

Przedmowa

Szanowni użytkownicy:

Dziękujemy za zaufanie do Farizon Auto i wybór pojazdów Farizon, które zapewniają doskonałe bezpieczeństwo, komfort, moc i oszczędność. Pragniemy wnieść radość do Twojej pracy i życia dzięki wysokiej jakości produktom i usługom.

Przed pierwszym użyciem zapoznaj się z treścią niniejszej instrukcji. Pomoże to lepiej poznać i użytkować pojazdy Farizon, dzięki czemu Twój nowy pojazd będzie w dobrym stanie technicznym i zachowa optymalne osiągi podczas użytkowania. Im lepiej poznasz swój pojazd, tym bardziej możesz cieszyć się bezpieczeństwem i przyjemnością z jazdy.

W przypadku stwierdzenia problemów podczas użytkowania jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu przeprowadzenia konserwacji. Stacja obsługi zapewni wysokiej jakości usługi w zakresie konserwacji i napraw. Konserwację należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem oraz zasadami konserwacji zawartymi w niniejszej instrukcji.

Niniejsza instrukcja zawiera istotne informacje dotyczące wszystkich modeli pojazdów. Ze względu na różnice konfiguracji w różnych modelach pojazdów opis w niniejszej instrukcji może różnić się od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu. Prosimy o zapoznanie się z faktycznie otrzymanym pojazdem.

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część pojazdu i należy go odpowiednio przechowywać. W przypadku sprzedaży lub wypożyczenia pojazdu należy przekazać niniejszą instrukcję nowemu właścicielowi.

Wszystkie materiały zawarte w niniejszej instrukcji zostały zaktualizowane do najnowszej wersji w momencie publikacji. Wszelkie zmiany w przyszłości będą zgłaszane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Życzymy radości z Geely!

Zhejiang Geely Farizon New Energy
Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

Listopad 2023

Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się powielania i kopiowania jakichkolwiek treści zawartych w niniejszej instrukcji bez pisemnej zgody Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

Uwaga: okładka i ilustracje w niniejszej instrukcji mają jedynie charakter poglądowy. Prosimy o zapoznanie się z faktycznie posiadanym pojazdem

Wprowadzenie i identyfikacja pojazdu

Wprowadzenie	7
Uwagi dla użytkowników	7
Symbole informacyjne	8
Informacje graficzne	9
Identyfikacja pojazdu	9
Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu	9
Lokalizacja oznaczenia identyfikacyjnego pojazdu	9
Tabliczka znamionowa pojazdu	11
Przegląd pojazdu	13

Akumulatorowy system

zasilania	16
Wprowadzenie do systemu	16
Przegląd	16
Bezpieczeństwo związane z wysokim napięciem	17
Informacje ostrzegawcze	18
Konserwacja, naprawa, recykling i złomowanie	19
System ładowania	22
Środki ostrożności dotyczące ładowania	22
Interfejs ładowania	24
Operacja ładowania	25

Wskaźniki i elementy sterujące

Wskaźniki i elementy sterujące...	30
Przegląd kokpitu	30
Zestaw wskaźników	31
Przegląd zestawu wskaźników	31
Wskaźniki jazdy	31
Wspólne informacje	32
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki	34

Wprowadzenie do lampek ostrzegawczych i wskaźników ..	36
Sterowanie oświetleniem	40
Działanie przełącznika zespolonego sterowania oświetleniem	40
Wycieraczki i spryskiwacz	43
Przełącznik zespolony sterowania wycieraczkami	43
Kierownica	44
Przyciski na kierownicy	44
Klakson	45
Ogrzewanie kierownicy*	46
Lusterka wsteczne	46
Zewnętrzne lusterka wsteczne	46
Szyby	48
Środki ostrożności	48
Elektryczne szyby	49
Oświetlenie wewnętrzne	50
Lampka wewnętrzna	50
Opis kabiny	51
Grupa przełączników na panelu wskaźników	51
Schowki	52
Dodatkowe zasilanie	53
Interfejs USB	53
Uchwyt wewnętrzny	53
Oslona przeciwsłoneczna	54

Klimatyzacja i systemy

multimedialne	55
Klimatyzacja, ogrzewanie i wentylacja	55
Przegląd systemu sterowania klimatyzacją	55
Opis przycisków systemu sterowania klimatyzacją	56
System wentylacji klimatyzatora	58

Regulacja wylotów powietrza i konserwacja klimatyzacji.....	59	Uruchomienie pojazdu	83
System multimedialny	61	Przełącznik uruchamiania.....	83
Instrukcja obsługi		Procedura uruchamiania	
odtwarzacza multimedialnego	61	pojazdu	84
Fotele i urządzenia ochronne	62	Awaria podczas uruchamiania	
Fotele	62	pojazdu	85
Fotel kierowcy.....	62	Środki ostrożności podczas	
Fotel pasażera	64	jazdy	85
Wentylacja i podgrzewanie		Działanie dźwigni zmiany	
foteli.....	64	biegów	92
Parametry regulacji foteli.....	65	Informacje o biegu	92
Pasy bezpieczeństwa	66	Systemy hamowania i	
Przegląd pasów		wspomagania	94
bezpieczeństwa	66	Hamulec roboczy	94
Korzystanie z pasów		Mechaniczny hamulec	
bezpieczeństwa	70	postojowy	96
Ostrzeżenie o niezapiętym		System elektronicznej kontroli	
pasie bezpieczeństwa.....	71	stabilności (ESC)	96
Konserwacja pasów		System wspomaganie	
bezpieczeństwa	72	parkowania	101
Poduszki powietrzne	72	System radaru cofania	101
Przegląd poduszek		Obraz cofania	103
powietrznych	72	Inteligentny system jazdy	105
Wyzwolenie poduszki		Akustyczny system	
powietrznej	74	ostrzegania	105
Wskaźnik awarii poduszki		Załadunek	105
powietrznej	77	Nadwozie samochodu	
Uruchamianie i jazda.....	78	towarowego	105
Kluczyk	78	Problemy podczas jazdy	109
Kluczyk zdalnego sterowania ..	78	Urządzenie ostrzegające o	
System zabezpieczenia przed		niebezpieczeństwie	109
kradzieżą.....	80	Lampka świateł awaryjnych	109
System zabezpieczenia przed		Trójkąt ostrzegawczy.....	109
kradzieżą	80	Awaryjne uruchomienie	109
Blokowanie i odblokowywanie		Awaryjne uruchomienie	
pojazdu	80	pojazdu	109
Blokowanie i odblokowywanie	80	Holowanie pojazdów	111
		Transport pojazdów	111
		Hak holowniczy	113

Wymiana bezpieczników	114	Wspomaganie układu	
Lokalizacja i identyfikacja		kierowniczego	135
bezpieczników	114	EPS	135
Skrzynka bezpieczników		Przednie światła zespolone	135
podwozia	115	Zaparovanie zespołu	
Skrzynka bezpieczników		reflektorów	135
przyrządów	117	Akumulator niskonapięciowy	136
Sprawdzenie lub wymiana		Użytkowanie i konserwacja	
bezpiecznika	119	akumulatora	136
Wymiana żarówki	121	Kontrola akumulatora	137
Specyfikacje żarówek	121	Ładowanie lub wymiana	
Działanie w sytuacjach		akumulatora	138
awaryjnych	122	Długotrwałe przechowywanie	
Nadmierna temperatura		pojazdów	139
pojazdu	122	Płyn do spryskiwaczy i pióra	
Kolizja pojazdu	123	wycieraczek	140
Pożar pojazdu	124	Płyn do spryskiwaczy	140
Uwolnienie zablokowanego		Pióro wycieraczki	141
pojazdu	125	Opony	142
Narzędzia pokładowe	125	Przegląd	142
Narzędzia pokładowe	125	Opony zimowe	142
Naprawa i konserwacja	127	Ciśnienie w oponach	143
Konserwacja	127	System monitorowania	
Regularna konserwacja	127	ciśnienia w oponach (TPMS)....	143
Przednia komora silnika	128	Kontrola i rotacja opon	144
Przednia komora silnika	128	Wybór nowych opon	146
Układ chłodzenia	129	Zbieżność kół i wyważenie	
Wprowadzenie do układu		opon	147
chłodzenia	129	Wymiana koła	148
Sprawdzenie płynu		Łańcuchy na koła	149
chłodzącego	130	W przypadku przebicia opony.	149
Dodawanie płynu chłodzącego	130	Mycie i konserwacja pojazdu	150
Układ hamulcowy	131	Mycie powierzchni	
Środki ostrożności dotyczące		zewnątrznych	150
układu hamulcowego	131	Czyszczenie wnętrza	151
Odzyskiwanie energii		Dane techniczne	154
hamowania	133	Główne parametry pojazdu	154
Płyn hamulcowy	134	Główne wymiary	154
		Parametry masy pojazdu	155

Główne parametry	
charakterystyki pojazdu	156
Główne parametry silnika	
napędowego	157
Główne parametry	
akumulatora trakcyjnego	157
Dynamika pojazdu	158
Parametry kół i opon	158
Olej	159
Zalecany olej i pojemność	159
Indeks	160

Wprowadzenie

Uwagi dla użytkowników

1. Pojazd ten jest pojazdem elektrycznym napędzanym wyłącznie energią elektryczną, a jego charakterystyka różni się od charakterystyki zwykłych pojazdów. Prosimy o zapoznanie się z charakterystyką i ostrożną jazdę. Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i postępować zgodnie z jej zaleceniami. Po przeczytaniu niniejszej instrukcji należy ją odpowiednio przechowywać.
2. Podczas parkowania należy ustawić bieg neutralny (N) i włączyć hamulec postojowy. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy go w pełni naładować. Podczas codziennego użytkowania pojazdu należy upewnić się, że akumulator trakcyjny nie jest w pełni naładowany lub rozładowany.
3. Podczas prowadzenia pojazdu należy przyspieszać i zwalniać jak najbardziej płynnie. Gdy pojazd porusza się, energia może być odzyskiwana poprzez hamowanie regeneracyjne podczas zwalniania. Aby efektywnie korzystać z pojazdu, należy unikać zbędnego gwałtownego przyspieszania lub zwalniania.
4. Należy regularnie sprawdzać zużycie opon i ciśnienie w oponach zgodnie z metodą zalecaną w niniejszej instrukcji oraz parametrami ciśnienia w oponach.
5. Instalacja elektryczna tego pojazdu jest zasilana wysokim napięciem. Należy przestrzegać ostrzeżeń i etykiet ostrzegawczych umieszczonych na podzespołach wysokiego napięcia pojazdu.
6. Nie należy dotykać kabli wysokiego napięcia (pomarańczowych) ani złączy i części wysokiego napięcia (silnika napędowego, akumulatora trakcyjnego, pomocniczego sterownika napędu wysokiego napięcia itp.), ponieważ w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.
7. Jeśli wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu wystają nieosłonięte przewody, nie należy ich dotykać; w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem elektrycznym.
8. W przypadku pożaru należy jak najszybciej opuścić pojazd. Jeśli na komponentach wysokiego napięcia lub wiązkach przewodów widoczny jest dym i ogień, należy ugasić pożar przy użyciu pistoletu ciśnieniowego.
9. Nigdy nie należy sprzedawać, przenosić ani modyfikować akumulatora trakcyjnego. Za recykling akumulatorów wymontowanych z pojazdów

wycofanych z eksploatacji odpowiedzialna jest stacja obsługi posprzedażnej Farizon Auto, aby zapobiec wypadkom i zanieczyszczeniu środowiska.

10. Surowo zabrania się samodzielnej utylizacji i przechowywania zużytych akumulatorów. W celu utylizacji należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.
11. Nie należy przechowywać pojazdu w środowisku o wysokiej temperaturze (55°C) lub niskiej temperaturze (-30°C). Pojazd należy w miarę możliwości przechowywać w miejscu o odpowiedniej temperaturze.
12. Należy używać olejów i płynów zalecanych w niniejszej instrukcji oraz przeprowadzać naprawy zgodnie z wymaganiami, aby skutecznie przedłużyć żywotność pojazdu.
13. Surowo zabronione jest nielegalne modyfikowanie lub instalowanie jakiegokolwiek sprzętu lub akcesoriów na naszych produktach bez pozwolenia. W przeciwnym razie nie będziemy ponosić żadnej odpowiedzialności za wynikające z tego bezpośrednie lub pośrednie straty.

Symbole informacyjne

Wysokie napięcie



Oznacza to, że opisana tu sytuacja jest związana z

obwodem wysokiego napięcia pojazdu elektrycznego i wymaga ścisłego przestrzegania; w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem elektrycznym lub poważniejszych obrażeń, a nawet śmierci. ◀

Ostrzeżenie



Wskazuje, że zignorowanie ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Należy ściśle przestrzegać podanych procedur lub informacji. ◀

Przestroga



Oznacza, że należy ściśle przestrzegać podanych tu zaleceń; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu. ◀

Opis



Informacja dodatkowa pozwalająca lepiej wykorzystać swój pojazd. ◀

Środowisko



Wskazuje na informacje związane z ochroną środowiska. ◀

Gwiazdka*

Gwiazdka „*” po tytule lub nazwie wskazuje, że opisane urządzenia lub funkcje są dostępne tylko w niektórych modelach, a zakupiony pojazd może nie być w nie wyposażony.

Informacje graficzne

- ◀ Wskazuje obiekt opisowy.
- ◀|| Wskazuje kierunek ruchu obiektu.
- ◀↻ Wskazuje kierunek obrotu obiektu.
- ⊘ Oznacza, że zabronione jest wykonywanie danej czynności zapobieganie jej.

Identyfikacja pojazdu

Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu

Podczas kontaktu ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto należy podać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN). Jeśli komunikacja ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto obejmuje silnik napędowy lub akumulator trakcyjny, może być konieczne podanie ich kodów.

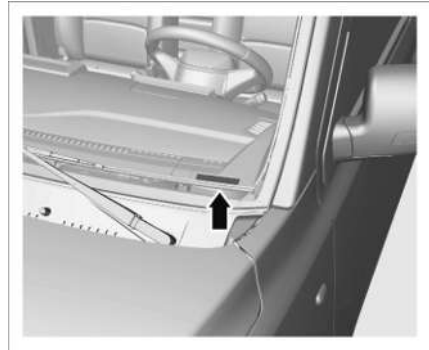
Lokalizacja oznaczenia identyfikacyjnego pojazdu

Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) to prawny znak identyfikacyjny pojazdu służący do rejestracji właściciela. Można go znaleźć w poniższych miejscach.

- i Jeśli numer VIN naklejony/wygrawerowany na nadwoziu pojazdu jest uszkodzony, należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. ◀

1. Lewy dolny róg przedniej szyby.



2. Prawa strona siedzenia po stronie pasażera.



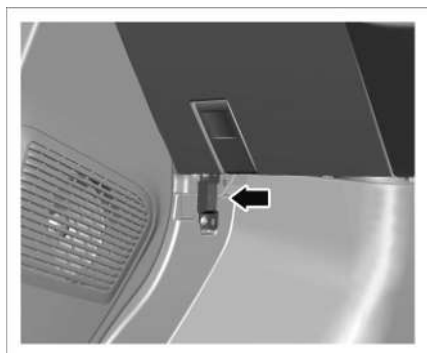
3. Tabliczka znamionowa pojazdu.



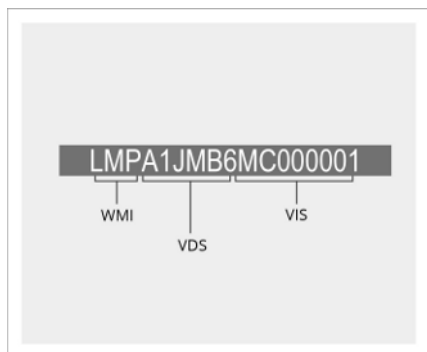
4. Numer VIN można odczytać za pomocą testera diagnostycznego

pojazdu w stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

⚠ Jeśli do odczytania numeru VIN wymagana jest powyższa metoda, dane może odczytać profesjonalny personel serwisowy stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Obsługa przez nieprofesjonalny personel może spowodować awarię pojazdu. ◀



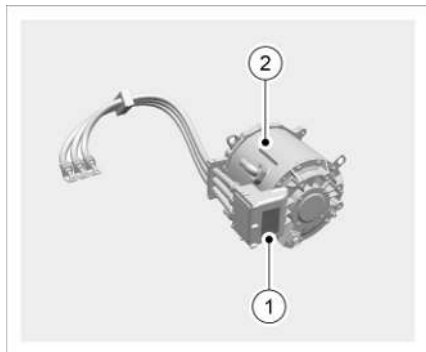
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)



Numer VIN składa się z trzech części — WMI, VDS i VIS — i łącznie ma 17 znaków. Zawiera on takie informacje jak producent, wiek, wersja nadwozia, kod i miejsce montażu pojazdu.

Lokalizacja kodu silnika napędowego

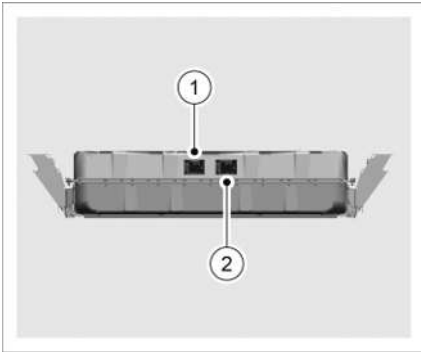
Silnik napędowy jest zainstalowany w dolnej części pojazdu.



- 1 Tabliczka znamionowa silnika napędowego
- 2 Oznaczenie numeru produkcyjnego silnika napędowego

Lokalizacja kodu akumulatora trakcyjnego

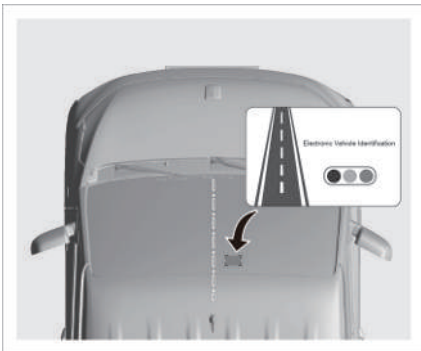
Akumulator trakcyjny jest zainstalowany w dolnej części pojazdu, a informacje na etykiecie zestawu akumulatorów CATL są wklejone na tylnej części zestawu akumulatorów.



1 Tabliczka znamionowa pakietu akumulatora trakcyjnego

2 Tabliczka znamionowa systemu akumulatora trakcyjnego

Okienko czujnika mikrofalowego



Okienko czujnika mikrofalowego pojazdu znajduje się w prawym górnym rogu, pośrodku przedniej szyby.

Elektroniczna identyfikacja pojazdu nie może być blokowana przez inne komponenty, takie jak urządzenie ETC i wspornik czujnika.

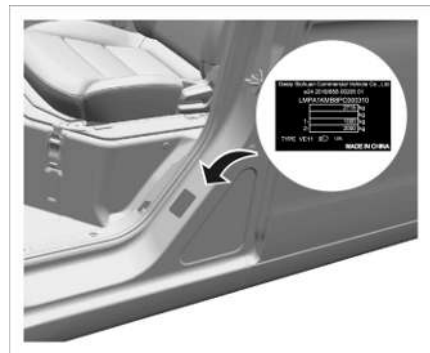
Ten znak zawiera informacje o pojeździe.

⚠ Należy utrzymywać przednią szybę w czystości i suchości; na okienko czujnika mikrofalowego nie należy naklejać folii ani materiałów metalowych, aby zapewnić standardową instalację samochodowych oznaczeń elektronicznych i skuteczny odczyt danych.

Nie należy blokować, zginać ani demontować samochodowych oznaczeń elektronicznych!

Jeśli oznaczenie jest uszkodzone, należy niezwłocznie złożyć wniosek o zamiennik w agencji wydającej oznaczenia. ◀

Tabliczka znamionowa pojazdu



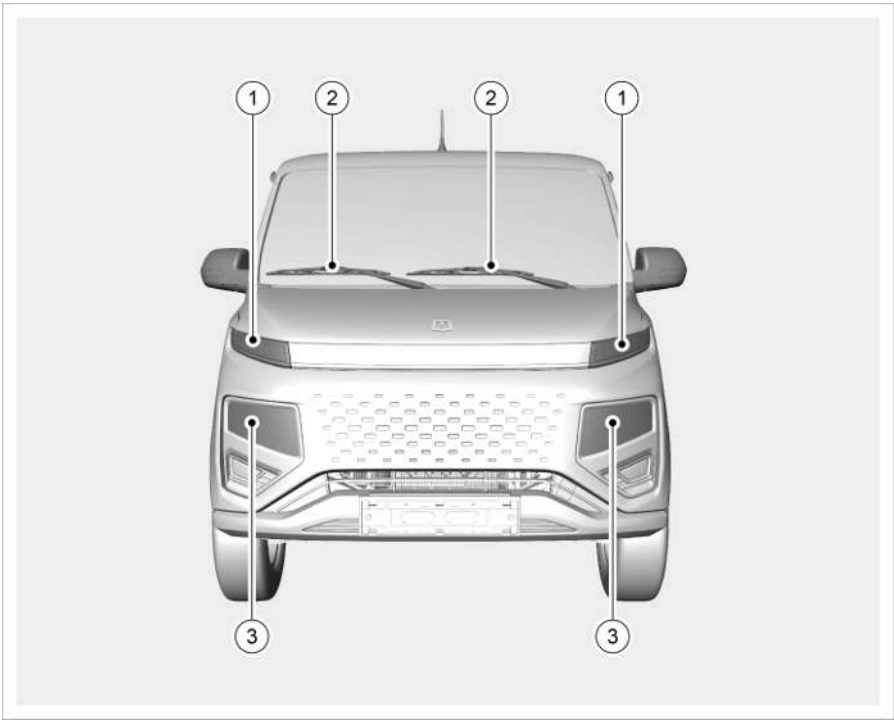
Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się na progu przednich drzwi słupka B po lewej stronie kabiny i zawiera następujące informacje:

- Nazwa producenta
- Nr certyfikatu.
- Kod VIN

- Maksymalna dopuszczalna masa całkowita
- Dopuszczalna masa całkowita
- Nacisk osi 1
- Nacisk osi 2
- Model pojazdu
- Kąt pochylenia świateł mijania

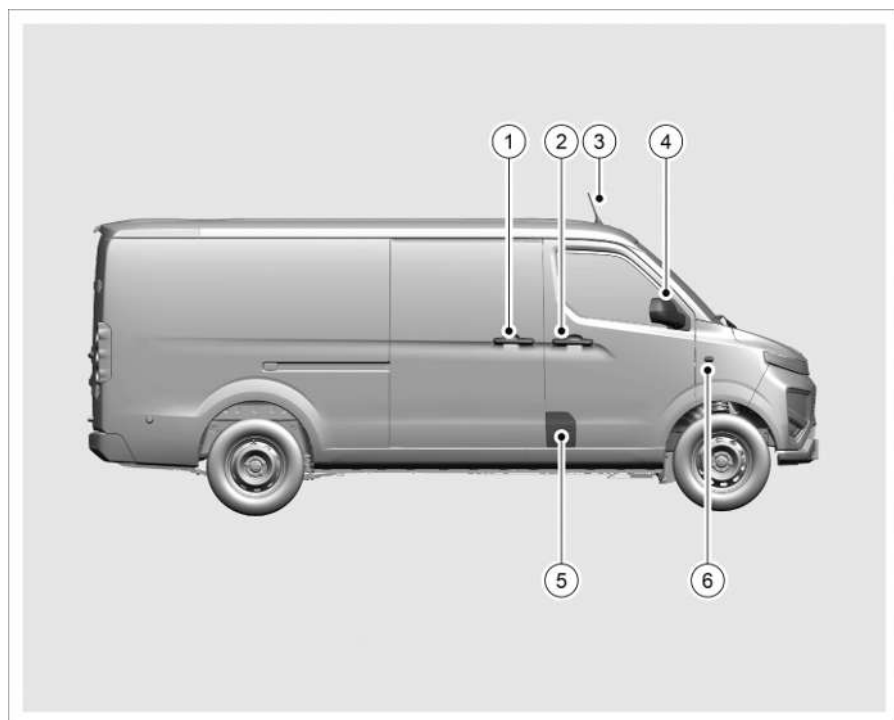
Przegląd pojazdu

Widok z przodu



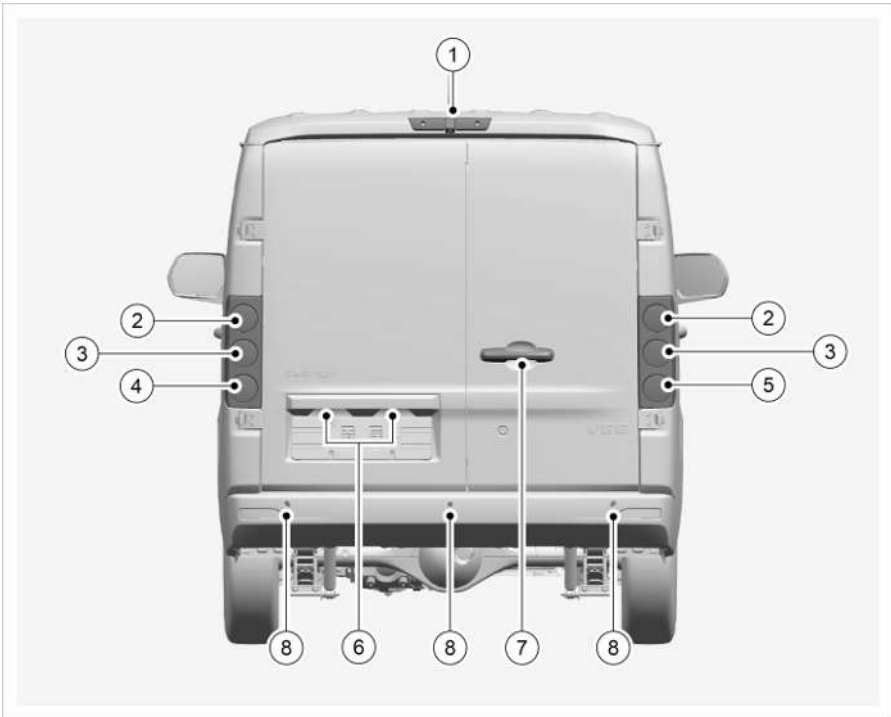
- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Przednie światła do jazdy
diennej (światła do jazdy
diennej, światła pozycyjne) | 3 | Przednia lampa zespólna
(światła drogowe, światła mijania i
kierunkowskazy) |
| 2 | Wycieraczki przednie | | |

Widok z boku



- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1 Klamka zewnętrzna bocznych | 4 Zewnętrzne lusterko wsteczne |
| drzwi przesuwnych | |
| 2 Klamka zewnętrzna drzwi | 5 Osłona, port ładowania |
| przednich | |
| 3 Antena radiowa | 6 Kierunkowskaz boczny |

Widok z tyłu

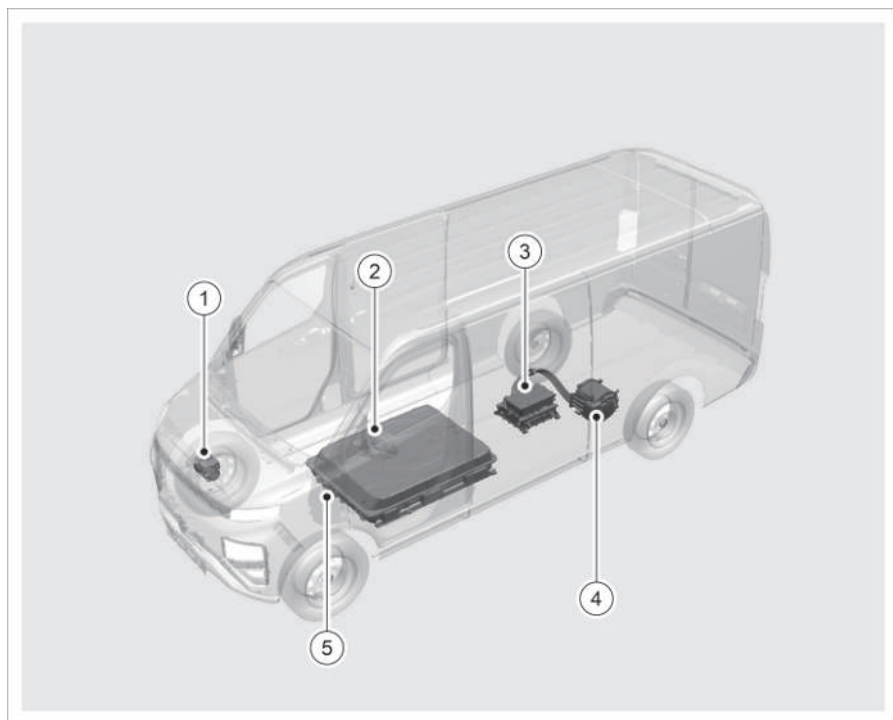


- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 Górne światło hamowania i kamera cofania | 5 Tylne światło przeciwmgielne |
| 2 Światło hamowania i światło pozycyjne | 6 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej |
| 3 Kierunkowskazy | 7 Klamka zewnętrzna tylnej klapy |
| 4 Światło cofania | 8 Czujnik cofania |

Wprowadzenie do systemu

Przegląd

Schemat lokalizacji systemu wysokiego napięcia



- | | |
|---|-------------------|
| 1 Sprężarka elektryczna | 4 Silnik napędowy |
| 2 Akumulator trakcyjny | 5 MSD |
| 3 Sterownik napędu głównego i pomocniczego wysokiego napięcia | |

Bezpieczeństwo związane z wysokim napięciem

Czysto elektryczny układ napędowy, części i kable wysokiego napięcia w tym pojeździe są wyposażone w elektromagnetyczne urządzenia ekranujące. Ilość fal elektromagnetycznych emitowanych przez elektromagnetyczne urządzenia ekranujące jest prawie taka sama jak w przypadku konwencjonalnych pojazdów spalinowych lub urządzeń gospodarstwa domowego. Fale elektromagnetyczne nie są niebezpieczne dla ludzkiego ciała.



Energia elektryczna jest wykorzystywana jako źródło zasilania tego pojazdu, a akumulator trakcyjny dostarcza stałe wysokie napięcie do układu elektrycznego wysokiego napięcia. Energia a akumulatora trakcyjnego jest przekształcana w trójfazowy prąd przemienny przez sterownik silnika w celu zasilania silnika napędowego. Aby zapewnić bezpieczeństwo pasażerów i personelu pierwszej pomocy, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- W akumulatorze trakcyjnym znajduje się bezpiecznik wysokiego napięcia zapewniający ochronę przed zwarcie akumulatora trakcyjnego
- Dodatnie i ujemne kable wysokiego napięcia

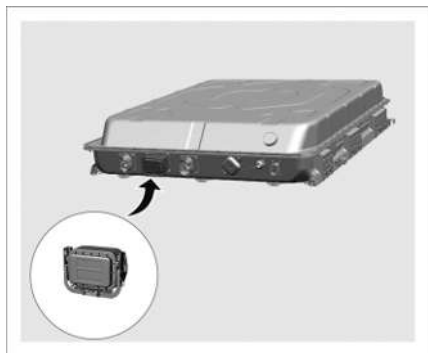
podłączone do akumulatora trakcyjnego są zwykle przełączane przez przełącznik zwierny niskiego napięcia. Po odłączeniu zasilania niskiego napięcia pojazdu przełącznik można odłączyć, aby zapobiec upływowi prądu wysokiego napięcia z akumulatora trakcyjnego.

- Pomarańczowe etykiety ostrzegawcze wysokiego napięcia są umieszczone na niektórych częściach pojazdu, aby ostrzec, że w danej części występuje wysokie napięcie. Należy zawsze przestrzegać treści etykiet wysokiego napięcia.
- Napięcie może zostać zredukowane do poziomu bezpiecznego w przypadku dotyku przez człowieka dopiero po 15 minutach od odcięcia zasilania pojazdu. Aby zapobiec poważnym obrażeniom, a nawet śmierci w wyniku poważnych oparzeń lub porażenia prądem elektrycznym, nie należy dotykać, odcinać ani uszkadzać żadnych pomarańczowych kabli ani komponentów wysokiego napięcia.
- Personel serwisowy bez profesjonalnego przygotowania nie może

dotykać, demontować ani instalować żadnych części systemu wysokiego napięcia, takich jak silnik napędowy, sterownik silnika, sprężarka klimatyzacji i akumulator trakcyjny.

- Gdy pojazd jest uruchomiony, system sterowania zawsze monitoruje, czy występuje upływ prądu z systemu wysokiego napięcia. W przypadku wykrycia usterki zaświeci odpowiedni wskaźnik usterki na zestawie wskaźników. ◀

Urządzenie odcinające zasilanie akumulatora trakcyjnego



Ręczny odłącznik serwisowy (MSD) akumulatora trakcyjnego znajduje się na przednim końcu pakietu akumulatora trakcyjnego w dolnej części pojazdu. Po wyjęciu odłącznika MSD można odciąć wyjście zasilania akumulatora trakcyjnego. W razie konieczności odłączenia urządzenia MSD należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon

Auto i nie obsługiwać go samodzielnie.

Pojazd jest wyposażony w funkcję wyłączenia zasilania w przypadku kolizji. Gdy czujnik kolizji wykryje określony stopień kolizji, natychmiast odetnie system i wyjście wysokiego napięcia, aby zminimalizować ryzyko porażenia prądem elektrycznym. Po aktywacji systemu awaryjnego wyłączania pojazdu nie można ponownie uruchomić w standardowy sposób. Aby uzyskać pomoc i ponownie uruchomić pojazd, należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Informacje ostrzegawcze

Gdy system ulegnie awarii lub użytkownik nie obsługuje go prawidłowo, na zestawie wskaźników automatycznie zaświecą odpowiednie kontrolki ostrzegawcze. Jeśli na zestawie wskaźników zaświeci kontrolka ostrzegawcza akumulatora niskiego napięcia lub odpowiednie wskaźniki systemu wysokiego napięcia, pojazdu nie można w tym momencie uruchomić. W celu rozwiązania problemu należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.



W przypadku awarii pojazdu należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu przeprowadzenia naprawy.

Pojazd jest wyposażony w system DC wysokiego napięcia.

W przypadku jakiegokolwiek usterki nie należy samodzielnie naprawiać pojazdu. Przypadkowe dotknięcie systemu wysokiego napięcia może spowodować porażenie prądem elektrycznym, a nawet śmierć. Osoby bez profesjonalnego przygotowania nie mogą dotykać, przenosić ani demontować akumulatora trakcyjnego, kabli wysokiego napięcia ani innych komponentów z oznaczeniami ostrzegawczymi wysokiego napięcia; w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem elektrycznym lub nawet śmierci w wyniku niewłaściwej obsługi. Nieautoryzowanemu personelowi surowo zabrania się demontażu i montażu akumulatora trakcyjnego i związanych z nim komponentów wysokiego napięcia, w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem elektrycznym lub nawet śmierci w wyniku niewłaściwej obsługi. ◀

Konserwacja, naprawa, recykling i złomowanie

Jako jedno z głównych źródeł zasilania, akumulator trakcyjny może być ładowany wielokrotnie. Akumulator trakcyjny może być ładowany z słupków ładowania AC/DC spełniających normy krajowe. Podczas hamowania pojazd może również odzyskiwać energię

hamowania i ładować akumulator trakcyjny za pomocą silnika.

- W przypadku nowego pojazdu, przy normalnym stanie akumulatora, jego zasięg będzie się wahał z powodu różnych nawyków jazdy (np. częste przyspieszanie lub zwalnianie), warunków drogowych (np. pokonywanie długich i stromych wzniesień), temperatury (np. niska temperatura) oraz włączania/wyłączania urządzeń elektrycznych (np. klimatyzatora).
- Akumulator jest specjalnym produktem chemicznym, który wymaga prawidłowej eksploatacji i konserwacji. Nie degraduje się z powodu utraty energii elektrycznej w codziennym użytkowaniu. Bardzo ważne dla utrzymania wydajności jest pełne naładowanie, a nie całkowite rozładowanie. Ponadto pojemność akumulatora trakcyjnego podlega naturalnemu obniżeniu ze względu na jego właściwości chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów, które były eksploatowane przez pewien czas, gdy okaże się, że pojazd jest w pełni naładowany, a jego zasięg się zmniejsza, zaleca się wizytę w stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu sprawdzenia. Jeśli stacja obsługi posprzedażnej Farizon Auto sprawdzi i stwierdzi, że całkowita pojemność ładowania akumulatora mieści się w normalnym zakresie, zmniejszenie

przebiegu jest spowodowane czynnikami zewnętrznymi, takimi jak nawyki jazdy i temperatura.



Aby utrzymać akumulator trakcyjny w jak najlepszym stanie, należy w regularnych odstępach czasu w pełni go naładować za pomocą sprzętu do ładowania (zaleca się pełne ładowanie co najmniej raz w tygodniu).

Jeśli czas przechowywania przekracza trzy miesiące, akumulator trakcyjny należy naładować; w przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora trakcyjnego i zmniejszenia jego wydajności. Gwarancja nie obejmuje wynikających z tego usterek i uszkodzeń pojazdu. ◀

Środki ostrożności dotyczące korzystania z akumulatora trakcyjnego

Akumulator trakcyjny jest urządzeniem do magazynowania energii wysokiego napięcia i należy do produktów niebezpiecznych. Nieprawidłowa obsługa i użytkowanie przez osoby bez profesjonalnego przygotowania może spowodować poważne konsekwencje, takie jak porażenie prądem elektrycznym, poparzenia i wybuch.

Prace montażowe i naprawcze związane akumulatorem trakcyjnym muszą być wykonywane przez profesjonalnych techników ze stacji

obsługi posprzedażnej Farizon Auto, a podczas użytkowania należy ściśle przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Surowo zabrania się osobom bez profesjonalnego przygotowania instalowania, naprawiania i używania akumulatorów trakcyjnych poza określonym zakresem prac. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń akumulatorów i innych strat spowodowanych użytkowaniem niezgodnym z wymaganiami lub wykraczającym poza określony zakres. Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Ochrona przed wilgocią i wodą
Akumulator trakcyjny jest urządzeniem magazynującym energię wysokiego napięcia i zawiera wiele ogniw oraz obwodów sterujących wysokiego napięcia. Przedostanie się cieczy do akumulatora trakcyjnego może spowodować zwarcie, wyciek i korozję ogniw akumulatora, obwodów elektronicznych i złączy. W związku z tym należy upewnić się, że akumulator trakcyjny nie zostanie nasączony różnymi płynami i nie dostanie się do niego wilgotne powietrze.
2. Izolacja przed wpływem warunków środowiskowych
Utrzymywanie akumulatora trakcyjnego w optymalnym zakresie temperatur pracy może znacznie wydłużyć jego żywotność

i poprawić bezpieczeństwo. W związku zaleca się parkowanie pojazdu w odpowiednio izolowanym i wentylowanym obszarze.

3. Zapobieganie wstrząsom i kolizjom
Wewnętrzne ogniwa akumulatora trakcyjnego są połączone szeregowo i wyposażone w system zarządzania oraz różnego rodzaju czujniki. Podczas jazdy po nierównych drogach należy zachować ostrożność, aby zapobiec uderzeniu akumulatora.

 Zabrania się modyfikowania części i podzespołów elektrycznego układu napędowego lub instalowania wokół nich urządzeń elektronicznych niespełniających krajowych wymogów. W przeciwnym razie może to mieć wpływ na pracę i żywotność elektrycznego układu napędowego. ◀

Proces recyklingu akumulatorów trakcyjnych

Użytkownicy mogą przekazywać zużyte akumulatory trakcyjne wyłącznie do punktów recyklingu wyznaczonych przez stację obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Mogą także skontaktować się z lokalnymi wydziałami ochrony środowiska i agencjami rządowymi.

Właściciel pojazdu ponosi pełną odpowiedzialność za

zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane nieautoryzowanym demontażem akumulatora trakcyjnego.

Akumulator trakcyjny powinien być naprawiany, demontowany i wymieniany przez profesjonalistów. Surowo zabrania się demontażu i montażu akumulatora trakcyjnego oraz powiązanych z nim komponentów wysokiego napięcia personelowi bez odpowiednich uprawnień.

 Nigdy nie należy sprzedawać, przenosić ani modyfikować akumulatora trakcyjnego. Akumulator trakcyjny powinien zostać poddany recyklingowi przez wyznaczoną stację obsługi posprzedażnej Farizon Auto zgodnie z określonym procesem. W przypadku złomowania pojazdu należy wyjąć z niego akumulator trakcyjny, aby zapobiec wypadkom.

Nieautoryzowanemu personelowi surowo zabrania się demontażu i montażu akumulatora trakcyjnego i związanych z nim komponentów wysokiego napięcia, w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem elektrycznym lub nawet śmierci w wyniku niewłaściwej obsługi.

Osoby bez profesjonalnego przygotowania nie mogą dotykać, przenosić ani demontować akumulatora trakcyjnego, kabli wysokiego napięcia ani innych komponentów z oznaczeniami ostrzegawczymi wysokiego napięcia; w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem elektrycznym lub nawet śmierci w wyniku niewłaściwej obsługi. ◀

System ładowania

Środki ostrożności dotyczące ładowania



Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym o wysokim napięciu lub poważniejszych obrażeń, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Operacja ładowania może mieć następujący wpływ na niektóre osoby: Podczas szybkiego ładowania w najbliższym sąsiedztwie mogą być generowane zakłócenia pola elektromagnetycznego. Zaleca się, aby użytkownicy z wszczepionymi rozrusznikami serca i defibrylatorami układu krążenia nie zbliżali się do pojazdów podczas ładowania. Zakłócenia pola elektromagnetycznego mogą wpływać na normalną

skuteczność medycznych urządzeń elektronicznych, takich jak wszczepione rozruszniki serca i defibrylatory układu krążenia. Może to spowodować obrażenia lub śmierć użytkownika korzystającego z wyżej wymienionych elektronicznych urządzeń medycznych. Jeśli użytkownik posiada wszczepiony rozrusznik serca lub defibrylator układu krążenia, nie powinien przebywać w pojeździe przez dłuższy czas ani nie powinien wchodzić do pojazdu podczas ładowania.

- Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że w pobliżu portu ładowania w nadwoziu pojazdu nie ma wody ani zabrudzeń. Zwracaj szczególną uwagę, aby nie pozostawić resztek wody na gnieździe ładowania ani w jego pobliżu.
- Zabrania się dotykania metalowych części interfejsu ładowania i wtyczki ładowania podczas ładowania pojazdu. Jeśli w pojeździe lub wbudowanej ładowarce pojawiają się iskry elektryczne, nie należy dotykać pojazdu elektrycznego ani żadnych jego części; w przeciwnym razie może dojść do

porażenia prądem elektrycznym i obrażeń ciała.

- Zaleca się, aby temperatura otoczenia podczas ładowania pojazdu mieściła się w zakresie od 0°C do 40°C. Unikaj ładowania w niskiej lub wysokiej temperaturze. Zaleca się ładowanie w południe zimą oraz rano i wieczorem latem.
- Podczas ładowania upewnij się, że kabel ładowania jest w dobrym stanie. Nie zawieszaj go w powietrzu ani nie owijaj innymi przedmiotami.
- Jeśli w pojeździe pojawi się specyficzny zapach lub dym, należy natychmiast bezpiecznie odłączyć zasilanie.
- Zabrania się podłączania i odłączania wtyczki ładowania mokrymi rękami oraz w miejscach, w których znajduje się woda, ciecz lub śnieg.
- Podczas odłączania wtyczki ładowania należy trzymać za izolowaną część wtyczki i nie ciągnąć za kabel ładowania.
- Po zakończeniu ładowania należy zamknąć pokrywę ochronną gniazda ładowania i pokrywę portu ładowania. Przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że wtyczka ładowania została

wyciągnięta z portu ładowania.

- Pojazd zawiera zestaw szczelnych akumulatorów litowo-jonowych wysokiego napięcia. Nieprawidłowe odsłonięcie akumulatora trakcyjnego grozi poważnym poparzeniem i porażeniem prądem elektrycznym, co może prowadzić do poważnych wypadków i zanieczyszczenia środowiska.
- Zabrania się dzieciom ładować akumulatorów. Wtyczka ładowania jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Zabrania się dzieciom korzystać z niej.
- Upewnij się, że interfejs ładowania i wtyczka są wolne od wody lub innych ciał obcych, rdzy i korozji. Jeśli na interfejsie lub na wtyczce ładowania znajduje się woda lub rdza, nie należy rozpoczynać operacji ładowania, aby uniknąć zwarcia, porażenia prądem elektrycznym lub wypadków.
- Urządzenia zasilające, ładowane pojazdy, kable ładowania i wtyczki ładowania należy przechowywać w miejscu nienarażonym na działanie deszczu, śniegu, wody i źródeł ciepła.

- Przed rozpoczęciem ładowania sprawdź, czy powierzchnia i powłoka kabla ładowania nie są uszkodzone. W przypadku wystąpienia powyższej sytuacji należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy lub wymiany. Zabrania się używania uszkodzonych kabli ładowania.
- Zabrania się demontażu lub modyfikacji portu ładowania bez zezwolenia.
- Zabronione jest przedłużanie lub modyfikowanie kabla ładowania lub wtyczki bez pozwolenia; w przeciwnym razie łatwo może dojść do różnego rodzaju zagrożeń.
- Podczas pracy w układzie ładowania mogą pojawiać się iskry. Wybieraj suche i odpowiednio wentylowane środowisko ładowania i nie używaj sprzętu do ładowania w miejscu, w którym przechowywane są materiały wybuchowe, takie jak benzyna i farba.
- W przypadku nagłych zmian pogody (wiatr, deszcz, śnieg, burza) podczas ładowania należy sprawdzić, czy wtyczka ładowania jest stabilna i sucha. Nie dotykaj kabla ładowania ani nadwozia

pojazdu w przypadku wyładowań atmosferycznych.

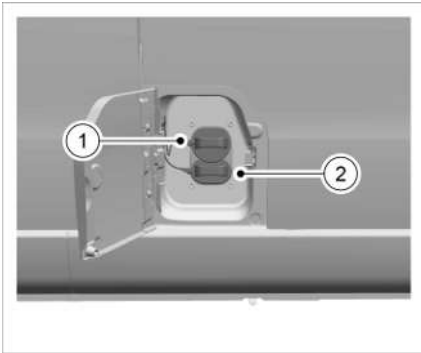
- Nie ściskaj kabla podczas ładowania, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.
- Nie wkładaj kabla ładowania do pojazdu podczas ładowania.
- Podczas ładowania nie zbliżaj otwartego ognia do kabla ładowania.
- Nie zbliżaj się do wentylatora chłodzącego ani nie dotykaj go podczas ładowania.
- Podczas ładowania korzystaj z certyfikowanego słupka ładowania.
- Gdy do ładowania używane jest domowe źródło zasilania, specyfikacje prądu przemiennego wybranego gniazda i kabla połączeniowego nie powinny być niższe niż prąd znamionowy podany na tabliczce znamionowej gniazda ładowania AC. ◀

Interfejs ładowania

Lokalizacja interfejsu ładowania

Interfejs ładowania znajduje się w lewym dolnym rogu prawych przednich drzwi.

Aby uzyskać dostęp do interfejsu ładowania, należy kluczykiem otworzyć pokrywę portu ładowania.



- 1 Port wolnego ładowania
- 2 Port szybkiego ładowania

Operacja ładowania

Szybkie ładowanie prądem stałym z słupka ładowania

1. Ustaw przełącznik uruchamiania w pozycji „OFF” (WYŁ.) i włącz hamulec postojowy.
2. Obróć kluczyk w prawo, aby otworzyć pokrywę portu ładowania.
3. Otwórz pokrywę przeciwpylową A portu wolnego ładowania, a następnie pokrywę przeciwpylową B portu szybkiego ładowania.
4. Odblokuj wtyczkę ładowania na słupku ładowania DC i włóż ją do gniazda szybkiego ładowania w nadwoziu pojazdu (nie naciskaj przycisku blokady gniazda ładowania), aż usłyszysz dźwięk „kliknięcia”, a przycisk blokady gniazda ładowania pojazdu odbije

się, wskazując, że połączenie ładowania pojazdu jest prawidłowe. Zaświeci wskaźnik

połączenia ładowania  na zestawie wskaźników.

-  Upewnij się, że wtyczka ładowania jest całkowicie włożona do portu ładowania, aby uniknąć awarii blokady elektronicznej, co spowoduje awarię ładowania. ◀

1. Uważnie zapoznaj się ze środkami ostrożności i innymi informacjami na słupku ładowania prądem stałym i postępuj zgodnie z obowiązującymi przepisami. Po serii operacji, takich jak przeciągnięcie karty lub zeskanowanie kodu QR i uruchomienie aplikacji mobilnej, słupek ładowania rozpocznie ładowanie prądem stałym. Podczas ładowania będzie świecił

wskaźnik ładowania  na zestawie wskaźników. Po całkowitym naładowaniu akumulatora system automatycznie zakończy ładowanie, a wskaźnik zgaśnie.

-  Operacja ładowania musi być przeprowadzana i zatrzymywana w ścisłej zgodności z procedurą obsługi słupka ładowania. Zabrania się podłączania i odłączania gniazda ładowania w trakcie operacji ładowania. ◀



Używany sprzęt do szybkiego ładowania musi spełniać obowiązujące normy; w przeciwnym razie może to doprowadzić do awarii, pożaru lub innych poważnych wypadków. ◀

1. Po zakończeniu ładowania wyjdź z procedury ładowania. Odblokuj wtyczkę ładowania DC, wyciągnij ją z portu ładowania w pojeździe i umieść w wyznaczonym miejscu słupka ładowania.
2. Zamknij osłonę przeciwpyłową portu ładowania w pojeździe.
3. Zamknij i zablokuj pokrywę portu ładowania.

Wolne ładowanie prądem przemiennym z słupka ładowania

1. Ustaw przełącznik uruchamiania w pozycji „OFF” (WYŁ.) i włącz hamulec postojowy.
2. Obróć kluczyk w prawo, aby otworzyć pokrywę portu ładowania.
3. Otwórz zatrzask blokady osłony przeciwpyłowej portu wolnego ładowania, a następnie otwórz osłonę przeciwpyłową portu wolnego ładowania.
4. Włóż wtyczkę ładowania AC do gniazda pojazdu (nie naciskaj przycisku blokady), aż usłyszysz dźwięk „kliknięcia”, a przycisk blokady gniazda ładowania pojazdu odbije się, wskazując, że połączenie ładowania pojazdu jest

prawidłowe.

Po podłączeniu wtyczki ładowania zaświeci wskaźnik połączenia

ładowania  na zestawie wskaźników.

5. Uważnie zapoznaj się ze środkami ostrożności i innymi informacjami na słupku ładowania prądem przemiennym i postępuj zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Po serii operacji, takich jak przeciągnięcie karty lub zeskanowanie kodu QR i uruchomienie aplikacji mobilnej, rozpocznie się ładowanie prądem przemiennym. Gdy pojazd jest ładowany, zaświeci wskaźnik

ładowania  na zestawie wskaźników. Po całkowitym naładowaniu akumulatora system automatycznie zakończy ładowanie, a wskaźnik zgaśnie.



Operacja ładowania musi być przeprowadzana i zatrzymywana w ścisłej zgodności z procedurą obsługi słupka ładowania. Zabrania się podłączania i odłączania gniazda ładowania w trakcie operacji ładowania. ◀

1. Po zakończeniu ładowania wyjdź z procedury ładowania. Naciśnij przycisk odblokowania wtyczki ładowania, aby wyciągnąć wtyczkę z portu ładowania w pojeździe, a następnie umieść ją w wyznaczonym miejscu słupka ładowania.

2. Zamknij osłonę przeciwpyłową portu ładowania w pojeździe.
3. Zamknij i zablokuj pokrywę portu ładowania.

Wolne ładowanie prądem przemiennym w domu



Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym o wysokim napięciu lub poważniejszych obrażeń podczas ładowania za pomocą domowego źródła zasilania, zwróć uwagę na następujące kwestie:

- Specyfikacje prądu przemiennego wybranego gniazda i kabla połączeniowego nie powinny być niższe niż prąd znamionowy podany na tabliczce znamionowej gniazda ładowania AC.
- Upewnij się, że gniazdo zasilania w budynku jest prawidłowo uziemione; w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
- Gniazdo powinno być specjalnego typu z funkcją zabezpieczenia przed przerwaniem obwodu, aby uniknąć uszkodzenia linii lub wyłączenia spowodowanego ładowaniem z dużą mocą, co może mieć wpływ na normalne korzystanie z innych urządzeń. ◀



Przed użyciem domowego urządzenia do wolnego ładowania prądem przemiennym należy uważnie przeczytać instrukcję i przestrzegać jej podczas ładowania. ◀

1. Ustaw przełącznik uruchamiania w pozycji „OFF” (WYŁ.) i włącz hamulec postojowy.
2. Obróć kluczyk w prawo, aby otworzyć pokrywę portu ładowania.
3. Otwórz zatrzask blokady osłony przeciwpyłowej portu wolnego ładowania, a następnie otwórz osłonę przeciwpyłową portu wolnego ładowania.
4. Wyjmij domowy sprzęt do ładowania prądem przemiennym. Włóż wtyczkę do gniazda w pojeździe elektrycznym, co spowoduje zaświecenie wskaźnika zasilania w urządzeniu ładującym.



Używaj gniazda, które spełnia normy elektryczne wtyczki ładowania; w przeciwnym razie może to spowodować nagrzewanie lub nawet zwarcie obwodów domowych i doprowadzić do pożaru. ◀

1. Włóż wtyczkę ładowania AC do gniazda pojazdu (nie naciskaj przycisku blokady), aż usłyszysz dźwięk „kliknięcia”, a przycisk blokady gniazda ładowania pojazdu odbije się, wskazując, że połączenie ładowania pojazdu jest

prawidłowe. Po podłączeniu wtyczki ładowania zaświeci wskaźnik połączenia ładowania



na zestawie wskaźników.



Podczas podłączania i odłączania gniazda ładowania należy trzymać za izolowaną część gniazda i nie ciągnąć za kabel ładowania. Podczas ładowania nie należy ścisnąć kabla ładowania drzwiami, oknami ani kołami. ◀

1. Po pomyślnym przejściu samokontroli wskaźnik ładowania na skrzynce kontrolnej kabla ładowania zacznie migać i rozpocznie się ładowanie.

Zaświeci wskaźnik ładowania  na zestawie wskaźników. Po całkowitym naładowaniu akumulatora system automatycznie zakończy ładowanie, a wskaźnik zgaśnie.



Gdy zaświeci wskaźnik usterki na skrzynce kontrolnej domowego kabla ładowania AC, sprawdź, czy wtyczka ładowania jest dobrze podłączona do portu ładowania pojazdu, a następnie postępuj zgodnie z podanymi instrukcjami. ◀

1. Po zakończeniu ładowania odłącz gniazdo pojazdu elektrycznego.
2. Naciśnij przycisk odblokowania wtyczki ładowania, aby wyciągnąć wtyczkę z portu ładowania w pojeździe.

3. Zamknij osłonę przeciwpyłową portu ładowania w pojeździe.
4. Zamknij i zablokuj pokrywę portu ładowania, a następnie schowaj domowy sprzęt do ładowania prądem przemiennym.



W przypadku różnych urządzeń do ładowania mogą występować różnice pod względem mocy i czasu ładowania. Ponadto, na czas ładowania ma również wpływ temperatura otoczenia. Jeśli protokół komunikacyjny urządzeń ładujących nie spełnia norm krajowych, ładowanie nie powiedzie się. ◀

Awaryjne odblokowanie wtyczki ładowania

Jeśli po zakończeniu ładowania pojazdu nie można normalnie odblokować wtyczki ładowania, należy postępować zgodnie z poniższymi krokami.

1. Podnieś przedni fotel pasażera. Szczegółowe informacje dotyczące tej operacji i podnoszenia fotela można znaleźć w rozdziale „Fotel” [► 62].
2. Pociągnij przełącznik odblokowania awaryjnego w kierunku wskazanym strzałką i wyciągnij wtyczkę ładowania.



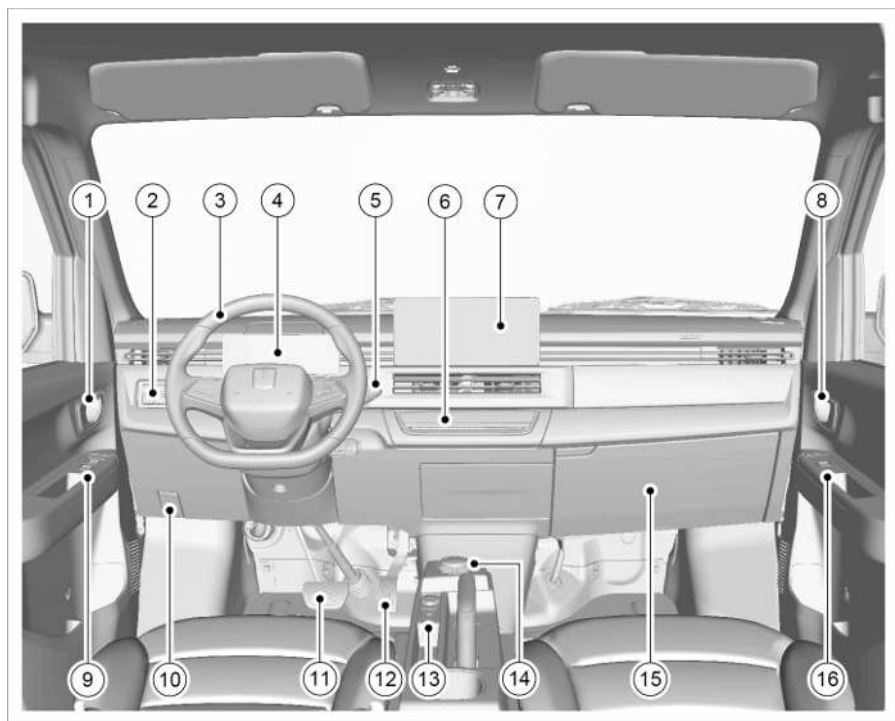
• Jeśli wtyczka ładowania lub wskaźnik ładowania wykazują nieprawidłowości podczas ładowania, należy wyciągnąć wbudowaną wtyczkę

ładowania i ponownie włożyć ją do bazy ładowania.

- Jeśli po wykonaniu czynności awaryjnego odblokowania wtyczki ładowania nadal nie można jej odblokować, należy skontaktować się z producentem urządzenia do ładowania lub stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu uzyskania pomocy.
- Surowo zabrania się samodzielnego siłowego wkładania i wyciągania wtyczki ładowania. ◀

Wskaźniki i elementy sterujące

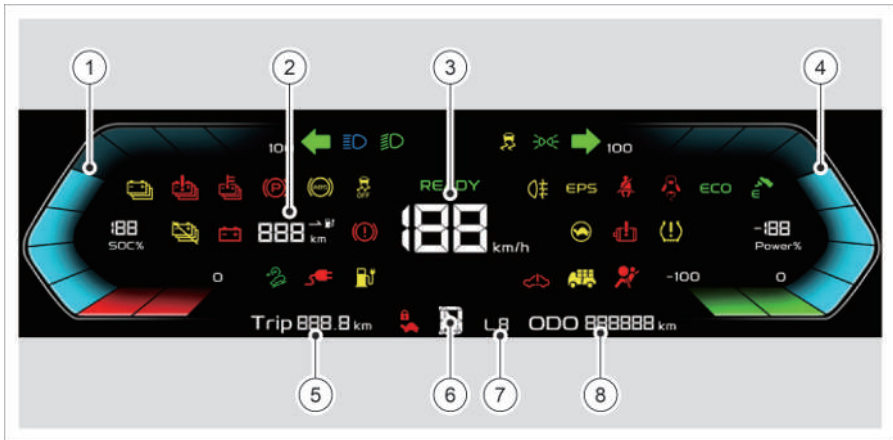
Przegląd kokpitu



- | | |
|--|---|
| 1 Klamka wewnętrzna drzwi kierowcy | 9 Przełącznik zespolony drzwi kierowcy |
| 2 Grupa przełączników na panelu wskaźników | 10 Dźwignia otwierania pokrywy |
| 3 Kierownica | 11 Pedał hamulca |
| 4 Zestaw wskaźników | 12 Pedał przyspieszenia |
| 5 Przełącznik wielofunkcyjny | 13 Interfejs USB/zasilania |
| 6 Panel sterowania klimatyzacją | 14 Pokrętko zmiany biegów |
| 7 Centralny ekran sterowania | 15 Schowek |
| 8 Klamka wewnętrzna po stronie pasażera | 16 Przełącznik szyb po stronie pasażera |

Zestaw wskaźników

Przegląd zestawu wskaźników



- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1 Wskaźnik naładowania (SOC) | 5 Przebieg podróży |
| 2 Zasięg jazdy | 6 Bieg |
| 3 Prędkość pojazdu | 7 Poziom odzyskiwania energii |
| 4 Miernik mocy | 8 Całkowity przebieg |

Wskaźniki jazdy

Wskaźnik naładowania (SOC)

Gdy przełącznik uruchamiania zostanie ustawiony w pozycji „ON” (Wł.), wskaźnik naładowania (SOC) wyświetli aktualny pozostały poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.



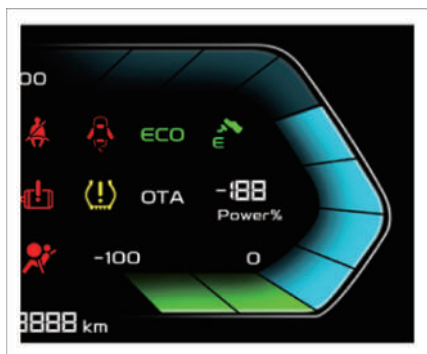
Górny limit wskaźnika naładowania oznacza 100%, a dolny 0. W sumie

jest 10 kresek; 8 górnych kresek jest wyświetlanych na niebiesko, a 2 dolne kreski są wyświetlane na czerwono. Gdy poziom naładowania akumulatora jest niższy od 20%, wskaźnik naładowania zmieni kolor na czerwony i zaświeci wskaźnik niskiego poziomu naładowania. Zaleca się jak najszybsze naładowanie.

 Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 7%, pojazd ograniczy swoją moc wyjściową. W tym czasie zarówno maksymalna prędkość jazdy, jak i przyspieszenie pojazdu są ograniczone. Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 2%, należy natychmiast przerwać jazdę i naładować akumulator. ◀

Miernik mocy

Miernik mocy służy do wyświetlania chwilowej mocy wyjściowej silnika napędowego pojazdu.



Górny limit miernika mocy wynosi 100%, a dolny -100%. W sumie jest 10

kresek; górne 8 kresek jest wyświetlanych na niebiesko, wskazując moc wyjściową; dolne 2 kreski są wyświetlane na zielono, wskazując odzysk energii. W tym momencie wartość jest wyświetlana jako ujemna.

Wspólne informacje

Informacje wyświetlane na zestawie wskaźników obejmują zasięg jazdy, przebieg podróży, całkowity przebieg, odzyskany poziom energii oraz informacje o biegu.



 Ze względów bezpieczeństwa zabrania się regulacji wyświetlacza zestawu wskaźników podczas jazdy. ◀

Zasięg jazdy

Wskazuje przebieg, jaki pojazd może przejechać w oparciu o aktualny pozostały poziom naładowania. Ze względu na różne warunki drogowe i stan jazdy, wyświetlany zasięg jazdy będzie różnił się od rzeczywistej odległości jazdy, a wartość ta służy jedynie jako odniesienie.

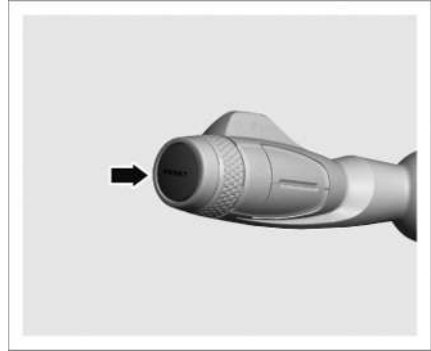
Zasięg jazdy ma dwa tryby wyświetlania: standardowy i dynamiczny. Trybem domyślnym jest tryb standardowy. Aby włączyć tryb dynamiczny, dotknij **Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) — Endurance Mode Switching (Przełączanie trybu wytrzymałości)** w menu centralnego ekranu sterowania.



W trybie standardowym zasięg jazdy jest obliczany na podstawie ogólnego średniego zużycia energii przez pojazd; w trybie dynamicznym zasięg jazdy jest obliczany na podstawie dynamicznego zużycia energii wynikającego z bieżących nawyków jazdy. Zasięg jazdy wyświetlany w tym trybie jest zbliżony do rzeczywistego zasięgu jazdy.

Przebieg podróży

Wyświetla przebieg pojazdu dla pojedynczej trasy. Aby zresetować przebieg podróży, w stojącym pojeździe naciśnij i przytrzymaj przycisk „RESET” na górze dźwigni sterowania światłami przez około 3 sekundy.



Całkowity przebieg

Wyświetla łączny przebieg pojazdu.

Poziom odzyskiwania energii

Wyświetla aktualnie ustawiony poziom odzyskiwania energii. Można go ustawić, naciskając przycisk odzyskiwania energii w lewej grupie przełączników na tablicy rozdzielczej.

Informacje o biegu

Informacje o biegu będą wyświetlane w czasie rzeczywistym w środkowej i dolnej części zestawu wskaźników. W przypadku błędu podczas zmiany biegu, bieżący bieg mignie 3 razy i zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy.

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Informacje przekazywane przez lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Informacje o aktualnym stanie pojazdu są przekazywane za pomocą lampek ostrzegawczych i wskaźników na zestawie wskaźników, dzięki czemu kierowca jest świadomy stanu pojazdu. Po uruchomieniu pojazdu

system przeprowadzi samokontrolę. Niektóre lampki kontrolne zaświecą na pewien czas i zgasną, ewentualnie zgasną po uruchomieniu pojazdu. Lampki ostrzegawcze i wskaźniki informują o stanie działania poszczególnych funkcji oraz o ewentualnych usterkach systemu. Świeceniu niektórych lampek ostrzegawczych i wskaźników towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe i przypomnienia o komunikatach.

Lp.	Opis	Wygląd	Kolor
1	Lewy kierunkowskaz		Zielony
2	Prawy kierunkowskaz		Zielony
3	Wskaźnik świateł drogowych		Niebieski
4	Wskaźnik świateł pozycyjnych		Zielony
5	Wskaźnik świateł mijania		Zielony
6	Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych		Żółty
7	Wskaźnik awarii układu hamulcowego		Czerwony
8	Wskaźnik parkowania		Czerwony
9	Lampka ostrzegawcza układu ABS		Żółty
10	Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa		Czerwony
11	Wskaźnik elektronicznej kontroli stabilności (ESC)		Żółty
12	Wskaźnik wyłączenia układu ESC		Żółty
13	Wskaźnik podłączenia kabla ładowania		Czerwony
14	Wskaźnik stanu ładowania		Żółty

Lp.	Opis	Wygląd	Kolor
15	Wskaźnik awarii układu napędowego		Czerwony
16	Wskaźnik ograniczenia mocy		Żółty
17	Lampka ostrzegawcza odcięcia zasilania akumulatora trakcyjnego		Żółty
18	Wskaźnik gotowości	READY	Zielony
19	Wskaźnik awarii silnika napędowego		Czerwony
20	Wskaźnik awarii akumulatora trakcyjnego		Czerwony
21	Wskaźnik niskiego poziomu naładowania akumulatora trakcyjnego		Żółty
22	Lampka ostrzegawcza uchylonych drzwi		Czerwony
23	Wskaźnik trybu ECO	ECO	Zielony
24	Lampka świateł awaryjnych		Zielony
25	Wskaźnik awarii elektronicznego układu kierowniczego (EPS)	EPS	Żółty
26	Wskaźnik alarmu przegrzania akumulatora trakcyjnego		Czerwony
27	Wskaźnik awarii poduszki powietrznej		Czerwony
28	Wskaźnik ostrzegawczy błędu ładowania akumulatora		Czerwony
29	Wskaźnik mocy		Zielony
30	Wskaźnik TPMS		Żółty
31	Wskaźnik HDC		Zielony/żółty

Wprowadzenie do lampek ostrzegawczych i wskaźników

Lewy kierunkowskaz — zielony

Po włączeniu lewego kierunkowskazu jednocześnie zaświeci lewy kierunkowskaz i wskaźnik lewego kierunkowskazu.

Prawy kierunkowskaz — zielony

Po włączeniu prawego kierunkowskazu jednocześnie zaświeci prawy kierunkowskaz i wskaźnik prawego kierunkowskazu.

 Jeśli wskaźnik miga z częstotliwością większą niż normalna, oznacza to, że zewnętrzny kierunkowskaz po tej samej stronie jest uszkodzony. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. ◀

Wskaźnik świateł mijania — zielony

Wskaźnik świeci, gdy przełącznik świateł znajduje się w pozycji świateł mijania.

Wskaźnik świateł drogowych — niebieski

Wskaźnik świeci przy włączonych światłach drogowych.

Wskaźnik świateł pozycyjnych — zielony

Wskaźnik świeci przy włączonych światłach pozycyjnych.

Wskaźnik awarii układu hamulcowego — czerwony

Po ustawieniu przełącznika rozruchu w pozycji ON (Wł.) lub uruchomieniu pojazdu lampka ostrzegawcza zaświeci na kilka sekund podczas samokontroli, a następnie zgaśnie, jeśli system działa normalnie. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal świeci, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub występują inne usterki w układzie hamulcowym. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

 Jeśli świeci wskaźnik awarii układu hamulcowego, układ hamulcowy może nie działać prawidłowo. Jazda z włączonym wskaźnikiem awarii układu hamulcowego może doprowadzić do kolizji. Zjedź z drogi i ostrożnie się zatrzymaj, a następnie jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. ◀

Wskaźnik parkowania — czerwony

Wskaźnik świeci po włączeniu hamulca postojowego. Po zwolnieniu

hamulca postojowego wskaźnik zgaśnię.



Lampka ostrzegawcza układu ABS — żółta

Po ustawieniu przełącznika rozruchu w pozycji ON (WŁ.) lampka ostrzegawcza zaświeci na kilka sekund podczas samokontroli. Jeśli układ ABS i układ wspomagania hamowania (BAS) działają prawidłowo, lampka ostrzegawcza zgaśnię. Jeśli podczas uruchamiania lub jazdy w układzie zostanie stwierdzona usterka, lampka ostrzegawcza będzie świecić. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.



Jeśli lampka ostrzegawcza zaświeci i zgaśnię podczas jazdy, a później nie zaświeci ponownie, układ można uznać za sprawny. Jeśli wskaźnik usterki układu ABS pozostaje włączony, natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. W przypadku hamowania w takich okolicznościach nie tylko układ ABS nie działa, ale także pojazd może być niestabilny podczas hamowania. ◀



Lampka ostrzegawcza niezapiętych pasów bezpieczeństwa — czerwona

Jeśli po ustawieniu przełącznika rozruchu w pozycji ON (WŁ.) pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza pozostanie włączona. Lampka ostrzegawcza zgaśnię po prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę lub pasażera.



Wskaźnik elektronicznej kontroli stabilności (ESC) — żółty

Wskaźnik miga, gdy działa system ESC. Jeśli system ESC ulegnie awarii, a lampka kontrolna przez cały czas świeci, jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.



Wskaźnik wyłączenia układu ESC — żółty

Gdy system ESC jest wyłączony, wskaźnik będzie świecił. Po ponownym włączeniu systemu ESC wskaźnik ten zgaśnię.



Wskaźnik podłączenia kabla ładowania — czerwony

Ten wskaźnik informuje o stanie połączenia kabla ładowania. Wskaźnik świeci, gdy kabel ładowania jest podłączony. Gdy ładowarka jest podłączona, nie można uruchomić pojazdu ani ruszyć z miejsca.



Wskaźnik stanu ładowania

— żółty

Świecący wskaźnik oznacza, że akumulator jest ładowany.



Wskaźnik awarii układu napędowego — czerwony

Gdy system kontroli pojazdu ulegnie awarii, zaświeci lampka ostrzegawcza. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.



Wskaźnik ograniczenia mocy — żółty

Gdy w pojeździe wystąpią określone usterki, moc pojazdu zostanie ograniczona. Wskaźnik informuje o stanie ograniczenia mocy. Jeśli wskaźnik świeci, przyspieszenie pojazdu będzie znacznie ograniczone.



Lampka ostrzegawcza odcięcia zasilania akumulatora trakcyjnego — żółta

Wskaźnik świeci, gdy akumulator trakcyjny pojazdu jest odłączony. W tym momencie napięcie wejściowe sterownika silnika nie jest podawane i pojazd nie może jechać. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.



Wskaźnik gotowości — zielony

Wskaźnik świeci, gdy pojazd jest gotowy i może normalnie pracować. Gdy lampka gotowości nie świeci,

oznacza to usterkę w pojeździe lub niespełnienie innych warunków. Pojazd nie jest w pełni gotowy i nie może normalnie jechać.



Wskaźnik awarii silnika napędowego — czerwony

Ta lampka ostrzegawcza informuje o usterce silnika napędowego (i sterownika silnika). Świeci w przypadku awarii silnika napędowego (i sterownika silnika). Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.



Wskaźnik awarii akumulatora trakcyjnego — czerwony

Ta lampka ostrzegawcza informuje o awarii akumulatora trakcyjnego. W przypadku jego awarii lampka ostrzegawcza zaświeci. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.



Wskaźnik niskiego poziomu naładowania akumulatora trakcyjnego — żółty

Wskaźnik zaświeci, gdy poziom naładowania akumulatora trakcyjnego spadnie poniżej 20%. Zaleca się jak najszybsze naładowanie pojazdu.



Lampka ostrzegawcza

uchylonych drzwi — czerwona

Jeśli którekolwiek drzwi nie zostaną prawidłowo zamknięte, wskaźnik zaświeci, aby przypomnieć kierowcy o konieczności ich zamknięcia.



Wskaźnik trybu

ekonomicznego (ECO) — zielony

Po naciśnięciu przełącznika ECO pojazd przejdzie w tryb ECO i zaświeci ten wskaźnik. W tym trybie moc pojazdu jest stosunkowo mała, co sprzyja oszczędzaniu energii elektrycznej i uzyskaniu maksymalnego zasięgu jazdy.



Lampka świateł awaryjnych

— zielona

Gdy włączony jest przełącznik świateł awaryjnych, lewy i prawy kierunkowskaz będą migać synchronicznie z kierunkowskazami na zestawie wskaźników.



Wskaźnik awarii

elektronicznego wspomagania układu kierowniczego (EPS) — żółty

Wskaźnik ten zaświeci, gdy elektroniczny układ kierowniczy (EPS) ulegnie awarii. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.



Wskaźnik alarmu

przegrzania akumulatora trakcyjnego — czerwony

Wskaźnik świeci, gdy temperatura akumulatora trakcyjnego jest zbyt wysoka. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.



Wskaźnik awarii poduszki

powietrznej — czerwony

Wskaźnik świeci w przypadku awarii systemu poduszek powietrznych. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.



Wskaźnik awarii ładowania

akumulatora — czerwony

Wskaźnik świeci w przypadku usterki ładowania akumulatora niskiego napięcia. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.



Wskaźnik trybu POWER

(MOC) — zielony

Wskaźnik ten świeci po włączeniu funkcji trybu POWER (MOC).



Wskaźnik TPMS — żółty

Wskaźnik zaświeci, gdy system TPMS wykryje przebicie opony. Gdy wskaźnik TPMS miga przez około 1 minutę, a następnie zaświeci w sposób ciągły, oznacza to, że w systemie wystąpiła usterka. Skontaktuj się ze stacją obsługi

posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.



Wskaźnik HDC — zielony/ żółty

Gdy funkcja HDC jest włączona, na zestawie wskaźników zaświeci zielony wskaźnik. Gdy funkcja HDC ulegnie awarii, na zestawie wskaźników zaświeci żółty wskaźnik. Skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

Sterowanie oświetleniem

Działanie przełącznika zespolonego sterowania oświetleniem

Światła pozycyjne



Obróć przełącznik sterujący w górnej części dźwigni sterowania światłami, aby ustawić go w pozycji , co spowoduje włączenie wszystkich światel pozycyjnych i oświetlenia wnętrza. Powróć do pozycji OFF (WYŁ.), aby wyłączyć wszystkie światła pozycyjne oraz oświetlenie wnętrza.

Światła mijania



Ustaw przełącznik w górnej części obrotowej dźwigni sterowania

światłami w pozycji , aby włączyć światła mijania.

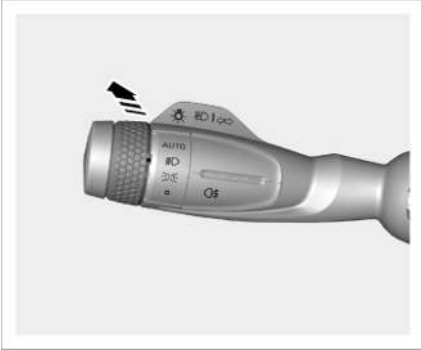
Automatyczne reflektory



Ustaw przełącznik obrotowy w górnej części dźwigni sterowania światłami w pozycji AUTO, aby włączyć funkcję automatycznych reflektorów. Automatyczny system światel włącza i wyłącza reflektory w zależności od natężenia światła zewnętrznego. Gdy jasność oświetlenia zewnętrznego spadnie z powodu zmroku lub wjazdu do tunelu, światła pozycyjne i światła

mijania zostaną automatycznie włączone. Gdy oświetlenie zewnętrzne powróci do określonej jasności, światła pozycyjne i światła mijania po kilku sekundach automatycznie zgasną.

Światła drogowe



Po włączeniu świateł mijania odsuń dźwignię świateł od siebie, aby włączyć światła drogowe. Przywróć dźwignię sterującą do położenia pierwotnego, aby powrócić do świateł mijania.

Miganie światłami drogowymi



Aby włączyć światła drogowe, pociągnij dźwignię sterującą do siebie. Dźwignia po zwolnieniu

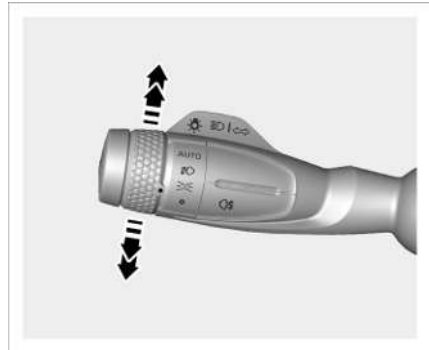
automatycznie powróci do położenia pierwotnego, a światła drogowe automatycznie zgasną. Kilkakrotne mignięcie światłami drogowymi umożliwia ostrzeganie innych użytkowników drogi.



Świateł drogowych należy używać z rozważą. Nierozsądne używanie świateł drogowych może wpływać na widoczność innych uczestników ruchu i powodować ich oślepianie, co może prowadzić do wypadków lub poważnych obrażeń.

Używanie świateł drogowych na niektórych odcinkach dróg jest zabronione. Podczas używania świateł drogowych należy zwracać uwagę na przepisy ruchu drogowego. ◀

Kierunkowskazy



Pociągnij dźwignię sterującą w górę lub w dół do położenia krańcowego, aby włączyć miganie prawego lub lewego kierunkowskazu.

Funkcja świateł zmiany pasa ruchu: pociągnij lekko dźwignię sterowania

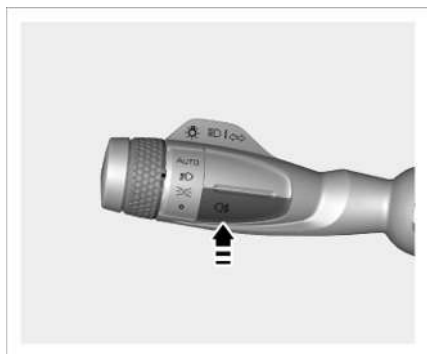
w górę lub w dół względem położenia środkowego, a prawy lub lewy kierunkowskaz zacznie migać. Po zwolnieniu dźwignia automatycznie powróci do pierwotnej pozycji.

i Dźwignia sterująca ma funkcję automatycznego powrotu. Jeśli kąt kierownicy jest zbyt mały, dźwignię należy przywrócić ręcznie. ◀

Światła do jazdy dziennej

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w trybie „ON” (Wł.), automatycznie zostaną włączone światła do jazdy dziennej; po włączeniu świateł mijania zostaną one automatycznie wyłączone. Po wyłączeniu świateł mijania automatycznie zostaną włączone światła do jazdy dziennej.

Tylne światło przeciwmgielne



Naciśnięcie tego przełącznika przy włączonych światłach mijania powoduje włączenie lub wyłączenie tylnego światła przeciwmgielnego



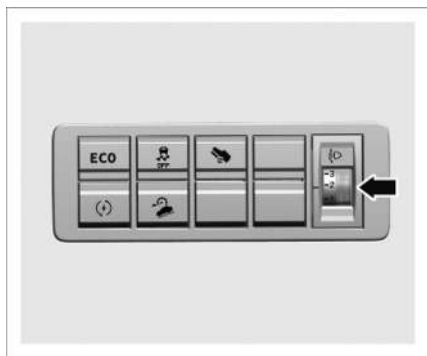
Funkcja Follow me home (Oświetlenie drogi do domu)

Po włączeniu funkcji „Follow Me Home” (Oświetlenie drogi do domu) reflektory będą świeciły jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zasilania pojazdu. Dotknij **Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) — Follow Me Home (Oświetlenie drogi do domu)** w menu centralnego ekranu sterowania, aby włączyć funkcję i ustawić czas jej działania.



Czas funkcji „Follow Me Home” (Oświetlenie drogi do domu) można ustawić na 30, 60 lub 90 sekund.

Regulacja wysokości reflektorów



Pokrętkę służy do regulacji wysokości wiązki przednich lamp zespolonych. Pokrętkę regulacji wysokości

przednich lamp zespolonych ma cztery pozycje: „0”, „1”, „2” i „3”.

i Zaleca się ustawienie pozycji pokręta w zależności od stanu obciążenia pojazdu:

Pozycja 0: z przodu pojazdu znajdują się pasażerowie, a przedział ładunkowy jest pusty;

Pozycja 1: pojazd jest pełny, a przedział ładunkowy jest pusty;

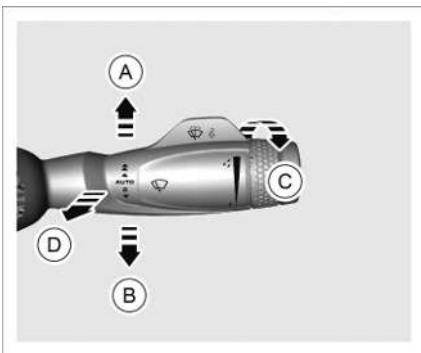
Pozycja 2: pojazd i przedział ładunkowy są pełne;

Pozycja 3: w pojeździe znajduje się tylko kierowca, a przedział ładunkowy jest pełny. ◀

Wycieraczki i spryskiwacz

Przełącznik zespolony sterowania wycieraczkami

Działanie przełącznika zespolonego sterowania wycieraczkami



Pojedynczy cykl wycieraczek

Pociągnij dźwignię sterowania wycieraczkami w kierunku B i zwolnij

ją. Dźwignia sterowania wycieraczkami automatycznie powróci do pozycji „0”, a wycieraczki przednie wykonają jeden cykl.

Wycieraczki przednie wyłączone

Gdy dźwignia sterowania wycieraczkami znajduje się w pozycji „0”, wycieraczki przednie są wyłączone.

Automatyczna praca wycieraczek przednich

Pociągnięcie dźwigni sterowania wycieraczkami w kierunku A do pozycji „AUTO” spowoduje włączenie trybu automatycznej pracy wycieraczek przednich. W tym czasie system sterowania wycieraczkami automatycznie dostosowuje prędkość pracy w zależności od opadów deszczu.

Prędkość wycierania można regulować, obracając pokrętko regulacji czułości automatycznych wycieraczek. Symbol „-” wskazuje, że pasek skali zwęża się z szerokiego do wąskiego (kierunek C), co oznacza, że prędkość wycierania zmienia się z szybkiej na wolną.



Podczas odśnieżania przedniej szyby lub mycia pojazdu nie należy ustawiać wycieraczek w pozycji „AUTO”. W takiej sytuacji wycieraczki mogą uruchomić się automatycznie, powodując uszkodzenia pojazdu lub obrażenia osób. ◀

Praca wycieraczek przednich z niską prędkością

Gdy dźwignia sterowania wycieraczkami znajduje się w pozycji „0”, przesunięcie o dwie pozycje w kierunku A spowoduje włączenie wycieraczek przednich z niską prędkością.

Praca wycieraczek przednich z wysoką prędkością

Gdy dźwignia sterowania wycieraczkami znajduje się w pozycji „0”, przesunięcie o trzy pozycje w kierunku A spowoduje włączenie wycieraczek przednich z wysoką prędkością.

Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnij dźwignię sterowania wycieraczkami w kierunku D. Spowoduje to jednoczesne rozpylanie płynu przez spryskiwacz przedniej szyby i włączenie wycieraczek. Po zwolnieniu dźwigni sterowania wycieraczkami spryskiwacz przestanie rozpylać płyn, a czyszczenie zostanie zakończone. Wycieraczki będą kontynuowały pracę przez około 4 sekundy (2 ~ 3 cykle).

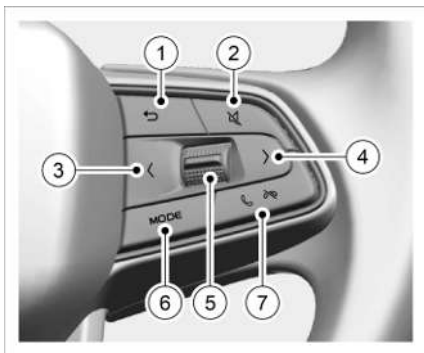


Gdy przednia szyba jest sucha, staraj się nie używać wycieraczek; w przeciwnym razie spowoduje to zarysowanie szyby i wpłynie na żywotność piór wycieraczek. Jeśli na przedniej szybie znajduje się kurz lub piasek, należy go usunąć przed

włączeniem wycieraczek; w przeciwnym razie spowoduje to zarysowanie szyby i wpłynie na żywotność piór wycieraczek. ◀

Kierownica

Przyciski na kierownicy



1 Przycisk powrotu

Naciśnięcie tego przycisku powoduje powrót.

2 Przycisk wyciszenia

Krótkie naciśnięcie (w dowolnym trybie) powoduje wyciszenie dźwięku / wyłączenie wyciszenia.

3 Poprzedni utwór

Krótkie naciśnięcie: poprzedni utwór / wstępne ustawienie konsoli.

Długie naciśnięcie: przewijanie do tyłu / wyszukiwanie do przodu.

4 Następny utwór

Krótkie naciśnięcie: następny utwór / wstępne ustawienie konsoli.

Długie naciśnięcie: przewijanie do przodu / wyszukiwanie do tyłu.

5 Środkowy przycisk

Naciśnięcie w górę:

- Krótkie naciśnięcie: zwiększenie głośności; podczas wyciszenia — zwolnienie wyciszenia.
- Długie naciśnięcie: zwiększanie głośności w sposób ciągły; podczas wyciszenia — zwolnienie wyciszenia i zwiększanie głośności w sposób ciągły.

Naciśnięcie w dół:

- Krótkie naciśnięcie: zmniejszenie głośności.
- Długie naciśnięcie: zwiększanie głośności w sposób ciągły.

Naciśnięcie: pauza/odtwarzanie.

6 Przycisk MODE (TRYB)

Przełączenie źródła dźwięku.

7 Przycisk połączenia

Krótkie naciśnięcie:

- Odebranie połączenia przychodzącego;
- Rozłączenie połączenia;
- W stanie bezczynności krótkie naciśnięcie powoduje przejście do interfejsu połączeń.

Długie naciśnięcie:

- Odrzucenie połączenia przychodzącego;

- W stanie bezczynności naciśnięcie i przytrzymanie powoduje wybranie ostatniego połączenia.

Klakson



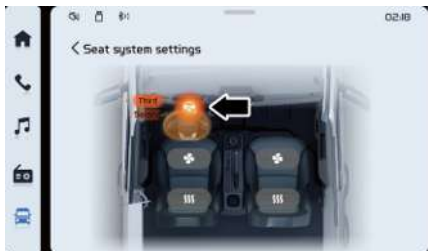
Naciśnięcie obszaru z ikoną klaksonu na kierownicy spowoduje wyemitowanie dźwięku klaksonu.



Podczas korzystania z klaksonu należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Podczas korzystania z klaksonu należy zwracać uwagę na otoczenie. Na przykład gdy przed pojazdem znajdują się ludzie lub zwierzęta, należy zwolnić bez hamowania awaryjnego lub dłuższego uruchamiania klaksonu, aby uniknąć wystraszenia ludzi lub zwierząt. ◀

Ogrzewanie kierownicy*



Kliknij **Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu)** — **Seat System Settings (Ustawienia systemu foteli)** — **Steering Wheel Heated (Podgrzewana kierownica)** w menu centralnego ekranu sterowania, aby włączyć funkcję i ustawić poziom. Dostępne są 3 pozycje.

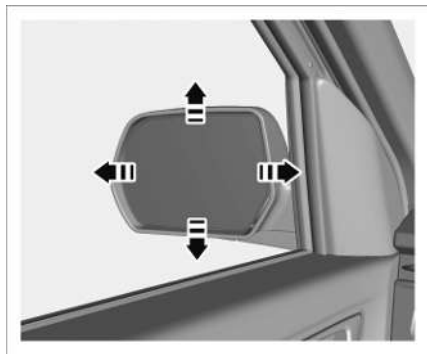


W celu ustawienia można także rozwinąć menu w górnej części ekranu i kliknąć ikonę **Steering Wheel Heating (Podgrzewana kierownica)**.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Regulacja ręcznych zewnętrznych lusterek wstecznych



Naciśnij krawędzie wokół szkła, aby ustawić je pod odpowiednim kątem.

Regulacja elektrycznych zewnętrznych lusterek wstecznych*



1. Włącz zasilanie pojazdu, obróć przełącznik regulacji zewnętrznych lusterek wstecznego, aby znak na

przełączniku wskazywał L (lewe) lub R (prawe) zewnętrzne lustro wsteczne.

2. Pociągnij przełącznik regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych w lewo, w prawo, w górę lub w dół, aby wyregulować kąt lusterek.
3. Po zakończeniu regulacji przywróć przełącznik regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych do pozycji początkowej (0).

 Gdy pojazd porusza się, stanowczo zabronione jest regulowanie kąta lusterek wstecznych, ponieważ może to spowodować wypadek drogowy.



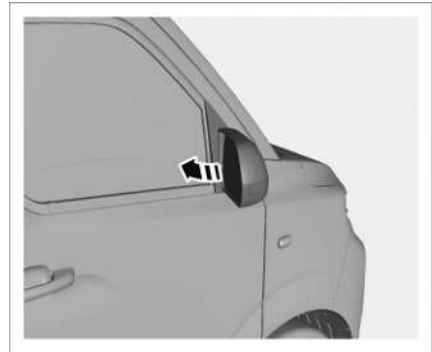
 Odległość obiektu widzianego w zewnętrznych lusterkach wstecznych jest większa niż w rzeczywistości. Przed regulacją zewnętrznych lusterek wstecznych należy dostosować swoją pozycję za kierownicą.

Jeśli szkła zewnętrznych lusterek wstecznych są zamarznięte, należy przed ich regulacją usunąć warstwę lodu. ◀

Składanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Zewnętrzne lusterka wsteczne są wyposażone w funkcję składania, co jest wygodne podczas przejeżdżania przez wąskie uliczki oraz podczas parkowania.

Składane ręcznych zewnętrznych lusterek wstecznych



Docisnij zewnętrzne lustro wsteczne do wewnątrz nadwozia pojazdu, aby je złożyć. Popchnij zewnętrzne lustro wsteczne na zewnątrz, aby je rozłożyć.

Składanie elektrycznych zewnętrznych lusterek wstecznych*



Kliknij **Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu)** — **Rearview Mirror Settings (Ustawienia lusterek wstecznych)** w menu centralnego ekranu sterowania. Kliknij przełącznik na ekranie, aby rozłożyć lub złożyć lustro wsteczne.

Lusterka wsteczne składają się automatycznie po zablokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka

zdalnego sterowania i rozkładają się automatycznie po odblokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka zdalnego sterowania.

Podgrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych*



W złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, silna mgła i niskie temperatury, powierzchnia lusterek wstecznych staje się zamazana z powodu mgły, szronu i śniegu. Funkcja podgrzewania pozwala usunąć deszcz, śnieg lub szron z powierzchni lusterek. Kliknij **Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) — Rearview Mirror Settings (Ustawienia lusterek wstecznych)** w menu centralnego ekranu sterowania. Kliknij przełącznik na ekranie, aby włączyć funkcję ogrzewania. Podgrzewanie lusterek wstecznych wyłączy się automatycznie po pewnym czasie.



W celu włączenia tej funkcji można także rozwinąć menu w górnej części ekranu i kliknąć ikonę Rearview Mirror Heating (Podgrzewanie lusterek wstecznych).

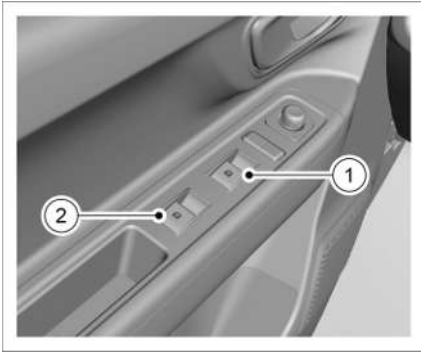
Szyby

Środki ostrożności



Niebezpieczne jest pozostawianie dzieci, osób dorosłych o ograniczonych zdolnościach ruchowych oraz zwierząt domowych w pojazdach z zamkniętymi szybami. Z powodu nadmiernej temperatury może dojść do ich zasłabnięcia, a nawet do trwałych obrażeń lub śmierci w wyniku udaru cieplnego. Nie zostawiaj dzieci, osób dorosłych o ograniczonych zdolnościach ruchowych ani zwierząt domowych samych w pojeździe z zamkniętymi oknami, zwłaszcza w ciepłe lub upalne dni. ◀

Elektryczne szyby



1 Przełącznik szyb po stronie kierowcy

2 Przełącznik szyb po stronie pasażera

Otwieranie/zamykanie szyb

Otwieranie: naciśnij przełącznik szyby, co spowoduje jej automatyczne opuszczenie. Pociągnięcie w górę lub ponowne naciśnięcie przełącznika szyby spowoduje zatrzymanie szyby.

Zamykanie: pociągnij przełącznik szyby w górę i przytrzymaj go, co spowoduje podniesienie i zamknięcie szyby. Zwolnienie przełącznika podczas zamykania szyby spowoduje jej zatrzymanie.

Otwieranie szyb jednym przyciskiem za pomocą kluczyka zdalnego sterowania

Po zablokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka zdalnego sterowania naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania na kluczyku, a szyby automatycznie opuszczą się do stanu otwartego.

 Podczas ruchu szyb należy upewnić się, że występują żadne przeszkody.

Wszystkie szyby w tym pojeździe nie mają funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu. Nie wystawiaj ręki przez okno podczas zamykania szyby.

Przed zamknięciem szyb kierowca musi upewnić się, że wszyscy pasażerowie (zwłaszcza dzieci) nie wystawiają żadnej części ciała przez okno. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń. ◀

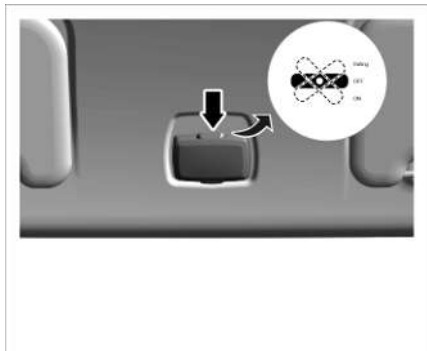
Elektryczne zabezpieczenie termiczne szyb

W przypadku wielokrotnego ruchu szyb w krótkim czasie przełącznik sterowania może przestać działać ze względu na ochronę silnika. Aby przywrócić działanie elektrycznie sterowanych szyb, należy odczekać chwilę przed ich ponownym użyciem.

Oświetlenie wewnętrzne

Lampka wewnętrzna

Lampka do czytania w kabinie



Naciśnij przełącznik lampki do czytania po lewej stronie, aby włączyć funkcję sterowania drzwiami. Lampka do czytania zaświeci po otwarciu dowolnych drzwi przednich i zgaśnie po ich zamknięciu.

Ustaw przełącznik lampki do czytania w pozycji równoległej, aby wyłączyć lampkę do czytania.

Naciśnij przełącznik lampki do czytania po prawej stronie, aby włączyć lampkę do czytania.

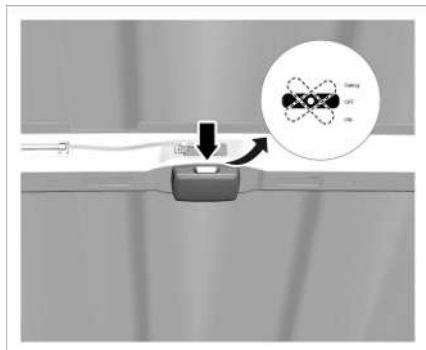
 Unikaj korzystania z wewnętrznej lampki do czytania podczas jazdy nocą. Jasne światło w kabinie ogranicza widoczność w ciemności i może doprowadzić do kolizji. ◀

 Jeśli przełącznik wewnętrznej lampki do czytania jest włączony, przed opuszczeniem pojazdu należy go wyłączyć, aby

uniknąć rozładowania akumulatora. ◀

rozładowania

Lampka do czytania w przedziale ładunkowym



Naciśnij przełącznik lampki do czytania po lewej stronie, aby włączyć funkcję sterowania drzwiami. Lampka do czytania zaświeci po otwarciu bocznych drzwi przesuwanych lub tylnej klapy i zgaśnie po ich zamknięciu.

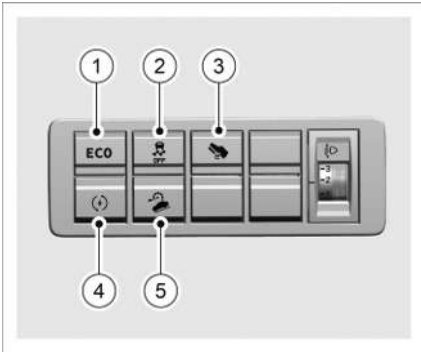
Ustaw przełącznik lampki do czytania w pozycji równoległej, aby wyłączyć lampkę do czytania.

Naciśnij przełącznik lampki do czytania po prawej stronie, aby włączyć lampkę do czytania.

Opis kabiny

Grupa przełączników na panelu wskaźników

Lewa grupa przełączników na panelu wskaźników



1 Przycisk ECO

Naciśnięcie tego przycisku spowoduje włączenie trybu ekonomicznego i zaświecenie wskaźnika trybu ekonomicznego na zestawie wskaźników. Pojazd w trybie ekonomicznym zachowuje się bardziej płynnie, co pozwala zwiększyć zasięg.

2 Przycisk wyłączenia elektronicznej kontroli stabilności (ESC)

Funkcja ESC jest domyślnie włączona. Naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji ESC i zaświecenie wskaźnika ESC OFF (ESC WYŁ.) na zestawie wskaźników. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje włączenie funkcji ESC.

 W celu zachowania stabilnej kontroli nad pojazdem podczas jazdy, zaleca się, aby system był zawsze włączony. ◀

3 Przycisk trybu POWER (MOC)

Naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu POWER (MOC). W tym czasie pojazd może przekroczyć ograniczenie prędkości w trybie normalnym i jechać z większą prędkością. W tym trybie zasięg jazdy będzie stosunkowo krótszy.

4 Przycisk poziomu odzyskiwania energii

Poziom odzyskiwania energii należy ustawiać, gdy pojazd znajduje się na biegu D. Kolejne naciśnięcia przycisku powodują przełączanie pomiędzy trzema poziomami: L1, L2 i L3. Domyślny poziom odzyskiwania energii po uruchomieniu pojazdu to poziom L2.

Im wyższy poziom odzysku energii, tym większy odzysk energii i krótsza droga zwalniania pojazdu. Korzystanie z poziomu 3 jest zalecane, gdy pojazd jest w pełni załadowany, aby nie wpływało to na wrażenia z jazdy.

5 Przycisk kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Funkcja HDC jest wykorzystywana głównie do pomocy kierowcy w utrzymaniu stabilnej prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia

poprzez aktywne hamowanie bez konieczności naciskania pedału hamulca.

Naciśnięcie przycisku powoduje włączenie funkcji i zaświecenie odpowiedniego wskaźnika na zestawie wskaźników. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie funkcji i zgaśnięcie wskaźnika na zestawie wskaźników.

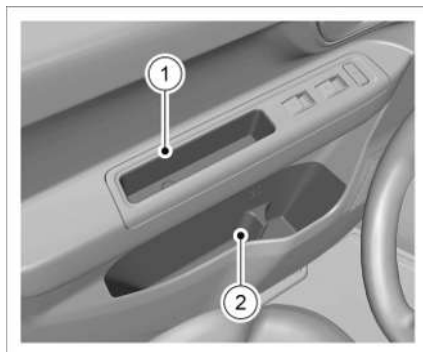
Schowki

Schówek



Schówek znajduje się po stronie pasażera z przodu deski rozdzielczej. Aby otworzyć schówek, naciśnij przycisk otwierania. Aby zamknąć schówek dociśnij go wewnątrz.

Schówek w drzwiach

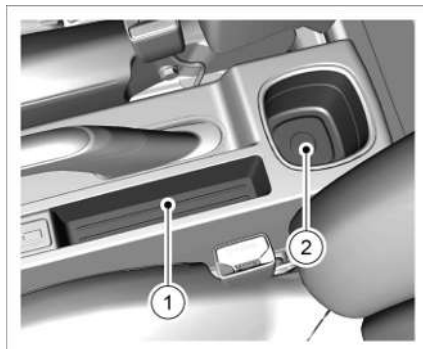


1 Górny schówek w drzwiach

2 Dolny schówek w drzwiach

Schowki znajdują się na obojgu drzwiach. W górnym schówku w drzwiach można umieścić monety lub małe przedmioty, a w dolnym większe przedmioty lub butelkę z wodą.

Schówek na dodatkowym panelu



1 Kieszeń na karty

2 Uchwyt na kubek

Kieszeń na karty to miejsce na wizytówki, prawo jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu lub inne drobne przedmioty.

Uchwyt na kubek może pomieścić kubek z napojem lub drobne przedmioty.

 W uchwycie na kubek nie należy umieszczać gorących napojów bez przykrywek. W przypadku awaryjnego hamowania lub gwałtownego skrętu kierownicą może dojść do poparzenia kierowcy i pasażerów gorącymi napojami. ◀

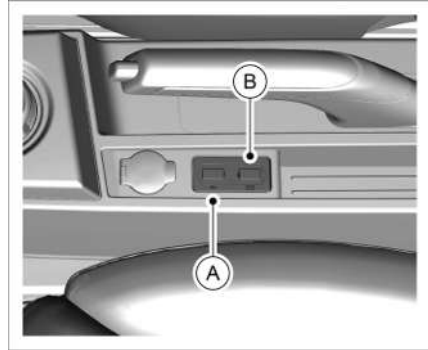
Dodatkowe zasilanie

Ten pojazd jest wyposażony w port wyjściowy zasilania 12 V 120 W, który może być używany jako dodatkowe zasilanie urządzeń elektrycznych 12 V.



Interfejs USB

Dodatkowy panel jest wyposażony w dwa interfejsy USB. Interfejs A obsługuje ładowanie i transmisję danych, natomiast interfejs B obsługuje tylko ładowanie.



Uchwyt wewnętrzny

Uchwyt bezpieczeństwa po stronie pasażera

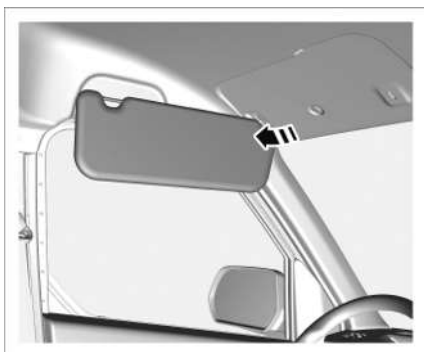
Uchwyt bezpieczeństwa pozwala pasażerom utrzymać równowagę ciała podczas jazdy.

 Nie używaj uchwyty bezpieczeństwa podczas wsiadania lub wysiadania z pojazdu lub podczas wstawiania z fotela. Nie wieszaj żadnych przedmiotów ani nie ciągnij uchwyty bezpieczeństwa z dużą siłą. ◀



Osłona przeciwsłoneczna

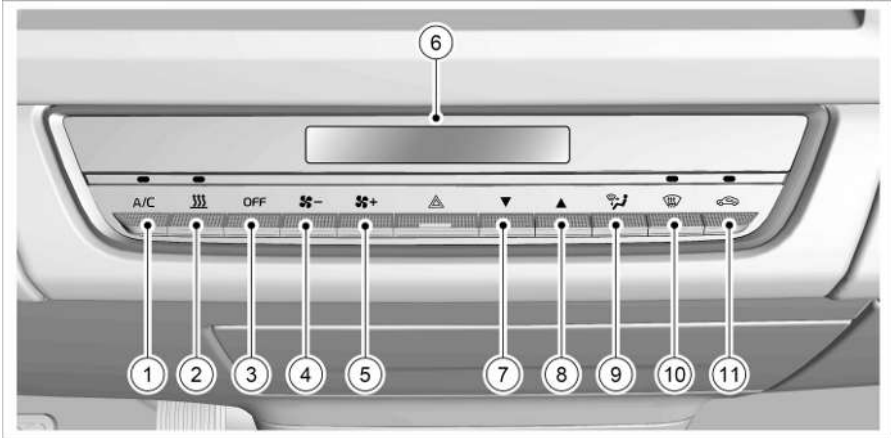
Osłony przeciwsłoneczne znajdują się po stronie kierowcy i pasażera. Opuszczenie osłony przeciwsłonecznej pozwala przesłonić oślepiające światło wpadające przez górną część przedniej szyby.



Osłonę przeciwsłoneczną można odczepić ze wspornika po jednej stronie. Obrócenie osłony przeciwsłonecznej pozwala przesłonić oślepiające światło wpadające z boku pojazdu.

Klimatyzacja, ogrzewanie i wentylacja

Przegląd systemu sterowania klimatyzacją



- | | |
|---|--|
| 1 Przełącznik klimatyzacji | 7 Przycisk zmniejszenia temperatury |
| 2 Przycisk ogrzewania | 8 Przycisk zwiększania temperatury |
| 3 Przycisk wyłączenia klimatyzacji | 9 Przycisk trybu dystrybucji powietrza |
| 4 Przycisk zmniejszania prędkości powietrza | 10 Przycisk usuwania zaparowania |
| 5 Przycisk zwiększania prędkości powietrza | 11 Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego |
| 6 Wyświetlacz LCD klimatyzacji | |

Opis przycisków systemu sterowania klimatyzacją

1. **Przełącznik klimatyzacji**

Naciśnięcie tego przycisku pozwala włączyć lub wyłączyć funkcję chłodzenia klimatyzacji. Jeśli temperatura zewnętrzna spada poniżej -3°C , funkcja chłodzenia nie będzie działać (jednak wskaźnik będzie nadal włączony).

i Jeśli wydajność klimatyzacji jest niższa od oczekiwanej, należy sprawdzić powierzchnię skraplacza klimatyzacji pod kątem zabrudzeń lub nagromadzenia owadów. W celu wyczyszczenia udaj się do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. ◀

2. **Przycisk ogrzewania**

Naciśnięcie tego przycisku włącza tryb ogrzewania klimatyzacji i zaświecenie odpowiedniego wskaźnika; ponowne naciśnięcie powoduje wyłączenie trybu ogrzewania klimatyzacji i zgaśnięcie wskaźnika.

3. **Przycisk wyłączenia klimatyzacji**

Naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji klimatyzacji.

4. **Przycisk zmniejszania prędkości powietrza**

Naciśnięcie tego przycisku

zmniejsza prędkość powietrza na wylocie.

5. **Przycisk zwiększania prędkości powietrza**

Naciśnięcie tego przycisku zwiększa prędkość powietrza na wylocie.

6. **Wyświetlacz LCD klimatyzacji**

Wyświetla bieżący stan klimatyzacji.

7. **Przycisk zmniejszania temperatury**

Naciśnięcie tego przycisku zmniejsza temperaturę powietrza.

8. **Przycisk zwiększania temperatury**

Naciśnięcie tego przycisku zwiększa temperaturę powietrza.

9. **Przycisk trybu dystrybucji powietrza**

Pozwala dostosować tryb dystrybucji powietrza i przełączać pomiędzy czterema trybami: nawiew na twarz, nawiew na twarz i nogi, nawiew na nogi oraz nawiew na nogi i usuwanie zaparowania.

10. **Przycisk usuwania zaparowania**

Naciśnięcie tego przycisku włącza tryb usuwania zaparowania. Tryb klimatyzacji i cyrkulacji zewnętrznej zostaną automatycznie włączone z najwyższą prędkością. Ten tryb

pozwała szybko usunąć zaparowanie przedniej szyby.

- i Jeśli konieczne jest użycie nagrzewnicy do usuwania zaparowania, włącz nagrzewnicę i wyłącz klimatyzację. ◀

11. Przycisk obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Naciśnięcie tego przycisku spowoduje włączenie wskaźnika. W tym momencie włączony jest tryb obiegu wewnętrznego. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje zgaśnięcie wskaźnika. W tym momencie włączony jest tryb obiegu zewnętrznego. W trybie obiegu zewnętrznego może być podawane powietrze wewnętrzne i zewnętrzne w celu poprawy jakości powietrza w kabinie. Tryb obiegu wewnętrznego zapewnia obieg powietrza wewnątrz pojazdu, co pomaga w szybkim schłodzeniu lub ogrzaniu wnętrza pojazdu oraz zapobiega przedostawaniu się powietrza zewnętrznego i specyficznego zapachu do wnętrza.

- i Gdy temperatura na zewnątrz jest wysoka, zaleca się korzystanie z obiegu wewnętrznego w celu zmniejszenia zużycia energii i szybkiego obniżenia temperatury w kabinie. Zimą zaleca się korzystanie z obiegu zewnętrznego, aby zapobiec zaparowaniu szyb w kabinie, co

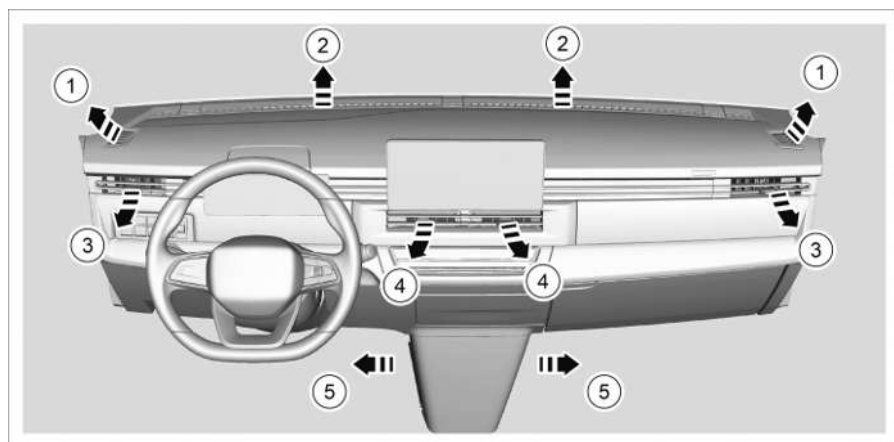
wpływa na bezpieczeństwo jazdy. ◀



Nie należy używać obiegu wewnętrznego przez dłuższy czas, ponieważ może to doprowadzić do zawilgocenia powietrza w pojeździe i zaparowania szyb. Może również przyspieszać zmęczenie kierowcy i rozpraszać jego uwagę, powodując wypadki drogowe i obrażenia ciała. ◀

System wentylacji klimatyzatora

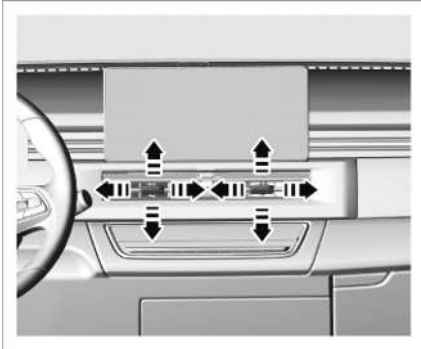
Lokalizacja wylotów powietrza



- | | |
|---|----------------------------|
| 1 Boczny wylot powietrza usuwania zaparowania | 4 Środkowy wylot powietrza |
| 2 Środkowy wylot powietrza usuwania zaparowania | 5 Wylot powietrza na nogi |
| 3 Wylot boczny | |

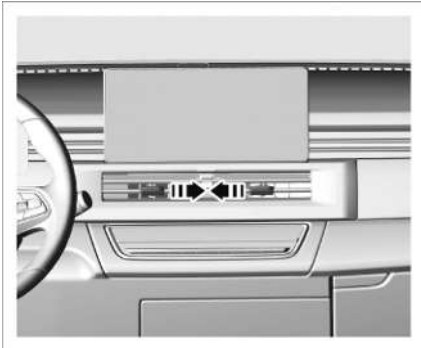
Regulacja wylotów powietrza i konserwacja klimatyzacji

Regulacja wylotów powietrza



Przełącz środkowy przełącznik regulacji wylotu powietrza w górę i w dół, w lewo i w prawo, aby dostosować kierunek nadmuchu powietrza.

Zamknięcie wylotu powietrza



Aby zamknąć wylot powietrza, przesunąć przełącznik regulacji do wewnątrz, do końca dwóch środkowych wylotów powietrza.



Aby zamknąć wylot powietrza, przesunąć przełącznik regulacji na zewnątrz, do końca zewnętrznego wylotu powietrza.

Konserwacja układu klimatyzacji

- Jeśli pojazd jest zaparkowany przez długi czas w gorącym słońcu, temperatura wewnątrz pojazdu bardzo wzrośnie. W takim przypadku przed włączeniem klimatyzacji należy otworzyć wszystkie okna, aby wypuścić gorące powietrze na zewnątrz pojazdu. Gdy temperatura wewnątrz pojazdu spadnie, zamknij okno, a następnie ustaw temperaturę w kabinie w zależności od potrzeb.
- Gdy jest wilgotno, nie kieruj zimnego powietrza na przednią szybę, ponieważ może to powodować jej zaparowanie w wyniku różnicy temperatur pomiędzy zewnętrzną i wewnętrzną stroną przedniej szyby.

- Podczas jazdy po zakurzonej drodze należy zamknąć wszystkie okna i zaleca włączenie trybu obiegu wewnętrznego.
- Jeśli osoby w pojeździe palą tytoń podczas pracy klimatyzatora, może wystąpić uczucie kłucia w oczach. Objaw ten jest spowodowany suchością oczu w suchym powietrzu wewnątrz pojazdu, przez co stają się one bardzo wrażliwe na bodźce zewnętrzne. W takim przypadku należy ustawić obieg zewnętrzny w celu odprowadzania dymu.
- Regularna wymiana wkładu filtra klimatyzacji sprzyja utrzymaniu świeżego powietrza w pojeździe.

Filtr klimatyzacji



Filtr klimatyzacji znajduje się z tyłu schowka. Filtr skutecznie blokuje i filtruje bardzo małe cząstki, takie jak kurz i pyłki, przed przedostaniem się do wnętrza pojazdu.

Aby uzyskać najwyższą wydajność filtrowania, należy regularnie sprawdzać filtr oraz wymieniać go

zgodnie z instrukcją serwisowania i konserwacji. Podczas instalacji należy zwrócić uwagę na kierunek strzałki.

Dłuższe przechowywanie

Jeśli w dowolnym momencie wymagane jest przechowywanie pojazdu lub pozostawienie go na postoju przez dwa tygodnie lub dłużej, należy ustawić tryb chłodzenia klimatyzacji w pozycji READY (GOTOWOŚĆ) i uruchomić pojazd na 3–5 minut. Pozwoli to dokładnie nasmarować sprężarki i zminimalizuje możliwość ich uszkodzenia, gdy system nie będzie ponownie uruchamiany przez dłuższy czas.

Po dłuższym przechowywaniu zaleca się otwarcie drzwi w celu wywietrzenia wnętrza. W pierwszej kolejności należy włączyć klimatyzator i na pewien czas przełączyć go w tryb obiegu zewnętrznego, co pozwoli utrzymać świeżość powietrza we wnętrzu i usunąć nieprzyjemne zapachy.

System multimedialny

Instrukcja obsługi odtwarzacza multimedialnego

Przegląd



Aby wyświetlić instrukcję obsługi IVI, kliknij **Home (Strona główna)** — **Settings (Ustawienia)** — **General (Ogólne)** — **User manual (Instrukcja obsługi)** w menu centralnego ekranu sterowania.

Fotele

Fotel kierowcy

 Fotele nie należy regulować, gdy pojazd znajduje się w ruchu, ponieważ grozi to utratą kontroli, co może doprowadzić do wypadku, poważnych uszkodzeń pojazdu lub obrażeń ciała.

Fotele należy zawsze regulować podczas postoju pojazdu i przed zapięciem pasów bezpieczeństwa. Nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia. ◀



1 Dźwignia regulacji fotela do przodu / do tyłu

2 Dźwignia regulacji oparcia fotela

Regulacja fotela do przodu / do tyłu



Pociągnij dźwignię regulacji fotela do przodu / do tyłu, przesunij fotel do żądanej pozycji, a następnie zwolnij dźwignię.

 Po zakończeniu regulacji lekko poruszaj fotelem w przód i w tył, aby upewnić się, że został on wyregulowany i zablokowany. ◀

Regulacja kąta oparcia



Aby wyregulować kąt oparcia, pociągnij za uchwyt regulacji oparcia w celu jego odblokowania. Po ustawieniu oparcia w żądanej pozycji

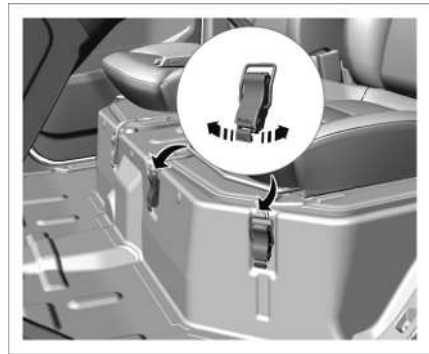
zwolnij uchwyt, aby zablokować oparcie.

i Po dokonaniu regulacji lekko poruszaj oparciem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że zostało ono prawidłowo ustawione i zablokowane.

Gdy oparcie jest ułożone płasko, należy przytrzymać je jedną ręką i powoli wyregulować, aby zapobiec obrażeniom ciała pasażerów i uszkodzeniom przedmiotów w wyniku szybkiego przechylenia oparcia do przodu. ◀

⚠ Pas bezpieczeństwa może zapewnić maksymalną ochronę w przypadku kolizji pojazdu tylko wtedy, gdy kierowca siedzi prosto, a jego oparcie nie jest przechylone w lewo lub w prawo. Jeśli kierowca oprze się o fotel, pas biodrowy może zsunąć się na biodra i wywierać bezpośredni nacisk na brzuch, ewentualnie szyja może dotknąć pasa barkowego. Jeśli oparcie jest zbyt mocno pochylone, w przypadku zderzenia czołowego zwiększa się ryzyko obrażeń ciała. ◀

Podnoszenie fotela



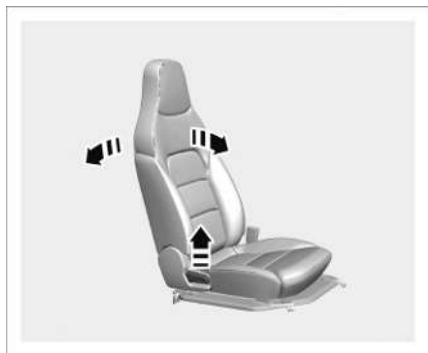
Opuść oparcie fotela, pociągnij zaczep blokady mocowania fotela, aby odłączyć go od haka mocowania fotela, a następnie podnieś fotel.

Po opuszczeniu fotela zawieś klamrę mocującą fotela na haku mocującym i silnie naciśnij klamrę mocującą fotela, aby ją zablokować.

⚠ Po podniesieniu fotela należy utrzymać go w stałej pozycji, aby zapobiec nagłemu upadkowi i zranieniu ciała. ◀

Fotel pasażera

Regulacja fotela pasażera



Fotel pasażera umożliwia jedynie regulację oparcia. Aby wyregulować kąt oparcia, pociągnij za uchwyt regulacji oparcia w celu jego odblokowania. Po ustawieniu oparcia w żądanej pozycji zwolnij uchwyt, aby zablokować oparcie.

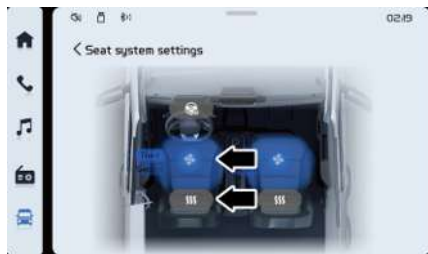
Sposób otwierania fotela pasażera opisano w części dotyczącej fotela kierowcy.

i Po dokonaniu regulacji lekko poruszaj oparciem fotela do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że zostało ono prawidłowo ustawione i zablokowane.

Gdy oparcie jest ułożone płasko, należy przytrzymać je jedną ręką i powoli wyregulować, aby zapobiec obrażeniom ciała pasażerów i uszkodzeniom przedmiotów w wyniku szybkiego przechylenia oparcia do przodu. ◀

Wentylacja i podgrzewanie foteli

Wentylacja/podgrzewanie foteli*



Dotknij **Vehicle settings (Ustawienia pojazdu) — Seat system settings (Ustawienia systemu foteli)** w menu centralnego ekranu sterowania, aby wybrać fotel kierowcy lub pasażera z przodu oraz włączyć i wyregulować funkcję podgrzewania lub wentylacji foteli. Dotknij ikony podgrzewania lub wentylacji, aby przełączać poziomy.



W celu włączenia funkcji wentylacji lub podgrzewania można także rozwinąć menu w górnej części ekranu i kliknąć odpowiedni przycisk.

⚠ Aby uniknąć poparzeń spowodowanych długotrwałym korzystaniem z funkcji podgrzewania foteli przez osoby

cierpiące na choroby nerwów obwodowych lub ograniczone odczuwanie bólu z powodu wieku, cukrzycy, urazów neurologicznych lub innych schorzeń, z systemów kontroli temperatury i podgrzewania foteli należy korzystać z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. ◀

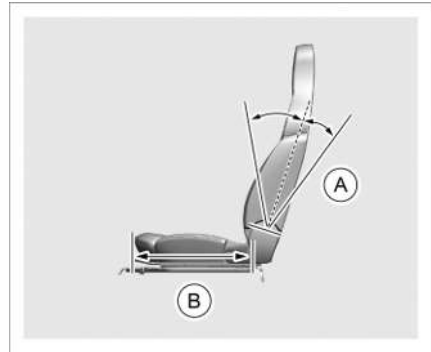
 Funkcję podgrzewania foteli można włączyć tylko po uruchomieniu pojazdu, co pozwala znacznie zmniejszyć zużycie energii akumulatora.

Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, funkcja podgrzewania foteli zostanie automatycznie wyłączona, aby

zapewnić wystarczającą moc pojazdu. ◀

Parametry regulacji foteli

W pozycji początkowej parametry regulacji foteli są następujące:



A Kąt oparcia

B Głębokość siedziska

Element		Wartość
Fotel kierowcy	Regulacja do przodu i do tyłu	Całkowity zakres: 90 mm Do przodu: 70 mm Do tyłu: 20 mm
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres: 98° Do przodu: 54° Do tyłu: 44°
	Głębokość siedziska	479 mm
Fotel pasażera	Regulacja oparcia	Całkowity zakres: 98° Do przodu: 54° Do tyłu: 44°
	Głębokość siedziska	479 mm

Pasy bezpieczeństwa

Przegląd pasów bezpieczeństwa

W tej sekcji wyjaśniono sposoby prawidłowego korzystania z pasów bezpieczeństwa, a także niektóre zabronione czynności podczas korzystania z pasów bezpieczeństwa.

 Pojazd jest pojazdem użytkowym. Fotele i pasy bezpieczeństwa są specjalnie zaprojektowane dla dorosłych i nie są wyposażone w mocowania fotelików dziecięcych. W związku z tym dzieci i niemowlęta nie mogą prowadzić pojazdów ani podróżować w nich. ◀

 Zabrania się siedzenia na fotelu bez zapiętych pasów bezpieczeństwa. Jeśli dojdzie do kolizji, podczas której kierowca lub pasażerowie pojazdu nie mieli zapiętych pasów bezpieczeństwa, obrażenia mogą być znacznie poważniejsze. Może dojść do silnego uderzenia w przedmioty znajdujące się w pojeździe lub nawet wypadnięcia z pojazdu. Kierowca i pasażerowie mogą odnieść poważne obrażenia, a nawet zginąć. Jeśli pasy bezpieczeństwa są zapięte, w takiej samej kolizji stopień obrażeń będzie znacznie mniejszy. Dlatego kierowca

powinien pamiętać o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i sprawdzać, czy pasażerowie pojazdu również prawidłowo zapięli pasy. ◀



Nikt nie może siedzieć w miejscu pojazdu, które nie jest wyposażone w fotele i pasy bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby w pojeździe siedzą na swoich miejscach, a ich pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte.

Pojazd jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą pasów bezpieczeństwa, która przypomina o konieczności zapięcia pasów. Podczas jazdy pasy bezpieczeństwa muszą być zapięte. Powód jest następujący: nigdy nie można przewidzieć, czy dojdzie do kolizji. Nawet jeśli dojdzie do kolizji, nie można przewidzieć, na ile będzie ona poważna. W wielu takich kolizjach osoby z zapiętymi pasy bezpieczeństwa mogą ograniczyć obrażenia, a niekiedy są w stanie odejść z miejsca wypadku o własnych siłach. Jeśli pasy nie będą zapięte, osoby te mogą odnieść poważne obrażenia lub nawet zginąć. Ponad 40-letnie doświadczenie w stosowaniu pasów bezpieczeństwa w pojazdach wyraźnie pokazuje, że w większości kolizji fakt, czy pasy bezpieczeństwa były zapięte, czy

też nie, miało znaczny związek z ofiarami wypadków! ◀

Dlaczego pasy bezpieczeństwa zapewniają ochronę?

Gdy siedzisz na jakimś przedmiocie lub wewnątrz niego, poruszasz się z taką samą prędkością jak ten przedmiot. Weźmy jako przykład najprostszy pojazd: założmy, że jest to fotel na kółkach. Pozwólmy komuś usiąść na nim, przyspieszyć, a następnie zatrzymać się. Osoba w pojeździe nie zatrzyma się z powodu bezwładności. Wręcz przeciwnie, osoba będzie nadal poruszać się do przodu, dopóki nie zatrzyma się na jakimś obiekcie. W rzeczywistym pojeździe obiektem takim może być przednia szyba, deska rozdzielcza lub pas bezpieczeństwa.



Po zapięciu pasów bezpieczeństwa zwolnisz wraz z pojazdem. Masz więcej czasu i dłuższy dystans na zatrzymanie ruchu, a najsilniejsze kości w twoim ciele wytrzymają siłę uderzenia. Z tego właśnie powodu pasy bezpieczeństwa odgrywają tak ważną rolę.



Prawidłowa pozycja siedząca

Znaczenie prawidłowej pozycji siedzącej

Prawidłowa pozycja siedząca jest niezbędna, aby pas bezpieczeństwa spełniał swoją rolę ochronną. Fotele kierowcy i pasażera z przodu można regulować w wielu kierunkach, w zależności od warunków fizycznych pasażerów. Prawidłowa pozycja siedząca może zapewnić:

- Dokładną, efektywną i bezpieczną obsługę pojazdu.
- Skuteczne podparcie ciała pozwalające uniknąć zmęczenia podczas jazdy.
- Maksymalny efekt ochronny zapewniany przez pasy bezpieczeństwa.

 Nigdy nie odchylaj zbyt mocno oparcia podczas jazdy, aby uniknąć poważnych obrażeń. ◀

Prawidłowa pozycja siedząca nie powoduje również problemów z fotelami i pasami bezpieczeństwa:

- Popchnij ręcznie oparcie fotela do przodu i do tyłu, aby upewnić się,

że jest prawidłowo zablokowane. W przeciwnym razie utrudni to normalne działanie pasów bezpieczeństwa.

- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest skręcony lub zaciśnięty pod siedzeniem, ale ułożony w odpowiedniej pozycji do użycia.

 Podczas jazdy nie wystawiaj głowy ani ramienia przez okno; w przeciwnym razie może dojść do śmiertelnych obrażeń. ◀

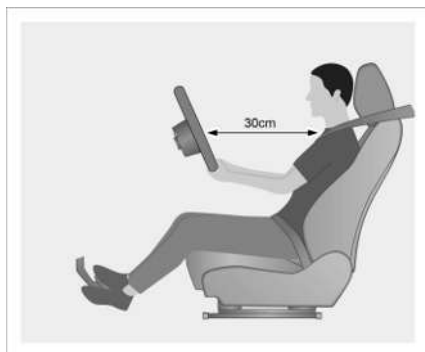


 Podczas jazdy nie pochylaj się do przodu. Upewnij się, że odległość między Twoim ciałem a kierownicą jest wystarczająca.



Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy

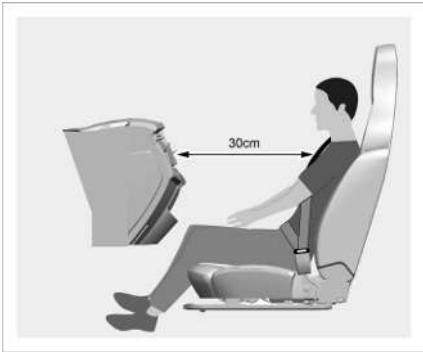
Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy ma zasadnicze znaczenie dla bezpiecznej jazdy. Pozwala to zmniejszyć ryzyko obrażeń i zwiększa bezpieczeństwo. Zaleca się, aby kierowca dokonał następujących regulacji:



- Regulacja kierownicy: odległość od kierownicy do klatki piersiowej nie powinna być mniejsza niż 30 cm.
- Regulacja wzdłużna fotela kierowcy: kierowca powinien wygodnie obsługiwać pedał przyspieszenia i hamulca.
- Głowa powinna być oparta na zagłówku.
- Oparcie powinno znajdować się w pozycji pionowej, a plecy powinny całkowicie przylegać do oparcia.
- Prawidłowo zapnij pas bezpieczeństwa.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów

Dla własnego bezpieczeństwa i uniknięcia ryzyka obrażeń zaleca się, aby pasażerowie dokonali następujących regulacji:



- Odległość pomiędzy pasażerami a tablicą rozdzielczą nie może być mniejsza niż 30 cm.
- Oparcie powinno znajdować się w pozycji pionowej, a plecy powinny całkowicie przylegać do oparcia.
- Głowa powinna być oparta na zagłówku.
- Prawidłowo zapnij pas bezpieczeństwa.

Jak prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa



Po pierwsze, przed zapięciem pasów przez kierowcę lub pasażerów należy zapamiętać kilka ważnych informacji. Przepisy w zakresie bezpieczeństwa

oraz szczegółowe wymagania dotyczące pasów bezpieczeństwa są inne dla dzieci i inne dla niemowląt.

i Instrukcje w tej sekcji dotyczą wyłącznie osób dorosłych. ◀

⚠ Pojazd jest pojazdem użytkowym. Fotele i pasy bezpieczeństwa są specjalnie zaprojektowane dla dorosłych i nie są wyposażone w mocowania fotelików dziecięcych. Dlatego też zabronione jest przewożenie dzieci. ◀

Statystyki pokazują, że w przypadku kolizji osoby, które nie mają zapiętych pasów bezpieczeństwa, są bardziej narażone na obrażenia niż osoby, które mają zapięte pasy. Pasażerowie, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, mogą w przypadku kolizji nawet wypaść z pojazdu. Mogą również uderzyć w osoby w pojeździe, które mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Usiądź prosto i zawsze stawiaj stopy na podłodze. Pas biodrowy powinien znajdować się jak najniżej, blisko pośladków i stykać się z udem. W przypadku kolizji pas biodrowy może wywierać siłę na mocniejszą kość biodrową, a ponadto zmniejsza ryzyko wysunięcia się pod pasem biodrowym. Jeśli wsuniesz się pod pas biodrowy, będzie on wywierał nacisk na brzuch. Może to spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. Pas barkowy powinien znajdować się nad

ramionami i przebiegać w poprzek klatki piersiowej. Te części ciała najlepiej znoszą siłę przytrzymującą pasów bezpieczeństwa. W przypadku nagłego hamowania lub kolizji pas barkowy zostanie zablokowany.

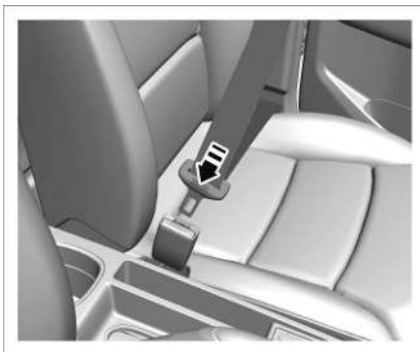
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa stosowane po obu stronach pojazdu są trzypunktowe. Poniższe instrukcje wyjaśnią, jak prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.

1. Podnieś zatrzask i przełóż pas bezpieczeństwa przez ciało. Nie skracaj pasa bezpieczeństwa.

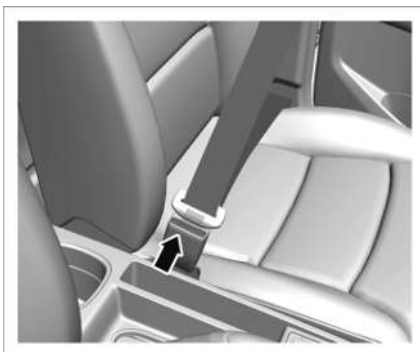
i Jeśli pas bezpieczeństwa zostanie zbyt szybko przełożony przez ciało, może zostać zablokowany. W takim przypadku należy odblokować pas bezpieczeństwa, lekko go zwijając. Następnie powoli przełóż pas bezpieczeństwa przez ciało. ◀

2. Wciśnij zatrzask w klamrę, aż usłyszysz kliknięcie. Pociągnij zatrzask, aby upewnić się, że został zablokowany. Zlokalizuj przycisk zwalniający na zamku, aby w razie potrzeby można było szybko odpiąć pas bezpieczeństwa.



3. Pociągnij pas barkowy, aby napiąć pas biodrowy.

4. Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, wystarczy nacisnąć czerwony przycisk na klamrze. Pasy bezpieczeństwa powinny zwinać się do stanu pierwotnego.



- ⚠** Aby zapobiec objaniu się pasów bezpieczeństwa o sąsiadujące przedmioty z powodu zbyt szybkiego zwijania lub ich zakleszczeniu z powodu zbyt wolnego zwijania, po odpięciu pasa bezpieczeństwa należy umieścić go z powrotem w pierwotnym położeniu. ◀

⚠ Przed zamknięciem drzwi należy upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie został przytrzaśnięty przez drzwi. Jeśli drzwi zostaną mocno zamknięte, gdy pas bezpieczeństwa jest zaciśnięty, uszkodzeniu ulegnie zarówno pas bezpieczeństwa, jak i pojazd. ◀

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży



Kobiety w ciąży również powinny zapinać biodrowe pasy bezpieczeństwa, możliwie jak najniżej, podobnie jak inni pasażerowie. Pas barkowy powinien być rozciągnięty ukośnie wzdłuż ramienia i w poprzek klatki piersiowej. Unikaj dotykania uniesionego brzucha przez pas bezpieczeństwa. Pas biodrowy musi być ułożony płasko na udach i jak najniżej. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest prawidłowo zapięty, w przypadku nagłego hamowania lub kolizji może to powodować ryzyko poważnych obrażeń, a nawet śmierci kobiety lub płodu.

Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Pojazd jest wyposażony w funkcję przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera. Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie zostanie zapięty na czas, ten wskaźnik będzie świecił, a po osiągnięciu określonej prędkości zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy. Po zapięciu pasów bezpieczeństwa wskaźnik ten automatycznie zgaśnie, a sygnał dźwiękowy zostanie wyłączony. Informacje dotyczące rozmieszczenia lampek ostrzegawczych można znaleźć w części „Wprowadzenie do lampek ostrzegawczych i wskaźników” [► 36] w rozdziale „Wskaźniki i elementy sterujące”.

⚠ Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może zmniejszyć ryzyko obrażeń podczas nagłego hamowania i wypadków drogowych. Dlatego podczas jazdy należy zawsze prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Zignorowanie świecących lampek ostrzegawczych, odpowiednich wskazówek i instrukcji ostrzegawczych może spowodować poważne obrażenia ciała lub wypadki drogowe. ◀

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

Kontrola pasów bezpieczeństwa

Należy regularnie sprawdzać system foteli pod kątem następujących elementów:

- Sprawdź, czy wskaźnik ostrzegawczy pasów bezpieczeństwa, same pasy bezpieczeństwa, klamry, zatrzaski, związce i elementy mocujące działają prawidłowo.
- Sprawdź system pasów bezpieczeństwa pod kątem wszelkich innych luźnych lub uszkodzonych części, które mogą wpływać na normalne działanie systemu pasów bezpieczeństwa.
- W przypadku spękania lub zużycia pasa bezpieczeństwa należy natychmiast wymienić go na nowy.
- Upewnij się, że lampki ostrzegawcze pasów bezpieczeństwa działają prawidłowo.
- Pasy bezpieczeństwa powinny być czyste i suche.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa powinny być czyste i suche. Do czyszczenia tkaniny pasów bezpieczeństwa należy używać neutralnej wody z mydłem lub zalecanego środka do czyszczenia tapicerki. Następnie należy je wytrzeć do sucha suchą szmatką i wysuszyć w

cieniu. Nie zwijaj pasów bezpieczeństwa z powrotem do związca przed ich całkowitym wyschnięciem.



Absolutnie niedozwolone jest zdejmowanie pasów bezpieczeństwa do czyszczenia.

Nie próbuj samodzielnie naprawiać uszkodzonego pasa bezpieczeństwa i pod żadnym pozorem nie demontuj ani nie modyfikuj pasa bezpieczeństwa.

Nie wybielaj ani nie farbuj pasów bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może to znacznie pogorszyć wytrzymałość pasów bezpieczeństwa. W przypadku kolizji bielone lub farbowane pasy bezpieczeństwa mogą nie być w stanie zapewnić wystarczającej ochrony. ◀

Poduszki powietrzne

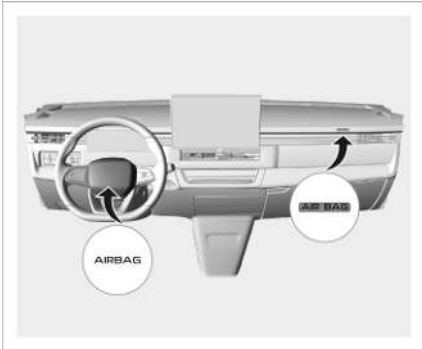
Przegląd poduszek powietrznych

Przednia poduszka powietrzna może skutecznie chronić pasażerów przed obrażeniami głowy i klatki piersiowej spowodowanymi zderzeniem czołowym.

Jeśli dojdzie do średniego lub poważnego zderzenia czołowego lub zbliżonego do czołowego oraz spełnione są warunki uruchomienia systemu, poduszki powietrzne zostaną napełnione w celu złagodzenia uderzenia kierowcy i

pasażera z przodu, co pozwoli zapobiec ich bezpośredniemu uderzeniu w kierownicę lub w deskę rozdzielczą.

Lokalizacja poduszek powietrznych



Pojazd jest wyposażony w 2 przednie poduszki powietrzne oznaczone słowem „AIRBAG”. Są one zainstalowane odpowiednio na środku kierownicy oraz na desce rozdzielczej w górnej części schowka.

 Przednia poduszka powietrzna nie działa w przypadku zderzeń tylnych, lekkich zderzeń czołowych lub wywrócenia pojazdu. Nie działa również podczas nagłego hamowania.

Rozprężanie i kurczenie się poduszki powietrznej następuje w bardzo krótkim czasie, co nie chroni przed wpływem drugiego zderzenia, które może nastąpić później.

Aby w pełni wykorzystać funkcję ochronną przednich poduszek powietrznych, kierowca i

wszyscy pasażerowie muszą prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa i utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą podczas jazdy. ◀

 Zabrania się umieszczania jakichkolwiek przedmiotów w obszarze działania przedniej poduszki powietrznej na desce rozdzielczej lub kierownicy, ponieważ mogą one utrudnić wyzwolenie poduszki lub też spowodować poważne obrażenia lub śmierć pasażerów z powodu dużej siły uderzenia podczas wyzwolenia poduszki powietrznej. Z tych samych względów nie należy umieszczać przedmiotów na ramionach ani na kolanach kierowcy i pasażera z przodu.

Nie należy ponownie montować, demontować, uderzać ani otwierać żadnego elementu przedniej poduszki powietrznej ani otaczających jej elementów, takich jak kierownica, pokrywa poduszki powietrznej pasażera oraz elektroniczny moduł sterujący poduszki powietrznej. Każda z powyższych czynności może spowodować nagłe napełnienie poduszek powietrznych lub wyłączenie systemu, skutkując poważnymi obrażeniami lub śmiercią. ◀

 Nie siadaj na krawędzi siedzenia ani nie opieraj się o deskę rozdzielczą, gdy pojazd jest

używany, ponieważ przednie poduszki powietrzne pasażera napętniają się ze znaczną prędkością i siłą. Każda osoba opierająca się o poduszkę powietrzną lub znajdującą się w jej pobliżu podczas napętnienia poduszki może odnieść poważne obrażenia, a nawet zginąć. Upewnij się, że znajdujesz się w odległości co najmniej 30 cm od poduszki powietrznej.

Zabronione jest trzymanie dziecka przez pasażera z przodu, ponieważ w przypadku nagłego hamowania lub kolizji może ono zostać wciśnięte pomiędzy pasażera a deskę rozdzielczą, co grozi poważnymi obrażeniami. Jeśli kolizja jest poważna, może dojść do wyzwolenia poduszki powietrznej, co z kolei może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka.

W związku z tym, że poduszka powietrzna jest wyzwalamana ze znaczną prędkością i siłą, zabrania się małym dzieciom wstawania lub klękania na przednim siedzeniu pasażera; w przeciwnym razie wyzwolenie poduszki może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



W przypadku wystąpienia poniższych warunków należy niezwłocznie skontaktować się

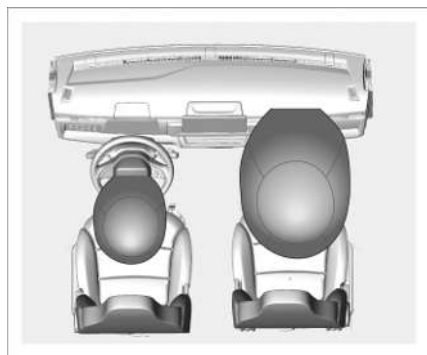
ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

- Poduszka powietrzna została wyzwolona.
- Przednia część pojazdu uległa uderzeniu, ale poduszka powietrzna nie została wyzwolona.
- Świeci lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.
- Na powierzchni pokrywy poduszki powietrznej są widoczne pęknięcia, zarysowania lub inne uszkodzenia. ◀

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Przednie poduszki powietrzne są wyzwalamane, gdy pojazd zderzy się z twardą ścianą przy prędkości 25 km/h lub większej.



Aby zmniejszyć obrażenia spowodowane wyzwoleniem poduszki powietrznej, należy

zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponadto kierowca i pasażer siedzący z przodu muszą dostosować swoją pozycję siedzącą, aby zachować wystarczającą odległość od przednich poduszek powietrznych. ◀

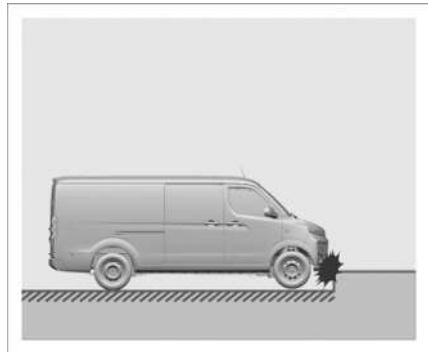
W przypadku kolizji moduł sterujący poduszek powietrznych monitoruje opóźnienie spowodowane kolizją i określa, czy poduszka powietrzna powinna zostać wyzwolona. Zadziałanie poduszki powietrznej nie zależy od prędkości pojazdu, ale od obiektu i kierunku kolizji, a także od wartości opóźnienia spowodowanego kolizją. To, czy poduszka powietrzna zostanie wyzwolona, czy też nie, nie powinno być oceniane na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu. W przypadku poważnego zderzenia czołowego zostaną wyzwolone dwie przednie poduszki powietrzne.

Poduszki powietrzne mogą zostać wyzwolone, jeśli

- Pojazd zderzył się z innymi nieruchomymi pojazdami;
- Pojazd zderzył się z łatwo odkształcalnymi obiektami, takimi jak drzewa;



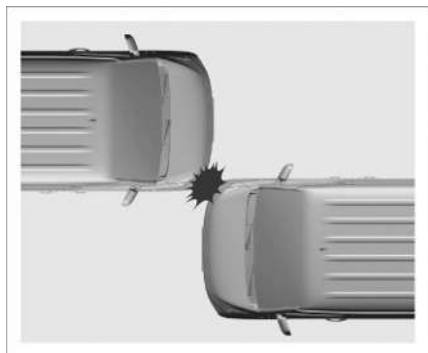
- Pojazd podczas jazdy silnie uderzył w niskie i krótkie obiekty, takie jak schody;



- Pojazd wpadł do głębokiego dołu lub rowu;



- Pojazd zderzył się czołowo z innymi pojazdami;



- Doszło do dachowania;
- Doszło do zderzenia bocznego, tylnego i lekkiego zderzenia czołowego;
- System poduszek powietrznych jest uszkodzony;
- Wystąpiły inne szczególne okoliczności.

 W niektórych szczególnych okolicznościach, nawet jeśli przednia poduszka powietrzna nie zostanie wyzwolona, istnieją inne urządzenia ochronne, które

mogą chronić użytkownika i zapewnić mu bezpieczeństwo. ◀

Jeśli poduszka powietrzna zostanie wyzwolona

Jeśli poduszka powietrzna zostanie wyzwolona, wyda głośny dźwięk wystrzału i wyrzuci niewielką ilość białego gazu.

Komponenty modułu poduszki powietrznej (pokrywa poduszki powietrznej, generator gazu i sama poduszka powietrzna) mogą być bardzo gorące w ciągu kilku minut od wyzwolenia.

Zderzenie z wyzwoloną poduszką powietrzną może spowodować lekkie oparzenia, przekrwienie skóry i niewielkie otarcia.



Poduszka powietrzna napełnia się i rozszerza bardzo szybko. W niektórych przypadkach kontakt z napełniającą się poduszką powietrzną może spowodować lekkie otarcia, uderzenia i inne obrażenia. Należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Gaz do napełniania poduszek powietrznych zawiera śladowe ilości substancji drażniących, a jego dawka jest nieszkodliwa dla zdrowia zwykłych ludzi, jednak może mieć wpływ na pacjentów z chorobami układu oddechowego lub alergików. Dlatego też po wyzwoleniu poduszki powietrznej należy natychmiast otworzyć okno w

celu przewietrzenia lub opuścić pojazd, jeśli warunki na to pozwalają.

Jeśli odczuwasz dyskomfort skóry, oczu, nosa i gardła, przemyj je czystą wodą i oddychaj świeżym powietrzem. Jeśli nadal nie można go złagodzić, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. ◀

Wskaźnik awarii poduszki powietrznej

 Nie należy konserwować, naprawiać, demontować ani wymieniać żadnych części systemu poduszek powietrznych bez upoważnienia; w przeciwnym razie system może nie działać. ◀

Wskaźnik usterki SRS — czerwony

 Jeśli system poduszek powietrznych jest sprawny, po ustawieniu przełącznika rozruchu w pozycji „ON” (WŁ.) wskaźnik ostrzegawczy zaświeci podczas samokontroli. Jeśli samokontrola potwierdzi sprawność systemu, wskaźnik zgaśnie. Jeśli wskaźnik awarii poduszek powietrznych świeci w sposób ciągły lub miga, oznacza to usterkę systemu. W takim przypadku skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Gdy system poduszek powietrznych ulegnie awarii, jego komponenty mogą nie działać i nie będą zapewnią

skutecznej ochrony w razie wypadku. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej



Należy zwrócić uwagę na etykietę ostrzegawczą poduszki powietrznej umieszczoną na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera. Na fotelu chronionym poduszką powietrzną nie należy umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

Kluczyk

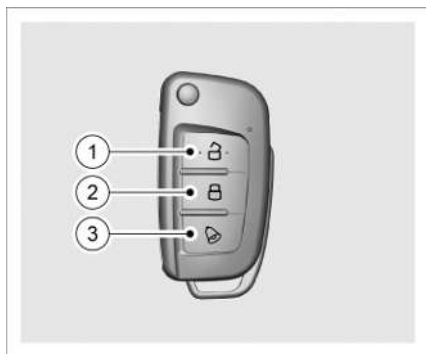
Kluczyk zdalnego sterowania

Kluczyk zdalnego sterowania został zaprogramowany do współpracy z systemem bezpieczeństwa pojazdu. Do uruchomienia pojazdu nie można użyć kluczyka zdalnego sterowania, który nie został odpowiednio zaprogramowany. W przypadku zgubienia lub uszkodzenia kluczyka zdalnego sterowania nowy kluczyk można uzyskać wyłącznie w stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Należy przygotować kod kreskowy przypisany do kluczyka zdalnego sterowania, który jest wymagany podczas wymiany lub dorabiania kluczyka.

W przypadku zgubienia lub kradzieży kluczyka zdalnego sterowania należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu anulowania funkcji uruchamiania pojazdu utraconym kluczykiem. Jeśli kluczyk zdalnego sterowania zostanie znaleziony, stacja obsługi posprzedażnej Farizon Auto może ponownie aktywować jego funkcję.

Kluczyk zdalnego sterowania działa tylko w określonym zasięgu. Należy pamiętać, że na zasięg działania mogą mieć wpływ czynniki fizyczne lub geograficzne. Ze względów bezpieczeństwa poprawność działania kluczyka zdalnego sterowania należy zweryfikować podczas blokowania pojazdu.

Pojazd można zablokować za pomocą kluczyka zdalnego sterowania tylko wtedy, gdy wyłącznik rozruchu jest wyłączony (w pozycji OFF), a wszystkie drzwi są zamknięte. Jeśli jakiegokolwiek drzwi nie są zamknięte, pojazd nie można zablokować.



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk blokowania
- 3 Przycisk lokalizacji

i Jeśli dojdzie do uszkodzenia kluczyka zdalnego sterowania lub zamka centralnego, do odblokowania lub zablokowania drzwi kierowcy można użyć kluczyka mechanicznego. Podobne częstotliwości mogą zakłócać sygnał kluczyka zdalnego sterowania. W takim przypadku kluczyk zdalnego sterowania powinien znajdować się w odległości co najmniej 30 cm od innych urządzeń elektronicznych. ◀

Naciśnięcie przycisku zwalniającego z przodu kluczyka zdalnego sterowania

powoduje automatyczne otwarcie grota.



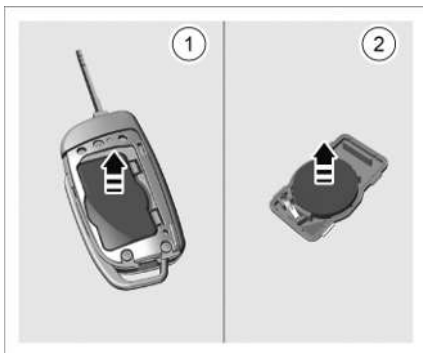
Wymiana baterii w kluczyku zdalnego sterowania

Jeśli zasięg kluczyka zdalnego sterowania znacznie się zmniejszy, ewentualnie funkcja zdalnego sterowania nie działa lub pojazd nie może zidentyfikować kluczyka, oznacza to niską pojemność baterii kluczyka i konieczność jej wymiany.

1. Podważ obudowę odpowiednim narzędziem, zabezpieczając ją kawałkiem bawełnianej szmatki podczas demontażu.



2. Wyjmij płytkę baterii z kluczyka zdalnego sterowania i wymień baterię na nową. Należy zwrócić uwagę na polaryzację baterii wskazaną na płytce drukowanej. Model baterii kluczyka zdalnego sterowania: 3 V, CR2032.



3. Zatrzaśnij płytkę baterii i obudowę kluczyka zdalnego sterowania.

 W kluczyku zdalnego sterowania znajduje się precyzyjny układ elektroniczny. Kluczyk należy chronić przed uderzeniami, wodą, wysoką temperaturą, wilgocią, bezpośrednim działaniem promieni

słonecznych, rozpuszczalnikami, woskiem i korozją spowodowaną detergentami. ◀

 Kluczyka zdalnego sterowania nie należy bezpośrednio narażać na dłuższe działanie temperatur poniżej -20°C, ponieważ może pojawić się alarm niskiego poziomu naładowania z powodu zaniku reakcji chemicznej baterii. W przypadku alarmu niskiego poziomu naładowania baterii w kluczyku zdalnego sterowania należy jak najszybciej wymienić baterię. Ma to na celu zapobieganie wpływowi na działanie kluczyka, bo mogłoby uniemożliwić uruchomienie pojazdu i wpłynąć na jego użytkowanie. ◀

System zabezpieczenia przed kradzieżą

System zabezpieczenia przed kradzieżą

Pojazd jest wyposażony w system zabezpieczenia przed kradzieżą. Gdy pojazd zostanie zablokowany za pomocą kluczyka zdalnego, przejdzie w stan zabezpieczenia przed kradzieżą. Gdy system wykryje otwarcie dowolnych drzwi lub włączenie zasilania pojazdu bez odblokowania pojazdu kluczykiem zdalnego sterowania, zostanie uruchomiony alarm antykradzieżowy. W takiej sytuacji nastąpi uruchomienie przerywanego dźwięku

klaksonu i świateł awaryjnych. Działanie funkcji zabezpieczenia przed kradzieżą można wyłączyć przez odblokowanie pojazdu za pomocą kluczyka zdalnego sterowania.

 Nie zostawiaj kluczyka zdalnego sterowania ani kluczyka mechanicznego w pojeździe, w przeciwnym razie istnieje ryzyko kradzieży pojazdu. ◀

Blokowanie i odblokowywanie pojazdu

Blokowanie i odblokowywanie

Zdalne blokowanie i odblokowywanie



Odblokowywanie

Naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie zdalnego sterowania spowoduje odblokowanie wszystkich drzwi. Kierunkowskazy migną raz, a pojazd opuści stan zabezpieczenia przed kradzieżą.

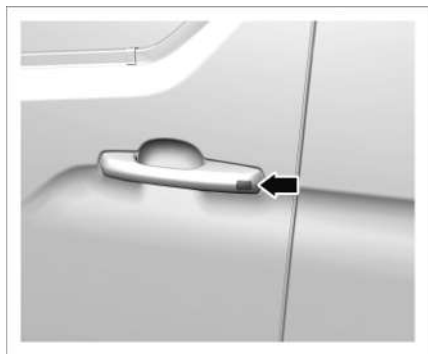
Blokowanie

Naciśnięcie przycisku blokowania na pilocie zdalnego sterowania spowoduje zablokowanie wszystkich drzwi. Kierunkowskazy zaświecą przez 1 sekundę i zgasną, a pojazd przejdzie w stan zabezpieczenia przed kradzieżą. Gdy jedno z czterech drzwi nie są zamknięte, po naciśnięciu przycisku blokowania na kluczyku pojazd wykona operację blokowania. Klakson zabrzmi dwukrotnie, a kierunkowskazy migną 4 razy, aby przypomnieć o zamknięciu drzwi.

Lokalizacja pojazdu

Naciśnij przycisk lokalizacji pojazdu na kluczyku zdalnego sterowania, a światła pozycyjne zostaną włączone. Lewe i prawe kierunkowskazy migną 3 razy oraz 3 razy zabrzmi dźwięk klaksonu.

Odblokowywanie i blokowanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego

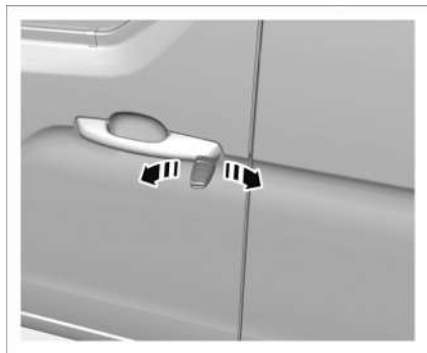


Podważ osłonę bębna zamka w drzwiach kierowcy za pomocą

odpowiedniego narzędzia, aby odsłonić bębenek zamka.



Podczas tej operacji owiń narzędzie miękką ściereczką; w przeciwnym razie powierzchnia klamki zostanie zarysowana. Zachowaj ostrożność, aby nie złamać zatrzasku za osłoną. ◀



Odblokowywanie

Włóż kluczyk do zamka w drzwiach kierowcy i obróć go w prawo, aby odblokować drzwi.

Blokowanie

Włóż kluczyk do zamka w drzwiach kierowcy i obróć go w lewo, aby zablokować drzwi.



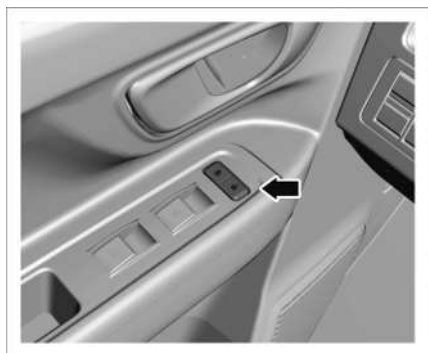
Jeśli pojazd jest zablokowany w stanie zabezpieczenia przed kradzieżą, po włożeniu kluczyka do bębna i otwarciu drzwi zostanie uruchomiona funkcja alarmu antykradzieżowego. Mechaniczny kluczyk nie zwolni funkcji zabezpieczenia przed kradzieżą, dlatego też w celu zwolnienia alarmu konieczne

jest odblokowanie pojazdu za pomocą kluczyka zdalnego sterowania.

Zaleca się korzystanie z tej metody tylko w szczególnych okolicznościach, takich jak zbyt niski poziom naładowania baterii w kluczyku.

Zaleca się noszenie przy sobie kluczyka zdalnego sterowania. ◀

Odblokowywanie i blokowanie wnętrza



Odblokowywanie

Aby odblokować drzwi, naciśnij przycisk odblokowania  na przełączniku zespólnym drzwi kierowcy.

i Odblokowanie wnętrza można wykonać tylko wtedy, gdy wszystkie drzwi są zablokowane.



Blokowanie

Aby zablokować drzwi, naciśnij przycisk blokowania  na

przełączniku zespólnym drzwi kierowcy.

i Blokowanie wnętrza można wykonać tylko wtedy, gdy wszystkie drzwi są zamknięte. ◀

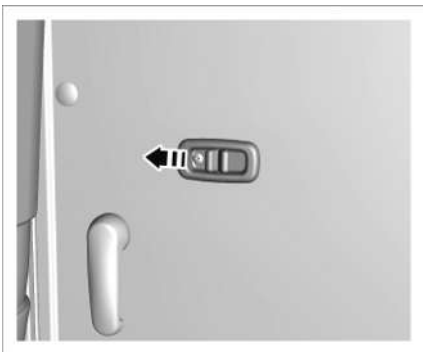
Funkcja blokowania awaryjnego

Ten scenariusz ma zastosowanie w przypadku, gdy drzwi muszą zostać zablokowane, ale pojazdu nie można zablokować za pomocą kluczyka zdalnego sterowania z powodu niewystarczającego napięcia zasilania pojazdu lub rozładowania baterii w kluczyku zdalnego sterowania.

1. Blokowanie klapy tylnej: włóż kluczyk do otworu zamka w klapie tylnej, obróć kluczyk w prawo, aby zablokować klapę, a następnie wyciągnij kluczyk.



2. Blokowanie bocznych drzwi przesuwnych: naciśnij przełącznik blokady wewnętrznej w prawych drzwiach przesuwnych, aby zablokować lewą stronę, a następnie zamknij prawe drzwi przesuwne, aby je zablokować.



3. Blokowanie przednich drzwi pasażera: włóż kluczyk do otworu zamka awaryjnego w przednich drzwiach pasażera, przesunąć przełącznik zamka awaryjnego w dół, a następnie zamknij przednie drzwi pasażera, aby je zablokować.



4. Zamknij drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym, aby zakończyć wszystkie procesy blokowania.

Automatyczne blokowanie

Gdy pojazd jest odblokowany, a wszystkie drzwi, pokrywa przednia i kłapa tylna są zamknięte, pojazd może zostać automatycznie

zablokowany, gdy prędkość jazdy przekroczy 20 km/h.

Automatyczne ponowne blokowanie

Jeśli po odblokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka zdalnego sterowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani wykonane inne operacje, po 30 sekundach pojazd automatycznie zablokuje się ponownie.

Odblokowywanie w przypadku kolizji

Jeśli podczas kolizji zadziała poduszka powietrzna, drzwi zostaną odblokowane. Jednocześnie zaczną migać światła awaryjne, a system wysokiego napięcia zostaje wyłączony, aby kierowca i pasażerowie mogli szybko i bezpiecznie opuścić uszkodzony pojazd.

Uruchomienie pojazdu

Przełącznik uruchamiania



Włóż kluczyk do stacyjki i obróć go do odpowiedniej pozycji.

Stan przełącznika uruchamiania można podzielić na:

LOCK/OFF (BLOKADA/WYŁ.):

Zasilanie pojazdu jest wyłączone. Gdy kluczyk znajduje się w pozycji LOCK/OFF (BLOKADA/WYŁ.), wciśnij pedał hamulca i obróć kluczyk do pozycji START, aby bezpośrednio uruchomić pojazd.

ACC (AKCESORIA): stan zasilania akumulatora niskiego napięcia. Gdy pojazd nie jest uruchomiony, obróć kluczyk do trybu ACC (AKCESORIA) bez wciskania pedału hamulca. Gdy przełącznik uruchamiania jest ustawiony w pozycji ACC (AKCESORIA), wciśnij pedał hamulca i obróć kluczyk do pozycji Start, co spowoduje uruchomienie pojazdu i przejście w stan gotowości do jazdy (stan READY).



Gdy pojazd nie jest uruchomiony, a przełącznik uruchamiania znajduje się w położeniu ACC (AKCESORIA), energia akumulatora będzie zużywana. Jeśli akumulator niskiego napięcia będzie włączony przez dłuższy czas, uruchomienie pojazdu może być niemożliwe.

Jeśli podczas parkowania włączone są funkcje klimatyzacji lub rozrywki, zaleca się ustawienie trybu zasilania pojazdu na ON (WŁ.) lub READY (GOTOWOŚĆ). ◀

ON (WŁ.): stan zasilania akumulatora trakcyjnego. Obrócenie kluczyka do pozycji ON (WŁ.) bez wciskania pedału hamulca spowoduje włączenie zasilania pojazdu. Gdy przełącznik uruchamiania jest ustawiony w pozycji ON (WŁ.), wciśnij pedał hamulca i obróć kluczyk do pozycji START. Pojazd można będzie uruchomić i przejdzie on w stan gotowości do jazdy (stan READY).

START: status gotowości do jazdy (READY). Wciśnij pedał hamulca i obróć kluczyk do pozycji START, aby pojazd przeszedł w stan READY (GOTOWOŚĆ).



Kierownica jest wyposażona w funkcję blokady, którą można zablokować po wyjęciu kluczyka. Jeśli po włożeniu kluczyka okaże się, że nie można go łatwo obrócić, należy lekko obrócić dolną część kierownicy w lewo lub w prawo. ◀

Procedura uruchamiania pojazdu

Procedura uruchamiania

Obróć kluczyk do odpowiedniej pozycji zasilania. Aby jechać pojazdem, wciśnij pedał hamulca i obróć kluczyk do pozycji START. Pojazd jest gotowy (READY) do jazdy.



Po upewnieniu się, że świeci wskaźnik READY (GOTOWOŚĆ) na zestawie wskaźników, pojazd może pracować normalnie, przed rozpoczęciem jazdy spójrz

na wskaźnik SOC na zestawie wskaźników, aby sprawdzić pojemność akumulatora pojazdu. Gdy poziom SOC pojazdu jest niższy od 30%, zaleca się naładowanie akumulatora przed jazdą, aby niepotrzebnie nie wydłużyć czasu podróży. ◀

Awaria podczas uruchamiania pojazdu

Przed przystąpieniem do kontroli należy uruchomić pojazd zgodnie z odpowiednią procedurą uruchamiania opisaną w części „Uruchamianie pojazdu” [► 84] i sprawdzić, czy akumulator trakcyjny i akumulator niskiego napięcia mają wystarczającą moc.

Przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić, czy na zestawie wskaźników nie świeci lampka ostrzegawcza usterki. Jeśli tak, może to być spowodowane awarią systemu pojazdu. Skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

Pojazd jest wyposażony w elektroniczny system zabezpieczenia przed kradzieżą. Sprawdź, czy pojazd można uruchomić za pomocą innych kluczyków zapasowych. Jeśli pojazd można uruchomić, oznacza to, że inteligentny kluczyk może być niesprawny. Przekaż kluczyk do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. Jeśli żaden kluczyk nie działa, oznacza to, że system może

być uszkodzony. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

Jeśli niekiedy pojazdu nie można uruchomić:

1. Sprawdź, czy zasilanie inteligentnego kluczyka jest wystarczające.
2. Sprawdź, czy pojazd jest wyposażony w urządzenia, które mogą zakłócać fale radiowe.
3. Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dokręcone i czyste.
4. Jeśli zaciski akumulatora niskiego napięcia nie wykazują problemów, może to oznaczać, że akumulator niskiego napięcia jest rozładowany. Spróbuj uruchomić pojazd awaryjnie. Patrz część „Rozruch awaryjny” [► 109] w rozdziale 7 „Usterki podczas jazdy”. Jeśli nadal nie można uruchomić pojazdu (stan READY (GOTOWOŚĆ)), skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

Środki ostrożności podczas jazdy

Prowadzenie pojazdu

1. Uruchom pojazd, wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, obróć dźwignię zmiany biegów do pozycji D, aż na zestawie wskaźników pojawi się symbol „D”.

 Przed zmianą biegów pojazd musi znajdować się w stanie READY (GOTOWOŚĆ) — sprawdź czy świeci wskaźnik „READY” (GOTOWOŚĆ) na zestawie wskaźników. Jeśli operacja zmiany biegów jest nieprawidłowa, ikona zmiany biegów na zestawie wskaźników mignie 3 razy i zostanie wyemitowany 1 sygnał dźwiękowy. ◀

2. Zwolnij hamulec postojowy.
3. Zwolnij pedał hamulca, a pojazd zacznie jechać w trybie pełzania; delikatnie naciśnij pedał przyspieszenia, a pojazd zacznie jechać.
4. Aby przyspieszyć, stopniowo wciskaj pedał przyspieszenia. Aby jechać ze stałą prędkością, trzymaj pedał przyspieszenia w jednej pozycji.
5. Aby zahamować, wciśnij pedał hamulca.
6. W celu cofnięcia pojazdem wciśnij pedał hamulca, aż pojazd stabilnie się zatrzyma. Obróć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aż na zestawie wskaźników pojawi się symbol „R”. Zwolnij pedał hamulca i delikatnie wciśnij pedał przyspieszenia, aby rozpocząć cofanie.

 Nie wciskaj pedału przyspieszenia podczas zmiany

biegów, aby uniknąć utraty kontroli nad pojazdem. ◀

 Podczas jazdy nie wciskaj jednocześnie pedału hamulca i przyspieszenia. ◀

 Unikaj hamowania awaryjnego, gdy pojazd jest uruchomiony. Podczas skręcania pojazd powinien maksymalnie zwolnić, a gwałtowne skręcanie jest zabronione. Przed wykonaniem manewru skrętu należy zwrócić uwagę, czy po lewej i prawej stronie nie znajdują się inne pojazdy lub piesi. Podczas omijania innych pojazdów lub pieszych należy zwolnić, a podczas skręcania zabronione jest gwałtowne przyspieszanie. ◀

 Gdy pojazd znajduje się w stanie READY (GOTOWOŚĆ), a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D, należy wcisnąć pedał hamulca lub uruchomić hamulec postojowy; ponieważ w przeciwnym razie pojazd zacznie jechać w trybie pełzania. Przed opuszczeniem pojazdu należy uruchomić hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji N. ◀

Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowych pojazdów odbywa się głównie w celu poprawy jakości powierzchni i stanu tarcia ruchomych części, wydłużenia żywotności pojazdu oraz zmniejszenia zużycia energii. Po zakupie nowego pojazdu

należy przeprowadzić jego docieranie zgodnie z poniższymi wymaganiami. Dystans docierania wynosi 5000 km. Podczas pierwszego użycia należy postępować zgodnie z następującymi prostymi instrukcjami:

- Przed docieraniem nowego pojazdu należy codziennie dokładnie sprawdzać poziom oleju, wody i płynów. W przypadku niewystarczającej ilości należy uzupełnić płyny zgodnie z przepisami. Ciśnienie w oponach musi spełniać wymagania parametrów pojazdu.
- Podczas ruszania i jazdy nie należy wciskać pedału przyspieszenia do oporu ani gwałtownie przyspieszać.
- W okresie docierania zaleca się jazdę po płaskich drogach oraz unikanie błotnistych lub piaszczystych dróg.
- Przez pierwsze 300 km unikaj hamowania awaryjnego.
- Nie jeźdź z dużą prędkością przez dłuższy czas.
- Pojazd powinien być w pełni naładowany, unikaj głębokiego rozładowania.

Jazda ekonomiczna

Na zasięg jazdy i pojemność akumulatora trakcyjnego mają wpływ nawyki kierowcy, warunki przechowywania, tryby ładowania, temperatura akumulatora itp. Zasięg pojazdu można zwiększyć przez

właściwe użytkowanie i odpowiednie metody jazdy.

1. Płynne ruszanie i przyspieszenie: zużycie energii podczas ruszania i przyspieszania jest wysokie. Podczas jazdy staraj się unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia w celu ruszania i przyspieszania. Płynne ruszanie i przyspieszanie pozwalają zaoszczędzić energię elektryczną.
2. Zachowuj odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i staraj się unikać częstego hamowania; zwolnij przed czerwonym światłem, pozwól pojazdowi jechać siłą rozpędu i unikaj gwałtownego hamowania.
3. Utrzymuj niski opór powietrza w pojeździe: opór powietrza wzrasta, gdy okna są otwierane przy dużych prędkościach, co zwiększa zużycie energii.
4. Utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach: okresowo sprawdzaj ciśnienie. Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa opór toczenia, co przekłada się na większe zużycie energii.
5. W miarę możliwości ograniczaj włączanie klimatyzacji: zarówno chłodzenie, jak i ogrzewanie zwiększa zużycie energii akumulatora trakcyjnego. Z klimatyzacji korzystaj w razie potrzeby. Przy niskich prędkościach wentylację zapewnia otwarcie okien. Aby

zaoszczędzić więcej energii, włącza tryb obiegu wewnętrznego klimatyzacji.

6. Ograniczaj obciążenie pojazdu: każdy dodatkowy kilogram zwiększa zużycie energii, dlatego warto regularnie usuwać niepotrzebny bagaż z pojazdu.
7. Planuj trasę: zoptymalizuj trasę i staraj się unikać zatłoczonych odcinków. Pozwala to zaoszczędzić czas jazdy i pomaga zmniejszyć zużycie energii.
8. Nie zmieniaj niepotrzebnie rozmiaru opon: używanie większych lub szerszych opon spowoduje większe zużycie energii.
9. Wybór trybu jazdy: tryb ECO pozwala zmniejszyć zużycie energii przez pojazd, co przekłada się na większy zasięg.

 W celu zapewnienia bezpieczeństwa prosimy o przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i nie zakłócanie porządku transportu publicznego. ◀

Środki ostrożności dotyczące użytkowania w zimie

Zimą lub w niskich temperaturach temperatura w nocy będzie spadać, a ekstremalnie niska temperatura wpłynie na aktywność akumulatora trakcyjnego pojazdu. W związku z tym w miarę możliwości warto parkować pojazdy na parkingach podziemnych lub w miejscach osłoniętych i

chroniących przed zamarzaniem. Po uruchomieniu pojazdu należy upewnić się, że temperatura akumulatora trakcyjnego jest jak najbardziej zbliżona do normalnej.

 Zimą zasięg pojazdu będzie mniejszy niż w normalnej temperaturze. Zimą warto zaplanować podróż z wyprzedzeniem. ◀

 Zimą temperatury są niskie, a pojazd może nie osiągnąć maksymalnej prędkości jazdy, gdy jego moc jest zbyt niska. Aby nie wpływało to negatywnie na podróż, należy wcześniej naładować pojazd. ◀

Ostrożna jazda

Ostrożna jazda oznacza „bycie zawsze gotowym na nieoczekiwane sytuacje”. Aby jeździć ostrożnie, należy przede wszystkim zapinać pasy bezpieczeństwa. W poniższych przypadkach należy zwracać szczególną uwagę na dolne części pojazdu, takie jak dolne osłony i akumulator trakcyjny.

1. Podczas jazdy po drogach o złej nawierzchni.
2. Gdy na krawężnikach lub drodze znajdują się obce przedmioty.
3. Podczas jazdy na stromych zboczach i w innych warunkach.
4. Podczas przejeżdżania przez zalane odcinki drogi itp.

 Szczególną uwagę należy zwracać na bezpieczeństwo

pieszych, ponieważ pojazdy elektryczne są ciche, przez co piesi mogą ich nie zauważyć, gdy się zbliżają. Zakładaj, że inni użytkownicy dróg (piesi, rowerzyści i inni kierowcy) są nieostrożni i popełniają błędy — przewiduj, co mogą zrobić i bądź przygotowany na różne sytuacje.



 Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że zaślepka portu ładowania jest całkowicie zamknięta, a kabel ładowania został wyciągnięty. ◀

 Gdy pojazd jest w pełni załadowany, jedź z zachowaniem szczególnej ostrożności i nie przyspieszaj ani nie skręcaj gwałtownie. ◀

 Jeśli spód pojazdu zostanie poważnie zarysowany podczas jazdy, jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. ◀

 Zachowaj odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu. Skoncentruj się na jeździe. Rozproszeni kierowcy mogą spowodować kolizję, skutkującą obrażeniami lub śmiercią. Te proste umiejętności ostrożnej jazdy mogą uratować Ci życie. ◀

Kontrola nad pojazdem

Następujące trzy systemy mogą pomóc w zachowaniu kontroli nad

pojazdem: układ hamulcowy, układ kierowniczy i układ przyspieszenia. Niekiedy podczas jazdy po śniegu lub lodzie przyczepność opon i drogi jest znacznie niższa niż wymagana przez układ kierowniczy, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Dlatego podczas jazdy po śniegu lub lodzie należy zachować szczególną ostrożność. Nie hamuj awaryjnie, nie wykonuj ostrych skrętów ani gwałtownie nie przyspieszaj / nie zwalniasz.

 Wszelkie dodatkowe lub zmodyfikowane nieoryginalne akcesoria mogą mieć wpływ na parametry pojazdu. ◀

Przejeżdżanie przez wodę

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu podczas jazdy po wodzie (na przykład gdy droga jest zalana wodą), należy zwrócić uwagę na następujące elementy:

- Przed przejechaniem przez wodę należy określić jej głębokość, przy czym maksymalny poziom wody nie może przekraczać 15 cm.
- Przez obszar zalany wodą przejeżdżaj ze stałą prędkością do 20 km/h. W przypadku szybkiego przejechania przez głębszą wodę na dłuższym odcinku woda przedostanie się do przedniej komory silnika, co może spowodować uszkodzenie sterownika silnika i innych podzespołów, skutkując awarią pojazdu.

- Pod żadnym pozorem nie zatrzymuj się ani nie cofaj w wodzie.
- Fale wywołane przez pojazdy jadące z naprzeciwka mogą przekroczyć dopuszczalną wysokość wody dla tego pojazdu. W związku z tym zwracaj uwagę, aby podczas mijania poruszać się ze stałą prędkością.
- Doły, błotniste kałuże lub kamienie ukryte w wodzie mogą utrudnić lub nawet uniemożliwić przejazd przez wodę.
- Nie przejeżdżaj przez słoną wodę. Sól może powodować rdzę. Natychmiast przepłucz czystą wodą wszystkie części pojazdu, które miały kontakt ze słoną wodą.
- Gdy pojazd porusza się po mokrych i błotnistych drogach, skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu, dlatego należy unikać nagłego i awaryjnego hamowania.

 Gdy pozwalają na to warunki drogowe, kilkakrotnie zahamuj, aby osuszyć hamulce i oczyścić tarcze hamulcowe bez stwarzania zagrożenia dla innych uczestników ruchu. ◀

Po przejechaniu przez wodę zalecamy jak najszybsze skontaktowanie się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu ewentualnej naprawy pojazdu.

Jazda po oblodzonej i zaśnieżonej drodze

W przypadku jazdy po oblodzonej i zaśnieżonej drodze należy używać odpowiednich opon lub zamontować łańcuchy przeciwpoślizgowe. Podczas jazdy należy zawsze zachować bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i odpowiednio ograniczyć prędkość w zależności od warunków drogowych. Staraj się unikać gwałtownego przyspieszania i zwalniania, aby nie dopuścić do utraty kontroli nad pojazdem.

Podczas jazdy po drodze posypanej rozpuszczoną solą śniegową na tarczach hamulcowych i okładzinach może tworzyć się warstwa soli, co z kolei może prowadzić do wyraźnego wydłużenia drogi hamowania. W takich sytuacjach można zapobiegać gromadzeniu się soli poprzez okresowe hamowanie przy jednoczesnym utrzymywaniu większej odległości od poprzedzającego pojazdu.

Wymagania dotyczące jazdy

- Nie jeźdź w stanie przeciążenia lub z nadmierną prędkością silnika napędowego.
- Nie wyłączaj przełącznika pojazdu podczas ruchu.
- Jeśli podczas jazdy spadnie moc pojazdu, natychmiast skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

- Nie jeźdź po terenie, na którym łatwo uderzyć w spód pojazdu.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że zestaw wskaźników nie sygnalizuje żadnych usterek.
- Jeśli podczas jazdy poziom naładowania akumulatora trakcyjnego wskazywany na zestawie wskaźników spadnie poniżej 20%, oznacza to, że akumulator jest bliski rozładowania i należy go jak najszybciej naładować.
- Podczas zjeżdżania używaj pedału hamulca, aby kontrolować prędkość jazdy. Zabrania się zjeżdżania ze wzniesienia z biegiem neutralnym; w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie układu napędowego pojazdu i zwiększyć ryzyko wypadku.

Parkowanie lub zatrzymywanie

- Parkuj pojazd na odpowiedniej drodze.
- Podczas parkowania wciśnij pedał hamulca, aż pojazd powoli i stabilnie zatrzyma się, a następnie przełącz bieg na neutralny (N) i uruchom hamulec postojowy.
- Jeśli miejsce parkowania znajduje się na pochyłości, umieść ograniczniki przed lub za kołami, aby zapobiec uszkodzeniom mienia spowodowanym poślizgiem pojazdu.



Nigdy nie pozostawiaj w pojeździe dzieci ani osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Osoby takie mogą zwolnić elektryczny hamulec postojowy i przełączyć elektryczny wybierak biegów, co może spowodować ruch pojazdu, prowadząc do wypadków i poważnych obrażeń. ◀

Wymagania dotyczące użytkowania pojazdów nieużywanych przez dłuższy czas

W przypadku pojazdów, które nie były używane przez dłuższy czas, należy regularnie konserwować akumulator trakcyjny. W przeciwnym razie wydajność akumulatora trakcyjnego ulegnie pogorszeniu:

- Latem parkuj pojazd w chłodnym otoczeniu, unikaj bezpośredniego nasłonecznienia i nie zbliżaj pojazdu do źródeł ciepła.
- Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, utrzymuj poziom naładowania akumulatora trakcyjnego na poziomie od 50% do 80% (optymalnym poziomem jest 50%).
- Raz na trzy miesiące przeprowadzaj pełne ładowanie w celu konserwacji akumulatora. Po pełnym naładowaniu wykonaj jazdę lub włącz urządzenia elektryczne o dużej mocy, takie jak klimatyzacja, aż wskaźnik

naładowania akumulatora trakcyjnego osiągnie od 50% do 80%.

- Gdy pojazd jest używany po raz pierwszy po dłuższym postoju (ponad dwa tygodnie), sprawdź, czy w zestawie wskaźników nie pojawił się alarm. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek alarmu jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

Odgłosy i drgania

Podczas korzystania z pojazdu elektrycznego można usłyszeć odgłosy i poczuć drgania inne niż w przypadku tradycyjnych pojazdów spalinyowych. Następujące odgłosy i drgania są normalne:

- Odgłosy silnika napędowego i reduktora tylnej osi podczas jazdy.
- Odgłosy sprężarki i wentylatora klimatyzacji podczas pracy.
- Odgłosy i drgania związane z otwieraniem i zamykaniem przełączników układu wysokiego napięcia.
- Dźwięk systemu ostrzegania pieszych podczas jazdy z niską prędkością.
- Odgłosy pompy wody i wentylatora podczas ładowania.

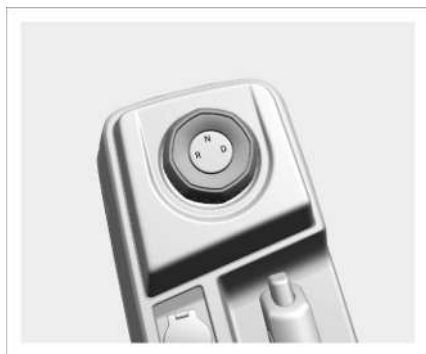
Działanie dźwigni zmiany biegów

Informacje o biegu

Urządzeniem do zmiany biegów w tym pojeździe jest pokrętko, które można obracać w prawo lub w lewo w celu zmiany biegów. Dostępne są 3 biegi: jazda (D), neutralny (N) i wsteczny (R).



Przed zmianą biegu pojazd musi znajdować się w stanie READY (GOTOWOŚĆ), co można sprawdzić na podstawie świecącego wskaźnika „READY” na zestawie wskaźników. Jeśli operacja zmiany biegu jest nieprawidłowa, trzykrotnie mignie ikona wyświetlacza biegu na zestawie wskaźników i zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał dźwiękowy. ◀



1. D — bieg do przodu
2. N — bieg neutralny
3. R — bieg wsteczny

Bieg neutralny (N)

Gdy pojazd znajduje się na tym biegu, silnik napędowy nie może generować mocy, a skrzynia biegów nie będzie wspomagać parkowania.

Gdy pojazd jest uruchomiony i stoi, wciśnij pedał hamulca i obróć dźwignię zmiany biegów w lewo, aby zmienić bieg z N na R. Obróć pokrętło jeden raz, aby zresetować do pozycji N.

Gdy pojazd jest uruchomiony i stoi, wciśnij pedał hamulca i obróć dźwignię zmiany biegów w prawo, aby zmienić bieg z N na D. Obróć pokrętło jeden raz, aby zresetować do pozycji N.

 Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać na biegu neutralnym.

Informacje o aktualnym biegu są wyświetlane na zestawie wskaźników. ◀

Bieg D (Drive — jazda)

Ten bieg jest używany podczas normalnej jazdy.

Gdy przełącznik biegu znajduje się w pozycji D, po zwolnieniu pedału hamulca i hamulca postojowego pojazd zacznie jechać w trybie pełzania. Prędkość w trybie pełzania nie przekracza 5 km/h.

Aby przejść z trybu D na R, należy stabilnie zaparkować pojazd, a następnie włączyć tryb R.

 Zabronione jest przełączanie z pozycji D na R przed zatrzymaniem pojazdu. Jeśli operacja zmiany biegów jest nieprawidłowa, ikona zmiany biegów na zestawie wskaźników mignie 3 razy i zostanie wyemitowany 1 sygnał dźwiękowy. ◀

 Na drogach o większym nachyleniu pojazd może nie jechać w trybie pełzania, a nawet może poruszać się do tyłu. ◀

Cofanie (R)

Na tym biegu pojazd porusza się do tyłu.

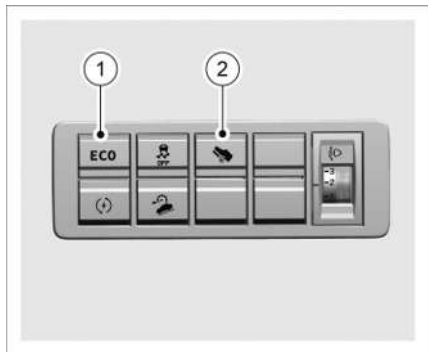
Aby przejść z trybu R na D, należy stabilnie zaparkować pojazd, a następnie włączyć tryb D.

 Zabronione jest przełączanie z pozycji R na D przed zatrzymaniem pojazdu. Jeśli operacja zmiany biegów jest nieprawidłowa, ikona zmiany biegów na zestawie wskaźników mignie 3 razy i zostanie wyemitowany 1 sygnał dźwiękowy. ◀

Gdy elektroniczny wybierak biegów znajduje się w pozycji biegu wstecznego (R), po zwolnieniu pedału hamulca pojazd także zacznie jechać w trybie pełzania z prędkością poniżej 5 km/h.

Tryb jazdy

Pojazd może jechać w jednym z trzech trybów jazdy: tryb ECO (ekonomiczny), tryb POWER (moc) i tryb normalny. Domyślnym trybem jazdy jest tryb normalny.



1. Przycisk trybu ECO
2. Przycisk trybu POWER (MOC)

Tryb ECO to tryb ekologii, ochrony środowiska i optymalizacji, w którym pojazd ma dobre parametry ekonomiczne i wysoką wytrzymałość. Aby włączyć tryb ECO, naciśnij przełącznik ECO po lewej stronie zestawu wskaźników. Ponowne naciśnięcie przycisku wyłącza tryb ECO.

Tryb POWER: naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie trybu POWER (MOC). W tym czasie pojazd może przekroczyć ograniczenie prędkości w trybie normalnym i pozwala jechać z większą prędkością. W tym trybie zasięg jazdy będzie stosunkowo krótszy.

i Gdy pojazd przejdzie w tryb ECO (ekonomiczny) lub POWER

(moc), zaświeci odpowiedni wskaźnik na zestawie wskaźników. ◀

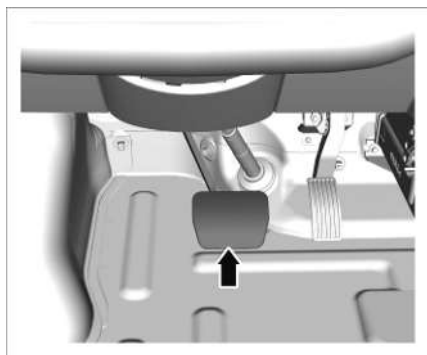
Tryb awaryjny

Gdy w pojeździe wystąpią określone usterki, moc pojazdu zostanie ograniczona. Zaświeci wskaźnik stanu

ograniczenia mocy  na zestawie wskaźników i jednocześnie zmniejszy się maksymalna prędkość pojazdu oraz przyspieszenie.

Systemy hamowania i wspomagania

Hamulec roboczy



Operacja hamowania obejmuje czas wykrywania i czas reakcji. Czas wykrywania to czas podjęcia decyzji o naciśnięciu pedału hamulca. Czas reakcji to czas faktycznego podniesienia stopy i naciśnięcia pedału. Średni czas reakcji wynosi około 0,75 s. Jest to jednak tylko wartość średnia. Czas reakcji niektórych kierowców może być krótszy, a u innych może wynosić nawet 2 ~ 3 sekundy lub dłużej. Czas

reakcji zależy od wieku, kondycji fizycznej, czujności, koordynacji i wzroku. Mogą mieć na to wpływ inne czynniki, takie jak alkohol, narkotyki i depresja. Jednak nawet jeśli czas reakcji wynosi 0,75 sekundy, samochód jadący z prędkością 100 km/h przejedzie w tym czasie 20 metrów. W sytuacji awaryjnej będzie to duża odległość. Dlatego ważne jest, aby zachować odpowiednią odległość od innych pojazdów. Oczywiście rzeczywista droga hamowania może się znacznie różnić w zależności od szeregu czynników, takich jak nawierzchnia drogi (autostrada lub droga piaszczysta), stan drogi (mokra, sucha lub oblodzona), wzór bieżnika, stan hamulców, masa pojazdu i zastosowana siła hamowania. Należy unikać niepotrzebnego hamowania awaryjnego. Niektórzy kierowcy mają tendencję do wykonywania nagłych manewrów podczas jazdy, gwałtownie przyspieszając, a następnie gwałtownie hamując, zamiast podążać za tempem ruchu. Takie zachowanie jest niewłaściwe. Pomiędzy kilkoma operacjami hamowania awaryjnego hamulce mogą nie zdążyć wystarczająco ostygnąć. Częste naciskanie pedału hamulca przyspiesza jego zużycie. Jazda z prędkością zgodną z ruchem drogowym i zachowanie odpowiedniej odległości pomiędzy pojazdami pozwala znacznie ograniczyć niepotrzebne. Oznacza to lepszy efekt hamowania i dłuższą

żywołność hamulców. Dodanie nieoryginalnych akcesoriów ma wpływ na osiągi pojazdu.

Powiadomienie o hamowaniu awaryjnym

Podczas hamowania awaryjnego migają światła awaryjne, co ma na celu powiadomienie kierowcy pojazdu z tyłu. Należy zwracać uwagę na zachowanie odpowiedniej odległości pomiędzy pojazdami.



W miesiącach zimowych lód i śnieg na układzie hamulcowym wpływają na skuteczność hamowania. Należy je regularnie czyścić. ◀

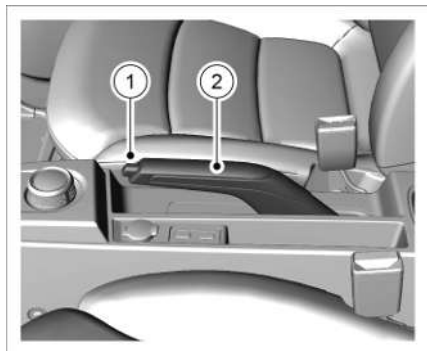


Jeśli przy wciśniętym pedale hamulca słychać ostry metaliczny dźwięk tarcia, należy sprawdzić, czy klocki hamulcowe zużyły się do grubości minimalnej. Jeśli klocki hamulcowe są zużyte do grubości minimalnej, należy je natychmiast wymienić, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. ◀

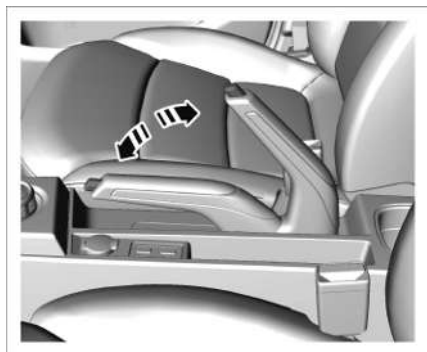


Podczas jazdy nie kładź stopy na pedale hamulca. W przeciwnym razie komponenty hamulców będą się zużywały i przegrzewały, a droga hamowania się wydłuży. ◀

Mechaniczny hamulec postojowy



1. Przycisk hamulca postojowego
2. Dźwignia hamulca postojowego



Aby włączyć hamulec postojowy, pociągnij do góry dźwignię hamulca postojowego (na około 6~10 ząbków). Aby zwolnić hamulec postojowy, naciśnij przycisk hamulca postojowego, a następnie lekko pociągnij do góry i całkowicie zwolnij dźwignię hamulca postojowego.

 Pamiętaj, aby silnie pociągać dźwignię hamulca postojowego i nie naciskać przycisku zwalniania. Po wjechaniu na

pochyłość należy maksymalnie pociągnąć dźwignię i umieścić kliny pod kołami.

Gdy dźwignia mechanicznego hamulca postojowego jest podniesiona, po włączeniu przełącznika uruchamiania zaświeci wskaźnik hamulca postojowego.

Aby zapobiec przypadkowemu poruszeniu się pojazdu, należy pamiętać o pociągnięciu dźwigni hamulca postojowego po każdym całkowitym zaparkowaniu pojazdu.

Podczas zwalniania hamulca postojowego należy pamiętać, aby całkowicie zwalniać dźwignię. W przeciwnym razie niecałkowicie zwolniona dźwignia hamulca postojowego spowoduje przegrzanie części układu hamulcowego i wpłynie na skuteczność hamowania, prowadząc do przedwczesnego zużycia klocków i okładzin hamulcowych. ◀

System elektronicznej kontroli stabilności (ESC)

System ESC poprawia stabilność pojazdu w trudnych warunkach jazdy. Gdy kontroler wykryje, że żądany stan jazdy odbiega od rzeczywistego ruchu pojazdu, system ESC zacznie działać. System ESC będzie selektywnie uruchamiał hamulce poszczególnych kół, aby poprawić stabilność jazdy. Gdy system ESC działa, miga wskaźnik

ESC  na zestawie wskaźników. Gdy działa system ESC lub ABS, mogą być słyszalne dźwięki lub odczuwalne drgania pedału hamulca. Jest to normalne zjawisko. Gdy wskaźnik ESC

 świeci w sposób ciągły, oznacza to, że w systemie wystąpiła usterka i niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. W takim przypadku należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu. System ESC jest włączany automatycznie po uruchomieniu pojazdu. W celu zachowania stabilnej kontroli nad pojazdem system powinien być zawsze włączony.

 Wszystkie cztery koła muszą być wyposażone w opony tego samego modelu i specyfikacji. Różne opony mogą zmniejszać stabilność kontroli nad pojazdem oraz obniżać skuteczność działania systemu ESC. ◀

Aby w szczególnych okolicznościach wyłączyć system ESC, naciśnij przycisk

ESC OFF (ESC WYŁ.)  na zestawie wskaźników. W tym czasie będzie świecił wskaźnik ESC OFF (ESC WYŁ.)

 na zestawie wskaźników.

Zaleca się, aby nie wyłączać tej funkcji, ponieważ system ESC poprawia stabilność pojazdu. Zaleca się, aby wyłączać system tylko w

szczególnych przypadkach. Na przykład:

- Podczas jazdy z łańcuchami na oponach;
- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na miękkim podłożu;
- Pojazd utknął w jakimś miejscu (np. na błotnistej drodze).
- Zaleca się, aby natychmiast po zakończeniu powyższych warunków jazdy ponownie włączyć system ESC.

System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS to system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania awaryjnego lub hamowania na śliskiej nawierzchni. System dostosowuje ciśnienie w przewodach hamulcowych, wykrywając prędkość każdego koła, aby zapobiec poślizgowi boczemu spowodowanemu blokowaniem kół. Dzięki uniknięciu blokowania kół pojazd nie straci sterowności podczas hamowania awaryjnego, a podczas hamowania na śliskiej nawierzchni poślizg boczny pojazdu zostanie zminimalizowany.

Korzystanie z funkcji zapobiegającej blokowaniu kół podczas hamowania

W przypadku hamowania awaryjnego wystarczy mocno nacisnąć pedał hamulca, aby system ABS zadziałał. Podczas hamowania może być

słyszalny dźwięk pompy lub silnika systemu zapobiegającego blokowaniu kół oraz może być wyczuwalne pulsowanie pedału hamulca, jednak jest to zjawisko normalne.



System ABS poprawia kontrolę nad pojazdem podczas hamowania na śliskiej nawierzchni. Jednakże nie chroni on przed wypadkami spowodowanymi nieostrożną lub niebezpieczną jazdą. Kierowca musi zawsze zachowywać ostrożność podczas kierowania pojazdem.

Nawet jeśli używany jest system ABS, droga hamowania na śliskiej nawierzchni będzie znacznie dłuższa niż na zwykłej drodze. Nawet jeśli na nierównych piaszczystych lub zaśnieżonych drogach używane są łańcuchy na opony, droga hamowania będzie bardzo długa. Kierowca zawsze powinien zachowywać bezpieczną odległość od pojazdów poprzedzających oraz wysoką świadomość bezpieczeństwa. ◀

Zalecenia i środki ostrożności dotyczące prowadzenia pojazdu

1. Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w układ ABS, należy zachować odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego. W porównaniu z pojazdem niewyposażonym w ABS, pojazd

wymaga dłuższej drogi hamowania w następujących warunkach:

- Podczas jazdy po piaszczystych lub oblodzonych i zaśnieżonych drogach;
- Gdy na oponach są zamontowane łańcuchy;
- Podczas jazdy po dziurawych i nierównych drogach;
- Podczas jazdy po wyboistych lub zniszczonych drogach.

2. W sytuacji awaryjnej całkowicie wciśnij pedał hamulca, aby aktywować system ABS. W tym momencie poczujesz drgania pedału hamulca i usłyszysz specyficzny dźwięk. Poczujesz również odbijanie pedału hamulca. Nie zwalniasz pedału hamulca, dopóki nie będzie to konieczne.

3. System ABS może również zapobiegać blokowaniu się opon na niektórych drogach, na których występują problemy z przyczepnością. Przykładami mogą być drogi z wykopami, drogi wyłożone płytami stalowymi, schody i inne drogi o różnej wysokości.

4. Podczas hamowania awaryjnego należy działać szybko i wcisnąć pedał hamulca z pełną siłą, aby umożliwić działanie systemu ABS i urządzenia wspomagającego hamowanie.

5. Podczas hamowania awaryjnego nie naciskaj pedału hamulca wielokrotnie i z niewielką siłą, w przeciwnym razie droga hamowania wydłuży się.
6. Po przekroczeniu krytycznej wartości blokady opon lub podczas jazdy z dużą prędkością w deszczowe dni pomiędzy powierzchnią opon a nawierzchnią drogi tworzy się warstwa wody. W przypadku utraty przyczepności do nawierzchni system ABS nie zadziała.

Elektroniczny system rozdziału siły hamowania (EBD)

System EBD może automatycznie regulować rozkład sił hamowania przedniej i tylnej osi, aby poprawić skuteczność hamowania, a współpracując z systemem ABS, poprawia stabilność hamowania i zapewnia płynną jazdę.

EBD jest dodatkową funkcją pomocniczą systemu ABS i może poprawić jego skuteczność. System EBD działa podczas lekkiego hamowania, zwłaszcza podczas skręcania. Funkcja EBD zapewnia wysoką siłę boczną i prawidłowy rozkład sił hamowania.

Nawet jeśli funkcja ABS w pojeździe zawiedzie, system EBD może zapobiec poważnym wypadkom, takim jak dachowanie spowodowane zablokowaniem kół. Jednocześnie system EBD może znacznie

zmniejszyć drgania i hałas podczas pracy systemu ABS.



Nie należy zbyt często polegać na funkcji EBD. Nietypowe działania podczas jazdy łatwo prowadzą do wypadków. Aby zapewnić efektywną odległość i bezpieczną jazdę, należy kontrolować prędkość pojazdu.



System wspomagania hamowania (BAS)

Większość kierowców jest w stanie zahamować na czas w niebezpiecznych warunkach, ale nie naciska pedału hamulca z wystarczającą siłą, w wyniku czego układ hamulcowy nie generuje maksymalnej siły hamowania, co skutkuje zwiększeniem skoku hamowania. Podczas hamowania awaryjnego system BAS zwiększa siłę hamowania, skracając drogę hamowania.



System BAS może jedynie pomóc zwiększyć siłę hamowania, jednak nie oznacza to, że pozwoli uniknąć wypadków. Dlatego należy zawsze zwracać uwagę na zachowanie odpowiedniej odległości i ostrożności podczas jazdy. ◀

System kontroli trakcji (TCS)

System TCS chroni przed utratą przyczepności kół napędowych. Gdy system wykryje poślizg koła napędowego, zmniejszy wyjściowy

moment obrotowy i zahamuje swobodne koło napędowe, zapobiegając jego poślizgowi.

System kontroli dynamiki pojazdu (VDC)

System VDC aktywnie interweniuje w celu zmniejszenia wyjściowego momentu obrotowego, gdy wystąpią różne warunki wynikające z podsterowności, nadsterowności lub śliskiej nawierzchni. Jednocześnie kontrolowana jest siła hamowania poszczególnych kół, dzięki czemu pojazd może powrócić na właściwy tor jazdy, co pozwala uniknąć utraty kontroli nad pojazdem.

Hydrauliczny system wspomagania hamulców (HBB)

Gdy czujnik podciśnienia stwierdzi, że podciśnienie jest niewystarczające, zasymuluje siłę wejściową i wyjściową systemu wspomagania, aby aktywnie zwiększyć ciśnienie w celu kompensacji siły hamowania oraz skrócenia drogi hamowania.

Kontrola utrzymania na wzniesieniu (HHC)

Gdy kierowca rusza na pochyłości i zwalnia pedał hamulca, system HHC jeszcze przez około dwie sekundy utrzymuje siłę hamowania, aby skutecznie uniknąć stoczenia pojazdu.



Funkcję HHC można aktywować tylko wtedy, gdy system ESC jest włączony, a hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony.

Funkcja HHC to tylko krótkotrwałe utrzymywanie ciśnienia, gdy kierowca zwolni pedał hamulca. Jeśli nie zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia ani włączony hamulec postojowy, po 2 sekundach pojazd może zsunąć się po pochyłości, dlatego podczas ruszania na pochyłości należy jechać ostrożnie! ◀

Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Funkcja HDC jest wykorzystywana głównie do pomocy kierowcy w utrzymaniu stabilnej prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia poprzez aktywne hamowanie bez konieczności naciskania pedału hamulca.

Aktywacja i dezaktywacja

Aby aktywować funkcję HDC, naciśnij przycisk HDC  na zestawie wskaźników. W tym momencie zaświeci zielony wskaźnik HDC na zestawie wskaźników. Ponowne naciśnięcie tego przycisku spowoduje wyłączenie funkcji HDC i zgaśnięcie wskaźnika na zestawie wskaźników.



Funkcja HDC pełni jedynie rolę pomocniczą. Przez cały czas kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo pojazdu i zawsze powinien zwracać uwagę na otaczające warunki drogowe.

Gdy zbocze jest zbyt strome, HDC może nie być w stanie

utrzymać równej prędkości pojazdu. W takim przypadku prędkość pojazdu można kontrolować, wciskając pedał hamulca. ◀

i Funkcję można aktywować tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu wynosi 30–60 km/h. Gdy prędkość pojazdu przekroczy 60 km/h, funkcja wyłączy się automatycznie.

Gdy działa funkcja HDC, miga zielony wskaźnik na zestawie wskaźników. Gdy wskaźnik HDC świeci w kolorze żółtym, oznacza to, że w systemie wystąpiła usterka. ◀

System interwencji ruchu obrotowego (RMI)

Funkcja RMI służy głównie do zapobiegania przewróceniu się pojazdu w warunkach wysokiej dynamiki jazdy. Gdy pojazd ma tendencję do przewracania się, system RMI zmniejsza przyspieszenie boczne pojazdu poprzez aktywne hamowanie, co pozwala uniknąć przewrócenia się pojazdu.

System wspomagania parkowania

System radaru cofania



Radar cofania włącza się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego (R), pozwalając uniknąć kolizji z przeszkodami podczas parkowania.

Czujnik radarowy cofania z tyłu pojazdu może wykrywać obiekty w odległości do 1,5 m za pojazdem.

⚠ Jednak ultradźwiękowy system wspomagania parkowania nie może zastąpić wzrokowej kontroli prowadzonej przez kierowcę. System może nie wykrywać następujących obiektów:

- Obiekty znajdujące się pod pojazdem oraz obiekty znajdujące się zbyt blisko lub zbyt daleko od pojazdu.
- Dzieci, piesi, rowerzyści lub zwierzęta domowe.

- Bardzo małe obiekty mogą nie zostać wykryte.

Jeśli nie zwrócisz uwagi na sytuację za pojazdem przed lub podczas cofania, może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu, obrażeń ciała, a nawet śmierci. Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system wspomagania parkowania, kierowca musi uważnie obserwować sytuację przed wykonaniem manewru cofania. Podczas cofania należy sprawdzić obecność ewentualnych przeszkód oraz patrzeć na lusterko wsteczne pojazdu. ◀

Działanie systemu

Po włączeniu biegu wstecznego (R) system radaru cofania włączy się automatycznie. Po wyłączeniu biegu wstecznego (R) system automatycznie się wyłączy.

System radaru cofania może zostać aktywowany dopiero po włączeniu biegu wstecznego (R). Gdy przy działającym systemie w zasięgu wykrywania znajdzie się przeszkoda, poinformuje o tym sygnał dźwiękowy. Im bliżej przeszkody znajduje się pojazd, tym częstsze będą sygnały dźwiękowe. Gdy odległość od przeszkody jest mniejsza niż 30 cm, sygnał dźwiękowy będzie emitowany w sposób ciągły. W warunkach wysokiej temperatury lub wysokiej

wilgotności odległość wykrywania obiektów może się zmniejszyć.

Odległość od przeszkody	Częstotliwość alarmów
70 cm~150 cm	Dźwięk przerywany
30 cm~70 cm	Szybki dźwięk przerywany
< 30 cm	Dźwięk ciągły

System może nie generować alarmu.

Należy pamiętać, że czujnik tylnego radaru cofania może nie generować alarmu w następujących przypadkach:

- Obiekty siatkowe, takie jak druty, kable i ogrodzenia, mogą nie zostać wykryte przez system wspomagania parkowania.
- Niskie obiekty, takie jak kamienie i drewniane kłocki, mogą nie zostać wykryte przez system wspomagania parkowania.
- Miękki śnieg, bawełna, gąbka i inne przedmioty, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe, mogą nie zostać wykryte przez system wspomagania parkowania.
- Czujnik radaru cofania może nie być w stanie wykryć niektórych przeszkód o nietypowych kształtach, takich jak słupy, małe drzewa, rowery, kątowniki, kamienie narożne, papier falisty i inne materiały.

Możliwe fałszywe alarmy systemu

Należy pamiętać, że czujnik tylnego radaru cofania może generować fałszywy alarm w następujących przypadkach:

- Gdy powierzchnia czujnika radaru cofania jest zamrożona, system może generować fałszywe alarmy.
- Gdy powierzchnia czujnika radaru cofania jest zabrudzona, system może generować fałszywe alarmy.
- Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu, radar cofania może generować fałszywe alarmy.
- Jeśli w pojeździe zainstalowano system radiowy lub antenę wysokiej częstotliwości, system radaru cofania może generować fałszywe alarmy.
- Jeśli bardzo blisko czujnika radaru cofania występują dźwięki klaksonu, silnika, emisji lub dźwięki innych pojazdów, system może generować fałszywe alarmy.
- Podczas jazdy przy padającym śniegu lub deszczu radar cofania może generować fałszywe alarmy. Jeśli pojazd zbliża się do przeszkody, a system nie generuje alarmu, w pierwszej kolejności sprawdź, czy jest to spowodowane wysoką lub niską temperaturą lub też długim postojem. Po upewnieniu się, że powyższe warunki nie występują, skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej

Farizon Auto w celu sprawdzenia i naprawy.



Jeśli na drodze znajduje się kilka przeszkód, czujnik systemu wspomagania parkowania wykrywa tylko najbliższą przeszkodę. Gdy pojazd porusza się, zwróć uwagę, czy są wykrywane przeszkody przez czujnik radaru cofania po drugiej stronie. ◀



Czujników systemu wspomagania parkowania nie należy myć bezpośrednim strumieniem wody z myjek ciśnieniowych, nie należy ich też ścisnąć ani uderzać. W przeciwnym razie czujniki mogą ulec awarii. ◀

Obraz cofania

Wizualny system cofania pomaga kierowcy podczas manewru cofania, wyświetlając obraz za pojazdem.



Przed cofaniem kierowca musi uważnie obserwować, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód, w przeciwnym razie może to spowodować ofiary i straty materialne. Wizualny system cofania nie może zastąpić wzrokowej kontroli prowadzonej przez kierowcę. Podczas cofania nie należy polegać wyłącznie na nim.

- Kamera cofania może nie wykrywać obiektów znajdujących się poza jej zasięgiem widzenia, takich jak

obiekty pod zderzakiem lub pod pojazdem.

- System kamery cofania może być używany wyłącznie jako system wspomagania cofania i nie może zastąpić obiektywnej analizy przeszkód prowadzonej przez kierowcę.
- Zabronione jest korzystanie z wizualnego systemu cofania podczas jazdy na długich dystansach i szybkiego cofania oraz w przypadku pojazdów przejeżdżających poprzecznie.
- Kamera cofania powiększa i zniekształca pole widzenia. Obraz wyświetlany na ekranie może różnić się od rzeczywistego obiektu lub nie odzwierciedlać go dokładnie, a ponadto mogą występować różnice pomiędzy odległością wyświetlaną na ekranie a rzeczywistą odległością.
- Obraz z kamery cofania może być niewyraźny z powodu oblodzenia, śniegu, błota i innych zabrudzeń kamery. Kamery należy zawsze utrzymywać w czystości.
- W skrajnych warunkach pogodowych, takich jak silne światło, deszcz lub śnieg, może to wpływać na obraz w lusterkach wstecznych i obraz cofania. Należy dostosować

prędkość pojazdu i tryb jazdy.



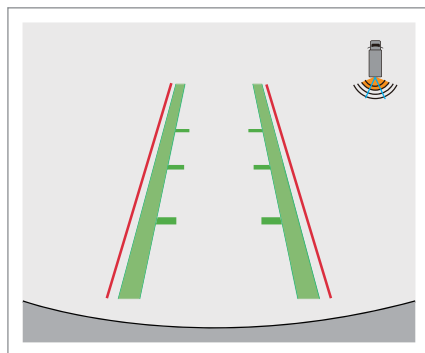
Włączanie i wyłączanie funkcji

Obraz cofania włącza się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego (R) i wyłącza się automatycznie po wyłączeniu biegu wstecznego.

Lokalizacja kamery cofania

Kamera cofania znajduje się na górnym świetle hamowania. Zasięg działania kamery cofania jest bardzo ograniczony i może ona nie rejestrować obiektów znajdujących się w pobliżu narożnika pojazdu lub pod zderzakiem. Wyświetlany obraz może się różnić w zależności od kierunku jazdy lub stanu drogi. Odległość wyświetlana na ekranie różni się od odległości rzeczywistej.

Linie wspomagania cofania



Na obrazie cofania są wyświetlane dynamiczne linie pomocnicze wskazujące przewidywany tor jazdy na podstawie skrętu kół. Linie pomocnicze po obu stronach przedstawiają obliczony przez system

przewidywany tor jazdy kół po obu stronach. Trzy linie pomocnicze na obrazie cofania wskazują, że odległości pomiędzy przeszkodami a tylnym zderzakiem wynoszą odpowiednio około 0,5 m, 1 m i 1,5 m.

i Odległość wyświetlana na ekranie może różnić się od rzeczywistej odległości. Podczas cofania należy zawsze obserwować otoczenie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Inteligentny system jazdy

Akustyczny system ostrzegania

Pojazd jest wyposażony w system ostrzegania o niskiej prędkości. Gdy pojazd porusza się do przodu, a jego prędkość jest mniejsza od 21 km/h, emitowany jest sygnał dźwiękowy informujący pieszych i innych kierowców. Sygnał jest również emitowany po włączeniu biegu wstecznego (R).

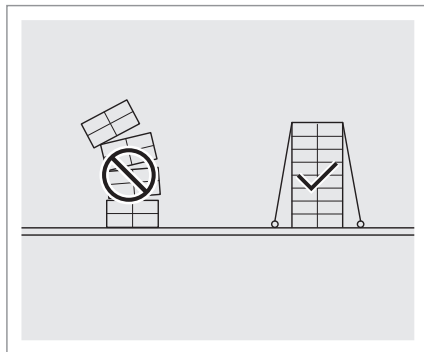
i Gdy pojazd porusza się do przodu z prędkością powyżej 1 km/h, aktywowana jest funkcja alarmu niskiej prędkości. Gdy prędkość wynosi od 1 km/h do 21 km/h, wraz ze wzrostem prędkości zwiększa się głośność sygnału ostrzegawczego. Gdy prędkość przekroczy 21 km/h, system automatycznie się wyłącza. ◀

i Funkcja alarmu niskiej prędkości jest domyślnie włączona. ◀

Załadunek

Nadwozie samochodu towarowego

Załadunek towarów



Wymagania dotyczące towarów w przedziale ładunkowym:

- Artykuły powinny być stabilnie umieszczone i zamocowane.
- Upewnij się, że masa jest równomiernie rozłożona. Zabronione jest zbyt silne obciążanie jednej strony.
- Wyrównaj wysokość produktów i nie układaj ich zbyt wysoko po jednej stronie.



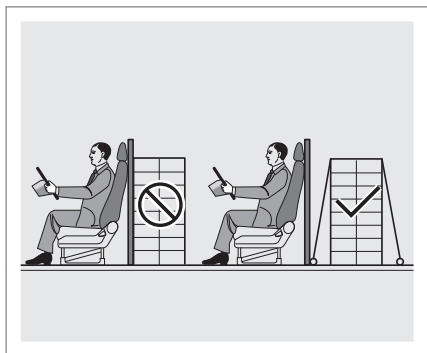
Podczas załadunku i rozładunku towarów zwracaj uwagę, aby nie uderzyć głową o klapę tylną.

W przypadku awaryjnego hamowania, nagłego skręcania lub kolizji może dojść do przewrócenia lub uderzenia przedmiotów w przedziale

ładunkowym, co z kolei może spowodować uszkodzenie towarów.

Jeśli długość lub objętość ładunku przekracza pojemność przedziału ładunkowego, należy skorzystać z innego pojazdu, odpowiedniego do transportu. Nie należy przewozić towarów ponadgabarytowych ani zbyt długich, które mogą uniemożliwiać zamknięcie przedziału ładunkowego, co z kolei może doprowadzić do poważnych wypadków.

Surowo zabronione jest ładowanie towarów łatwopalnych, wybuchowych oraz innych niebezpiecznych towarów lub substancji chemicznych, które łatwo ulegają korozji i są lotne. Podczas załadunku nietypowych przedmiotów należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego. ◀



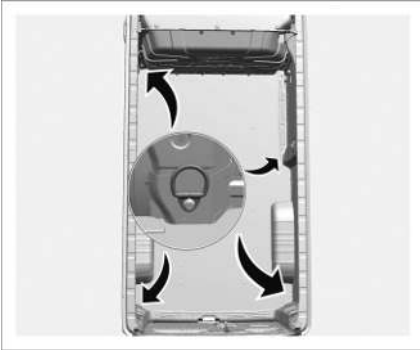
Przegroda przedziału ładunkowego tego pojazdu spełnia wymagania

wytrzymałościowe odpowiednich przepisów i norm, jednak nie wyklucza to braku ochrony w szczególnych okolicznościach. W związku z tym podczas załadunku towarów należy przestrzegać środków ostrożności opisanych w niniejszym rozdziale, nie należy przekraczać maksymalnych rozmiarów i masy towarów, a ponadto należy zapewnić ich solidnie zamocowanie.

⚠ Jeśli powyższe zasady nie będą przestrzegane, w razie hamowania awaryjnego lub wypadku ładunek może przebić przegrodę przedziału ładunkowego w wyniku bezwładnego ruchu do przodu, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć kierowcy i pasażerów w kabinie. ◀

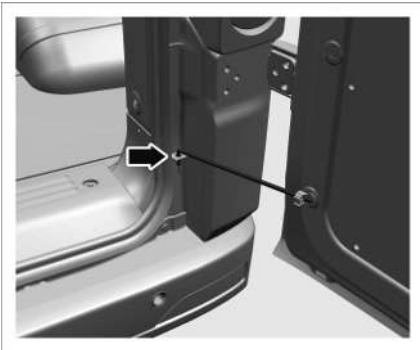
Ułatwienie załadunku

W przedziale ładunkowym znajdują się 4 pierścienie mocujące, które w razie potrzeby mogą być używane do mocowania towarów.



Dźwignia ograniczająca klapy tylnej umożliwia wygodny załadunek towarów.

Otwórz klapę tylną, odczep dźwignię ograniczającą i podeprzyj klapę, korzystając z punktu podparcia na jej ramie.



⚠ Podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej upewnij się, że otoczenie jest bezpieczne.

Po otwarciu klapy tylnej należy ręcznie podeprzeć dźwignię ograniczającą. W przeciwnym razie może dojść do nagłego zamknięcia klapy.

Podczas otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika

przy wietrznej pogodzie należy zachować ostrożność, ponieważ może ona zostać poruszona przez silny wiatr. Jeśli klapa tylna nie jest całkowicie otwarta (dźwignia ograniczająca nie jest prawidłowo podparta), może się ona nagle zamknąć. Otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika na pochyłości jest trudniejsze niż na poziomym podłożu, dlatego należy zwracać uwagę, aby pokrywa bagażnika przypadkowo nie otworzyła się lub nie zamknęła. Można jej używać, gdy klapa tylna jest całkowicie otwarta i zamocowana. ◀

⚠ Jeśli w pobliżu znajdują się inne osoby, klapę można zamknąć i otworzyć po upewnieniu się, że jest to bezpieczne.

Podczas zamykania pokrywy bagażnika należy zachować ostrożność, aby nie przyciąć palców.

Należy zawsze zwracać uwagę na stan klapy tylnej, aby uniknąć ryzyka zgniecenia lub innych obrażeń ciała spowodowanych jej nagłym zamknięciem. ◀

Klapa tylna otwierana pod kątem 270°

W przypadku pojazdu wyposażonego w klapę tylną otwieraną pod kątem 270° blokada jest zamontowana odpowiednio na klapie tylnej i na ścianie bocznej. Blokada jest

urządzeniem magnetycznym, które unieruchamia klapę w wyniku wzajemnego przyciągania.



W pobliżu blokady nie umieszczaj żadnych przedmiotów, które można łatwo rozmagnesować i uszkodzić, takich jak dokumenty tożsamości, karty bankowe lub telefony komórkowe.

Zwracaj uwagę, aby usuwać zabrudzenia z blokady. Zapobiegnie to przypadkowemu zamknięciu z powodu niewystarczającego zablokowania klapy tylnej.

Przy wietrznej pogodzie przez cały czas zwracaj uwagę na stan klapy tylnej, ponieważ w wyniku silnego podmuchu siła blokady może nie utrzymać klapy tylnej, prowadząc do jej nagłego zamknięcia. W razie potrzeby przymocuj klapę tylną przy użyciu innych przedmiotów. ◀

Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie

Lampka świateł awaryjnych



Naciśnij przełącznik świateł awaryjnych. W tym czasie wskaźnik w zestawie wskaźników i zewnętrzne kierunkowskazy będą migać, aby ostrzec innych użytkowników drogi; naciśnij ponownie przełącznik świateł awaryjnych, aby je wyłączyć.

Jeśli po włączeniu świateł awaryjnych zostanie włączony kierunkowskaz, ma on priorytet. Po wyłączeniu kierunkowskazu światła awaryjne będą kontynuowały działanie. Aby zmniejszyć ryzyko wypadku, w razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne. Przykłady obejmują:

- Awaria pojazdu w wyniku usterki technicznej.
- Pojazd znajduje się na końcu zatoru na drodze.
- Zagrożenie na drodze.
- Pojazd holuje inny pojazd lub jest holowany.

i Jeśli kontrolka kierunkowskazów po jednej stronie zestawu wskaźników miga około dwukrotnie szybciej niż zwykle, oznacza to awarię kierunkowskazów po tej stronie pojazdu. W takiej sytuacji należy wymienić żarówkę. ◀

Trójkąt ostrzegawczy

Na zwykłych drogach trójkąty ostrzegawcze należy umieszczać w odległości od 50 m do 100 m za pojazdem; na drogach ekspresowych trójkąty ostrzegawcze należy umieszczać w odległości 150 m za pojazdem. W przypadku deszczu lub mgły odległość należy zwiększyć do 200 m.

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się za fotelem kierowcy.



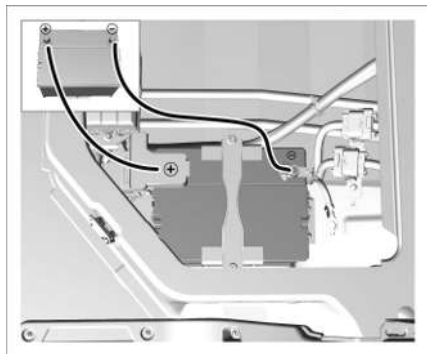
Awaryjne uruchomienie

Awaryjne uruchomienie pojazdu

Jeśli akumulator niskonapięciowy jest wyczerpany, można podjąć próbę uruchomienia pojazdu przy użyciu

innego pojazdu i kabli rozruchowych. Aby zapewnić bezpieczeństwo, należy postępować zgodnie z poniższą procedurą.

Sekwencja awaryjnego uruchomienia przy użyciu innego pojazdu:



1. Wyłącz przełącznik uruchamiania (w pozycji LOCK/OFF (BLOKADA/WYŁ.)) i wyłącz wszystkie światła oraz akcesoria elektryczne w obu pojazdach z wyjątkiem świateł awaryjnych (jeśli to konieczne).
2. Otwórz fotel kierowcy. Otwórz pokrywę dodatniego bieguna (+) akumulatora i podłącz dodatni zacisk kabla rozruchowego w tym pojeździe.
3. Podłącz zacisk na drugim końcu dodatniego kabla rozruchowego do dodatniego bieguna (+) akumulatora w tym pojeździe.
4. Podłącz ujemny zacisk kabla rozruchowego do ujemnego bieguna (-) akumulatora pojazdu dostarczającego zasilanie.

5. Podłącz zacisk na drugim końcu ujemnego kabla rozruchowego do ujemnego bieguna (-) akumulatora w tym pojeździe.
6. Podłącz silnie zacisk akumulatora i spróbuj uruchomić pojazd z rozładowanym akumulatorem. Jeśli pojazd nie może przejść do trybu READY (GOTOWOŚĆ), prawdopodobnie wystąpiła usterka i konieczna jest naprawa. Skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

 Jeśli kable rozruchowe zostaną podłączone lub odłączone w niewłaściwej kolejności, może dojść do zwarcia elektrycznego i uszkodzenia pojazdu. Wynikające z tego naprawy nie są objęte gwarancją. Dlatego konieczne jest podłączanie lub odłączanie kabli połączeniowych w odpowiedniej kolejności i upewnienie się, że kable nie stykają się ze sobą ani z innymi elementami metalowymi. ◀

Sekwencja odłączania kabli rozruchowych dwóch pojazdów:

1. Odłącz czarny kabel ujemny (D) w pojeździe z rozładowanym akumulatorem niskiego napięcia.
2. Odłącz czarny kabel ujemny (C) w pojeździe z naładowanym akumulatorem niskiego napięcia.

3. Odłącz czerwony kabel dodatni (B) w pojeździe z rozładowanym akumulatorem niskiego napięcia.
4. Odłącz czerwony kabel dodatni (A) w pojeździe z naładowanym akumulatorem niskiego napięcia.

i Napięcie znamionowe akumulatora dostarczającego zasilanie podczas awaryjnego uruchamiania powinno wynosić 12 V, a pojemność akumulatora nie może być mniejsza od pojemności ładowanego akumulatora.

Akumulator jest wyposażony w funkcję inteligentnego ładowania. Jeśli akumulator trakcyjny jest w pełni naładowany, ale jego poziom naładowania jest zbyt niski lub też akumulator jest wyczerpany, oznacza to, że akumulator mógł ulec uszkodzeniu.

Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Jeśli pojazdu nie można normalnie uruchomić z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora trakcyjnego, należy jak najszybciej naładować akumulator. ◀

! Aby zapobiec zwarciom podczas uruchamiania pojazdu, zaciski kabla rozruchowego nie mogą stykać się ze sobą ani z żadnym materiałem przewodzącym

innym niż odpowiadające im zaciski akumulatorów.

W razie konieczności awaryjnego uruchomienia innego pojazdu przy użyciu kabli rozruchowych należy zachować ostrożność, aby podczas podłączania kabli rozruchowych nie poruszyć ruchomych części.

Należy używać wyłącznie kabli rozruchowych o odpowiedniej grubości i zwracać uwagę na parametry podane przez jego producenta. ◀



Niewłaściwe użycie akumulatorów niskonapięciowych może spowodować obrażenia ciała. Akumulatory niskonapięciowe są niebezpieczne, ponieważ:

- Akumulatory zawierają kwas, który może spowodować poparzenia.
- Gazy wewnątrz akumulatorów są wybuchowe lub łatwopalne.
- Ze względu na ilość energii elektrycznej zawartej w akumulatorach może dojść do poparzeń. ◀

Holowanie pojazdów

Transport pojazdów

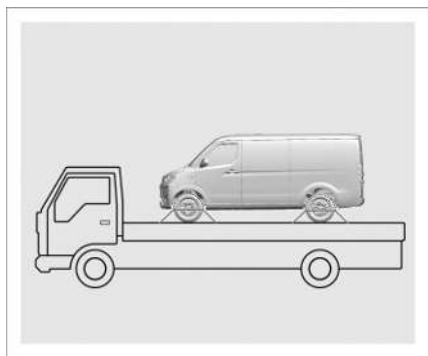
Aby odholować pojazd z drogi, należy ustawić elektroniczny wybierak biegów w pozycji neutralnej (N), umieścić pojazd na przyczepie,

uruchomić hamulec postojowy, wyłączyć zasilanie pojazdu i włączyć światła awaryjne.

Do holowania należy bezpiecznego systemu łańcuchowego oraz przestrzegać krajowych i lokalnych przepisów. Zaleca się korzystanie z przyczepy z podnośnikiem kołowym lub przyczepy platformowej. Koła i osie stykające się z podłożem muszą być w dobrym stanie. Jeśli zostały one uszkodzone, należy użyć naczepy płaskiej.

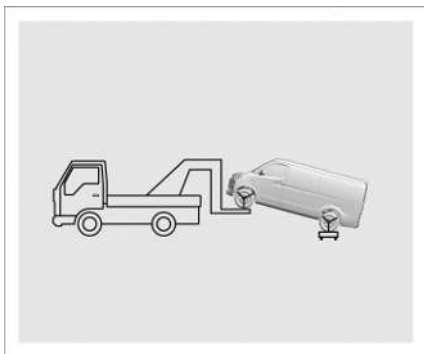
Pojazd ten jest pojazdem czysto elektrycznym z napędem na koła tylne. Pojazd można holować na następujące sposoby:

1. Do transportu pojazdu najlepiej użyć naczepy płaskiej.

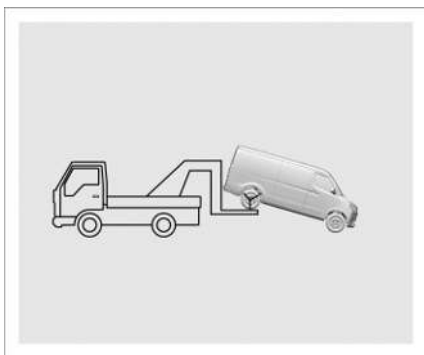


2. Jeśli pojazd jest holowany za przód przy użyciu przyczepy z podnośnikiem kołowym, pod tylnymi kołami należy umieścić wózek holowniczy i włączyć hamulec postojowy. Jeśli wózek holowniczy nie jest używany,

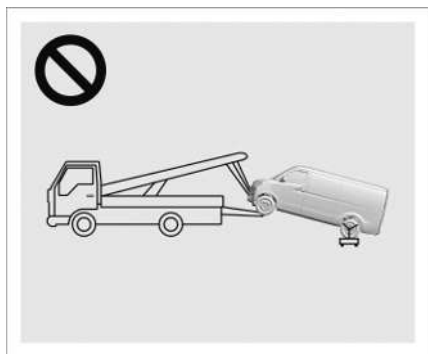
może dojść do uszkodzenia sterownika silnika napędowego.



3. Jeśli pojazd jest holowany za tył przy użyciu przyczepy z podnośnikiem kołowym, należy włączyć hamulec postojowy. Jeśli warunki na to pozwalają, można nie korzystać z wózka holowniczego pod przednimi kołami, ale kolumna kierownicy musi być odblokowana.



4. Nie holuj pojazdu przez podnoszenie.



- ⚠ W przypadku braku możliwości odholowania pojazdu przy użyciu wózka podnośnikowego lub wózka z platformą należy użyć sztywnego połączenia, aby tymczasowo odholować pojazd w bezpieczne miejsce i poczekać na pomoc.

Gdy zastosowane jest sztywne połączenie, unikaj holowania pojazdu na większe odległości lub z prędkością powyżej 5 km/h. ◀

- ⚠ Podczas podnoszenia pojazdu należy zapewnić wystarczający prześwit dla części pojazdu znajdującej się na podłożu, w przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony podczas holowania. ◀

- ⚠ W przypadku holowania z wykorzystaniem elastycznego połączenia (na przykład linki holowniczej) należy upewnić się, że odległość pomiędzy pojazdem holującym a pojazdem holowanym jest większa niż 4 m, ale mniejsza niż

10 m. Aby odholować pojazd z usterką układu hamulcowego, należy użyć sztywnego połączenia holowniczego (np. rury holowniczej). ◀

- ⚠ Podczas holowania należy włączyć światła awaryjne w pojeździe holującym i holowanym. ◀

- ⚠ Pojazd należy odholować z miejsca zdarzenia dopiero po upewnieniu się, że nie stanowi to zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest zdeformowany, przecieka lub dymi, w pierwszej kolejności należy wyeliminować zagrożenia dla bezpieczeństwa. ◀

Hak holowniczy

Korzystanie z haka holowniczego

1. Zdejmij osłonę haka holowniczego na przednim zderzaku za pomocą odpowiedniego narzędzia.



2. Wkręć przedni hak holowniczy w gwintowaną tuleję haka i silnie dokręć.



 Upewnij się, że przedni hak holowniczy jest całkowicie dokręcony. ◀

 Przed rozpoczęciem holowania upewnij się, że lina holownicza została przypięta do haka holowniczego i nie odcepi się. Podczas holowania prowadź pojazd powoli i ze stałą prędkością. Zabrania się zbyt szybkiej jazdy oraz gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Nadmierna przyczepność

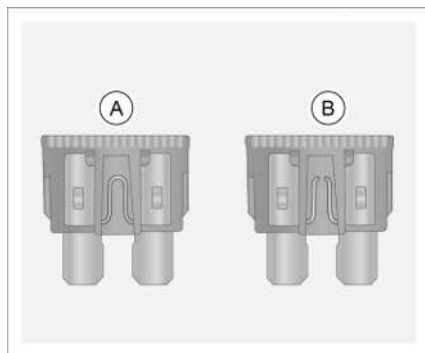
spowoduje
pojazd. ◀

uszkodzenie

Wymiana bezpieczników

Lokalizacja i identyfikacja bezpieczników

Bezpieczniki chronią urządzenia elektryczne pojazdu, zapobiegając przeciążeniom obwodu. Przepalony bezpiecznik wskazuje, że chroniony przez niego obwód uległ awarii i przestał działać. W przypadku podejrzenia, że usterka jest spowodowana uszkodzeniem bezpiecznika, należy wyjąć bezpiecznik ze skrzynki bezpieczników i sprawdzić, czy metalowy przewód w bezpieczniku nie jest przepalony.



A — bezpiecznik jest sprawny

B — bezpiecznik jest przepalony

Bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników na panelu wskaźników nad pedałem przyspieszenia oraz w skrzynce bezpieczników podwozia pod siedzeniem kierowcy. Istnieją dwa różne rodzaje bezpieczników:

1. Bezpiecznik paskowy — cienki, wtykowy, umożliwiający przepływ prądu o natężeniu 5–25 A.
2. Bezpiecznik zwłoczny — kwadratowy, wtykowy, umożliwiający przepływ prądu o natężeniu 20–60 A.

Kolor reprezentuje prąd znamionowy bezpiecznika, który jest również podany na bezpieczniku.

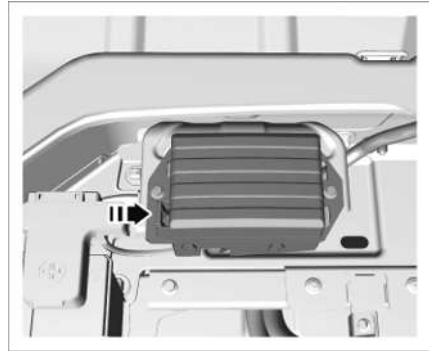
 W przypadku przepalenia bezpiecznika nie należy próbować go naprawiać ani też nie należy używać bezpiecznika o innym kolorze lub natężeniu jako zamiennika; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu elektrycznego lub pożaru z powodu przeciążenia przewodów. ◀

Skrzynka bezpieczników podwozia

Skrzynka bezpieczników podwozia znajduje się pod fotelem kierowcy i

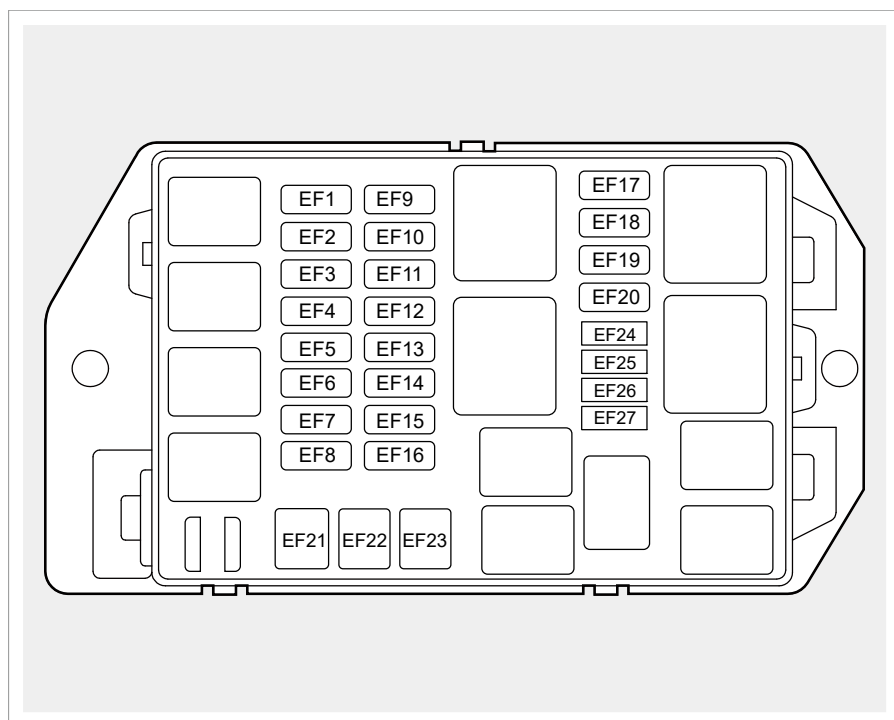
można uzyskać do niej dostęp po podniesieniu fotela kierowcy.

Naciśnij przycisk blokady na pokrywie skrzynki bezpieczników i podnieś pokrywę, aby sprawdzić bezpiecznik.



 Po sprawdzeniu bezpiecznika pamiętaj, aby prawidłowo zamknąć skrzynkę bezpieczników. Jeśli do skrzynki bezpieczników przedostanie się płyn, może to spowodować zwarcie i przepalenie bezpieczników, a nawet pożar. ◀

Lista bezpieczników podwozia

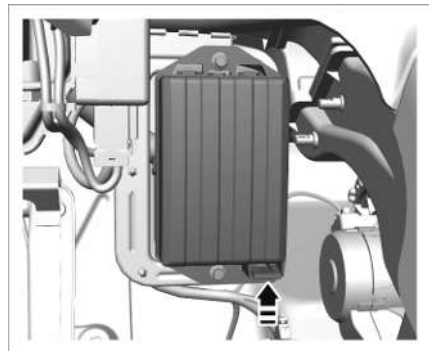


Nr bezpiecznika	Opis	Natężenie	Uwagi
EF01	EVCC	5 A	-
EF02	PMS	10 A	-
EF03	HVC, MCU	10 A	-
EF04	OBD	10 A	-
EF05	HU	15 A	-
EF06	Czujnik hamulca	5 A	-
EF07	LHVSM	20 A	-
EF08	-	-	-
EF09	Moduł sterujący ESC	30 A	-
EF10	-	10 A	-
EF11	-	-	-
EF12	-	-	-

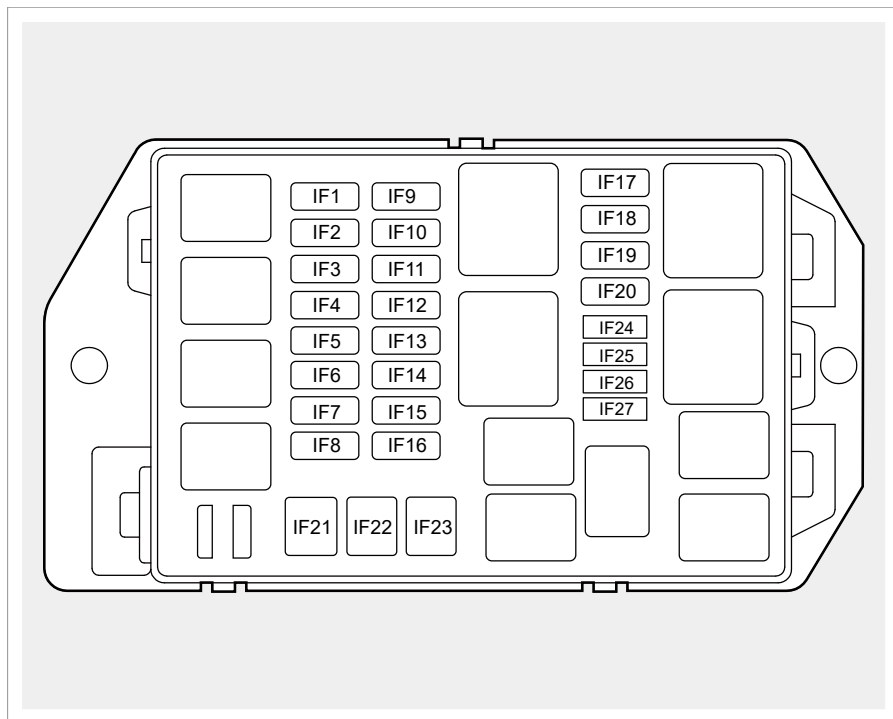
Nr bezpiecznika	Opis	Natężenie	Uwagi
EF13	-	-	-
EF14	-	-	-
EF15	-	-	-
EF16	-	-	-
EF17	PMS\EGSM	5 A	-
EF18	HVC\MCU	5 A	-
EF19	SRS	5 A	-
EF20	VSM	10 A	-
EF21	FAN	30 A	-
EF22	Silnik ESC	40 A	-
EF23	BCM	30 A	-
EF24	Zabezpieczenie zapasowe	5 A	-
EF25	Zabezpieczenie zapasowe	10 A	-
EF26	Zabezpieczenie zapasowe	15 A	-
EF27	Zabezpieczenie zapasowe	20 A	-

Skrzynka bezpieczników przyrządów

Skrzynka bezpieczników przyrządów znajduje się nad pedałem przyspieszenia. Naciśnij przycisk blokady na pokrywie skrzynki bezpieczników i podnieś pokrywę, aby sprawdzić bezpiecznik.



Lista bezpieczników przyrządów



Nr bezpiecznika	Opis	Natężenie	Uwagi
IF01	Kierunkowskazy / ACCM	15 A	-
IF02	BCM / lampka do czytania	10 A	-
IF03	IC / BMS	10 A	-
IF04	Pompa wodna	15 A	-
IF05	Światła drogowe	15 A	-
IF06	Lampka / dolne światła hamowania	15 A	-
IF07	Klakson / lusterka elektryczne*	10 A	-
IF08	SWM	15 A	-

Nr bezpiecznika	Opis	Natężenie	Uwagi
IF09	Lewe światło mijania	10 A	-
IF10	Prawe światło mijania	10 A	-
IF11	START	5 A	-
IF12	ESC / EPS / BMS / czujnik hamulca	5 A	-
IF13	Spryskiwacz	20 A	-
IF14	Zasilanie oświetlenia	10 A	-
IF15	BCM / HU	5 A	-
IF16	Zasilanie awaryjne / USB / przełącznik regulacji lusterek*	15 A	-
IF17	-	-	-
IF18	IC / AVAS	5 A	-
IF19	BCM	5 A	-
IF20	ACCM / AC / przełącznik konsoli	5 A	-
IF21	Przełącznik zapłonu	30 A	-
IF22	Pompa podciśnieniowa	40 A	-
IF23	Dmuchawa	30 A	-
IF24	Zabezpieczenie zapasowe	5 A	-
IF25	Zabezpieczenie zapasowe	10 A	-
IF26	Zabezpieczenie zapasowe	15 A	-
IF27	Zabezpieczenie zapasowe	20 A	-

Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

1. Wyłącz przełącznik uruchamiania (do pozycji OFF (WYŁ.)).
2. Chwyć główkę bezpiecznika jednym końcem narzędzia do

wyjmowania bezpieczników i wyciągnij bezpiecznik. Sprawdź, czy metalowy przewód jest przepalony, aby stwierdzić, czy bezpiecznik jest sprawny.



3. Wymień przepalony bezpiecznik na nowy o takim samym prądzie znamionowym. Jeśli bezpiecznik po wymianie na nowy natychmiast się przepala, oznacza to uszkodzenie danej części pojazdu. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

Wymiana żarówki

Specyfikacje żarówek

Nazwa komponentu	Nazwa żarówki	Model żarówki	Moc (W)
Przednie światła zespolone	Światła drogowe	H1	55
	Światła mijania	H1	55
	Przednie kierunkowskazy	PY21W	21
Przednie światła pozycyjne	Przednie światła pozycyjne	LED	3
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej	LED	3
Tylne światła zespolone	Tylne światła hamowania / światła pozycyjne	P21/5W	21/5
	Światła cofania	P21W	21
	Tylne światło przeciwmgielne	P21W	21
	Tylne kierunkowskazy	P21W	21
Kierunkowskazy boczne	Kierunkowskazy boczne	W5W	5
Górne światło hamowania	Górne światło hamowania	LED	2,4
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	W5W	5
Lampka do czytania w kabinie	Lampka do czytania w kabinie	LED	0,3
Lampka w przedziale ładunkowym	Lampka w przedziale ładunkowym	LED	0,3



Wymiana żarówek zwykle wymaga demontażu pewnych części pojazdu oraz

profesjonalnych umiejętności do przeprowadzenia odpowiednich operacji. W przypadku żarówki,

do której dostęp można uzyskać tylko z przedniej części pojazdu, jest to bardziej niebezpieczne i trudniejsze w wykonaniu, ponieważ komorze silnika znajduje się wiele komponentów o wysokiej temperaturze oraz ruchomych elementów. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy i wymiany żarówki. ◀

 Podczas pracy żarówka i jej złącze mogą się silnie nagrzewać, co może spowodować poparzenie w przypadku wymiany żarówki. W związku z tym komponenty te należy pozostawić do ostygnięcia przed włączeniem. ◀

 Po wymianie żarówki należy upewnić się, że została ona dobrze zamontowana. ◀

Działanie w sytuacjach awaryjnych

Nadmierna temperatura pojazdu

Przegrzanie pojazdu w rzeczywistości odnosi się do zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego, akumulatora trakcyjnego lub silnika napędowego:

- Jeśli na zestawie wskaźników zaświeci lampka ostrzegawcza błędu akumulatora trakcyjnego, oznacza to, że akumulator trakcyjny może być przegrzany;

- Jeśli na zestawie wskaźników zaświeci lampka ostrzegawcza usterki silnika napędowego, oznacza to, że silnik napędowy może być przegrzany;
- Jeśli na zestawie wskaźników zaświeci lampka ostrzegawcza usterki elektronicznej pompy wodnej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

Należy postępować zgodnie z następującą procedurą:

1. Zjedź pojazdem w bezpieczne miejsce, zatrzymaj się i włącz światła awaryjne, ustaw bieg neutralny (N) i włącz hamulec postojowy. Upewnij się, że system klimatyzacji jest wyłączony.
2. Sprawdź chłodnicę, węże i pojazd pod kątem widocznych wycieków płynu chłodzącego. Krople wody spływające z działającej klimatyzacji są normalnym zjawiskiem.
3. W przypadku wycieku płynu chłodzącego natychmiast zaprzestań użytkowania pojazdu i skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto lub zwróć się o pomoc do wykwalifikowanego warsztatu.
4. Jeśli nie ma widocznych wycieków wody, sprawdź zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego. Jeśli zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego jest pusty, po uruchomieniu pojazdu dolej płynu

chłodzącego do około połowy zbiornika.

5. Jeśli nie ma wycieku płynu chłodzącego, a poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest normalny, skontaktuj się ze stacją obsługi Farizon Auto w celu naprawy.
6. Gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie do normalnego poziomu, ponownie sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. W razie potrzeby dolej płynu chłodzącego do połowy zbiornika. Poważna utrata płynu chłodzącego wskazuje na nieuszczelnienie układu. Wymaga to jak najszybszego sprawdzenia przez stację obsługi posprzedażnej Farizon Auto lub wykwalifikowany warsztat.
7. Po zaparkowaniu w lecie często automatycznie uruchamia się wentylator, nawet na dłuższy czas, co jest normalne. Gdy temperatura silnika napędowego lub sterownika silnika spadnie do temperatury roboczej i chłodzenie nie będzie już wymagane, wentylator wyłączy się automatycznie.

 Jeśli konieczne jest otwarcie pokrywy zbiornika wyrównawczego, nie należy jej otwierać, dopóki układ chłodzenia nie ostygnie; w przeciwnym razie jego wysoka

temperatura może spowodować oparzenia. ◀

Kolizja pojazdu

Jeśli dojdzie do kolizji pojazdu (z przodu, z tyłu, z lewej lub prawej strony lub też kolizji z podłożem), pojazd należy natychmiast zatrzymać w celu ewakuacji pasażerów.

- Jeśli w przypadku kolizji system kontroli pojazdu wyłączy system wysokiego napięcia, wskaźnik READY (GOTOWOŚĆ) zgaśnie, a pojazd nie będzie mógł kontynuować jazdy. Natychmiast skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.
- Jeśli nie można oszacować uszkodzeń pojazdu, nie należy go dotykać. Nie zbliżaj się do pojazdu i natychmiast skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu sprawdzenia i naprawy pojazdu. Niezwłocznie poinformuj personel ratunkowy, który przyjedzie na miejsce wypadku, że pojazd jest pojazdem elektrycznym. Nie pozwalaj nikomu na zbliżanie się, dotykanie ani przestawianie pojazdu.
- Pod żadnym pozorem nie należy naprawiać pojazdu, gdy jego zasilanie nie jest całkowicie odłączone.
- Sprawdź, czy komponenty wysokiego napięcia i wiązki przewodów pojazdu nie są uszkodzone lub odsłonięte. Aby uniknąć obrażeń ciała, nie dotykaj

wiązki przewodów wysokiego napięcia, złączy ani innych elementów wysokiego napięcia (sterownika silnika, akumulatora trakcyjnego itp.). Nie dotykaj uszkodzonej lub odsłoniętej wiązki przewodów, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym o wysokim napięciu. W szczególności, jeśli dojdzie do zarysowania podłoża płytą podłogową, należy dokładnie sprawdzić, czy wiązka przewodów wysokiego napięcia na płycie podłogowej nie jest uszkodzona. Jeśli wymagany jest kontakt z kablami lub komponentami wysokiego napięcia, należy stosować izolującą odzież ochronną (rękawice izolacyjne, obuwie izolacyjne oraz odzież izolacyjną) odporną na napięcie powyżej 1000 V.

- Jeśli kierowca i pasażerowie są uwięzieni, należy spróbować odciąć pojazd po potwierdzeniu przez profesjonalistów. Podczas cięcia nie należy dotykać kabli wysokiego napięcia (ich powłoka jest pomarańczowa).
- Jeśli po uderzeniu pojazd wymaga naprawy lub lakierowania, należy to zrobić w stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Demontaż pojazdu bez zezwolenia jest zabroniony. Przed malowaniem należy wyjąć akumulator trakcyjny. Jeśli akumulator trakcyjny jest narażony

na działanie wysokich temperatur w pomieszczeniu lakierni, może wystąpić ryzyko samozapłonu. Ponadto, jeśli akumulator trakcyjny w pojeździe nie zostanie odłączony, może to stanowić potencjalne zagrożenie dla personelu serwisowego, który nie został przeszkolony w zakresie serwisowania pojazdów elektrycznych.

Pożar pojazdu

W przypadku pożaru natychmiast zatrzymaj pojazd, a następnie wyłącz go, ewakuuj pasażerów i szybko opuść pojazd oraz wezwij policję zgodnie z warunkami panującymi na miejscu. Mając na uwadze bezpieczeństwo personelu, w miarę możliwości należy postępować w następujący sposób:

1. W przypadku pojawienia się dymu i pożaru wiązki niskiego napięcia użyj gaśnicy śniegowej lub proszkowej.
2. W przypadku zapalenia się akumulatora użyj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem, aby ugasić pożar z dużej odległości.
3. W razie przypadkowego wdychania gęstego dymu należy przenieść się w bezpieczne miejsce i jak najszybciej skontaktować się z lekarzem.
4. Natychmiast skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu uzyskania

dalszych porad dotyczących postępowania z akumulatorem pojazdu.

 Wyciek elektrolitu lub uszkodzenie akumulatora może spowodować pożar. Jeśli do tego dojdzie, niezwłocznie skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Nie dotykaj gołymi rękami wyciekającego elektrolitu. Jeśli dojdzie do kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami, natychmiast przemyj je dużą ilością wody i niezwłocznie skontaktuj się z lekarzem, aby uniknąć obrażeń. Jeśli pojazd zapali się, natychmiast go opuść.



Uwolnienie zablokowanego pojazdu

Gdy pojazd utknie w zaspie śnieżnej, w błocie lub na innej miękkiej nawierzchni, aby go uwolnić, wykonaj następujące czynności:

1. Obróć kierownicę w lewo i w prawo, aby utworzyć wolny obszar wokół przednich kół.
2. Kilkakrotnie ruszaj pojazdem do przodu i do tyłu. W miarę możliwości nie pozostawiaj kół obracających się na biegu jałowym. Delikatnie naciskaj pedał przyspieszenia.
3. Jeśli po kilku próbach nadal nie można uwolnić pojazdu, odholuj go.



Przed uwolnieniem zablokowanego pojazdu upewnij się, że wokół niego nie znajdują się żadne osoby ani inne przeszkody, ponieważ podczas takiej operacji pojazd może nagle poruszyć się do przodu lub do tyłu, powodując uszkodzenia lub obrażenia ciała.



Aby zapobiec uszkodzeniom silnika i innych części, gdy pojazd jest uwięziony, w miarę możliwości unikaj pracy kół na biegu jałowym i zwracaj uwagę na prędkościomierz. Prędkość pojazdu nie może przekraczać 50 km/h, a koła nie mogą nieprzerwanie obracać się na biegu jałowym przez 30 sekund.

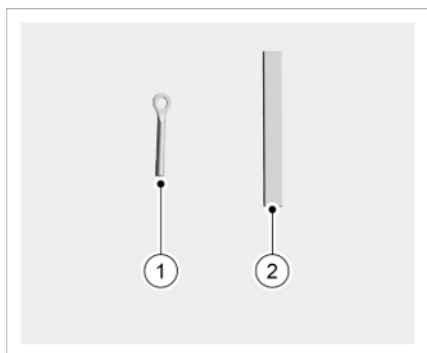


Jeśli koła obracają się na biegu jałowym z dużą prędkością, może dojść do pęknięcia opony powodującego obrażenia użytkownika lub innych pasażerów, a ponadto może dojść do przegrzania silnika napędowego lub innych części koła powodującego pożar lub inne uszkodzenia przedniej komory silnika. ◀

Narzędzia pokładowe

Narzędzia pokładowe

Za fotelem kierowcy znajdują się poniższe narzędzia.



1. Hak holowniczy
2. Tablica z trójkątem ostrzegawczym

Konserwacja

Regularna konserwacja

 Aby utrzymać dobry stan pojazdu, należy przestrzegać interwałów pomiędzy pracami konserwacyjnymi, przeprowadzać kontrole i przeglądy oraz stosować zalecane płyny i smary określone w niniejszej instrukcji. Wszelkie uszkodzenia spowodowane nieprzestrzeganiem regularnej konserwacji nie są objęte gwarancją pojazdu. ◀

Właściwa konserwacja pojazdu jest nie tylko pomocna w utrzymaniu go w dobrym stanie, ale także korzystna dla środowiska. Wszystkie zalecane czynności konserwacyjne są bardzo ważne. Nieprawidłowy poziom oleju lub nieprawidłowe ciśnienie w oponach zwiększają zużycie energii przez pojazd. Aby chronić środowisko i utrzymywać pojazd w dobrym stanie, należy go odpowiednio konserwować.

Plan konserwacji

W związku z tym, że pojazdy są użytkowane w różny sposób, ich potrzeby w zakresie konserwacji są różne. Konieczne mogą okazać się częstsze kontrole i wymiany.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących utrzymania pojazdu w dobrym stanie należy skonsultować się ze stacją obsługi posprzedażnej

Farizon Auto. Niniejszy plan konserwacji dotyczy następujących pojazdów:

- Pojazdy przewożące pasażerów i towary w określonym zakresie ładowności.
- Pojazdy poruszające się po odpowiednich drogach z zachowaniem ograniczeń prędkości określonych przepisami prawa.

 Prace związane z konserwacją pojazdu są skomplikowane i mogą być niebezpieczne. Samodzielne wykonywanie niektórych czynności konserwacyjnych może spowodować poważne obrażenia. Wyłącznie wtedy, gdy kierowca ma wystarczające doświadczenie techniczne w zakresie konserwacji oraz niezbędne narzędzia i sprzęt, może samodzielnie przeprowadzać konserwację. W razie wątpliwości należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu przeprowadzenia konserwacji. ◀

Podczas naprawy i konserwacji pojazdu należy stosować odpowiednie płyny. Patrz „Zalecane płyny i pojemność” [► 159] w rozdziale 9 „Dane techniczne”. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wszystkie istotne części i wykonać wszystkie niezbędne naprawy. Zalecamy stosowanie oryginalnych

części zamiennych dostarczonych przez stację obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Protokoły konserwacji

Szczegółowe informacje można znaleźć w Instrukcji gwarancji i konserwacji. Po każdej konserwacji należy zwrócić się do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu złożenia podpisu i pieczęci na stronie protokołu konserwacji.

Konserwacja wykonywana przez właściciela

 W przypadku wyraźnego lub nagłego spadku poziomu płynu lub nierównomiernego zużycia opon należy niezwłocznie skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. ◀

Oprócz powyżej wspomnianych konserwacji właściciel powinien również regularnie przeprowadzać proste inspekcje. Poniżej przedstawiamy kilka sugestii.

Codzienna inspekcja

- Działanie świateł, klaksonów, wycieraczek, spryskiwaczy i świateł awaryjnych.
- Działanie pasów bezpieczeństwa i hamulców.
- Sprawdzenie podwozia pod kątem śladów pozostałości płynu wskazujących na wyciek.
- Sprawdzenie wyglądu opon.

Cotygodniowa inspekcja

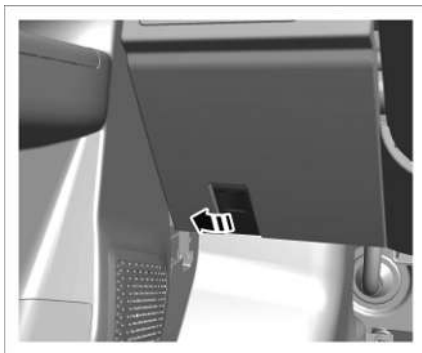
- Poziom płynu chłodzącego
- Poziom płynu do spryskiwaczy przedniej szyby.
- Wygląd akumulatora trakcyjnego
- Ciśnienie i stan opon.
- Działanie układu klimatyzacji.

Przednia komora silnika

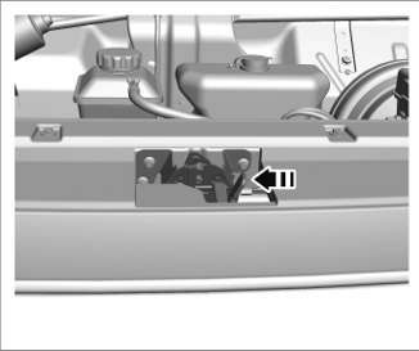
Przednia komora silnika

Otwarcie pokrywy komory silnika

1. Pociągnij uchwyt otwierania pokrywy silnika na panelu wskaźników kierownicy, aby podnieść przednią pokrywę silnika.



2. Włóż rękę w szczelinę pokrywy silnika, pociągnij dźwignię odblokowania w lewo i jednocześnie unieś pokrywę silnika, aby ją otworzyć.



3. Otwórz pokrywę silnika, podnieś podpórkę i włóż ją w otwór podpórki.



-  W przypadku awarii pojazdu podczas deszczu nie należy samodzielnie otwierać pokrywy komory silnika.

Upewnij się, że podpórka jest włożona w otwór podpórki, aby uniknąć niebezpieczeństwa nagłego opadnięcia pokrywy silnika z powodu niestabilnego zamocowania podpórki. ◀

Zamknięcie pokrywy komory silnika

1. Złóż podpórkę i zamocuj w odpowiednim miejscu.
2. Zatrzasknij pokrywę silnika z wysokości około 30 cm od zatrzasku zamka.
3. Sprawdź, czy pokrywa silnika jest prawidłowo zamknięta.



Przed zamknięciem pokrywy silnika upewnij się, że w komorze silnika nie ma żadnych zabrudzeń.

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta i zabezpieczona. W przeciwnym razie może się niespodziewanie otworzyć podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.



Układ chłodzenia

Wprowadzenie do układu chłodzenia

Układ chłodzenia instalacji elektrycznej zapewnia, że silnik napędowy i sterownik napędu pomocniczego wysokiego napięcia pracują w optymalnej temperaturze w każdych warunkach roboczych, co pozwala uniknąć przegrzania instalacji elektrycznej.



Korek ciśnieniowy w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego należy otworzyć po całkowitym ostygnięciu układu

chłodzenia, w przeciwnym razie może dojść do poparzeń. ◀

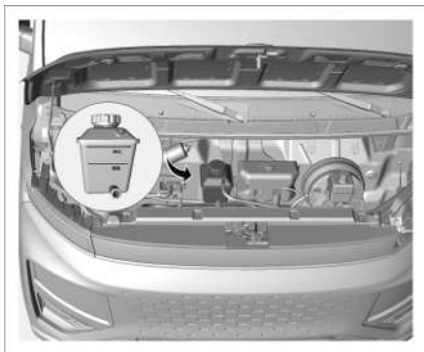
 Wężę nagrzewnicy i chłodnicy oraz inne części mogą być bardzo gorące. Nie dotykaj tych części, ponieważ grozi to poparzeniem. Nigdy nie uruchamiaj pojazdu w przypadku wycieku płynu chłodzącego. Jeśli pojazd porusza się, może to spowodować utratę całego płynu chłodzącego. Może to doprowadzić do pożaru i poparzeń. Dlatego też wszystkie nieszczelne części należy naprawić przed rozpoczęciem jazdy. ◀

 Zużyty płyn niezamarzający należy utylizować zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. ◀

Sprawdzenie płynu chłodzącego

Sprawdzenie płynu chłodzącego

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego układu elektrycznego znajduje się na środku przedniej komory silnika.

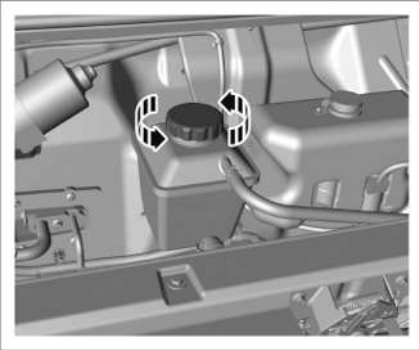


Podczas sprawdzania poziomu płynu chłodzącego pojazd musi być zaparkowany na płaskim podłożu. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym znajduje się pomiędzy oznaczeniami MAX i MIN. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niższy od oznaczenia MIN, napełnij zbiornik wyrównawczy płynem chłodzącym zgodnie z podaną procedurą.

Jeśli poziom płynu chłodzącego znacznie spadnie w krótkim czasie, oznacza to, że w układzie chłodzenia może występować wyciek. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

Dodawanie płynu chłodzącego

1. Powoli obróć korek ciśnieniowy w lewo. Gdy pojawi się syczący dźwięk, przed dalszym otwarciem poczekaj, aż dźwięk zniknie. Syczący dźwięk oznacza, że w środku nadal panuje ciśnienie.



2. Kontynuuj obracanie korka ciśnieniowego, a następnie zdejmij go.
3. Dodaj odpowiednią ilość płynu chłodzącego, aby jego poziom znajdował się na środku pomiędzy oznaczeniami MAX i MIN w zbiorniku wyrównawczym.



 Kork ciśnieniowy w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego należy otworzyć po całkowitym ostygnięciu układu chłodzenia, w przeciwnym razie może dojść do poparzeń.

Jeśli dojdzie do rozlania płynu chłodzącego, upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a

następnie zetrzyj ślady płynu suchą bawełnianą szmatką, aby uniknąć uszkodzenia innych części lub powierzchni lakierowanych w komorze silnika.

Nie mieszaj płynów chłodzących różnych marek i o różnych specyfikacjach. Płyny chłodzące różnych marek zawierają różne rodzaje konserwantów, inhibitorów rdzy i innych składników chemicznych. Po zmieszaniu ze sobą łatwo zachodzą reakcje chemiczne, powodując opady, osadzanie się kamienia, korozję i inne zagrożenia, co może mieć wpływ na żywotność pojazdu. ◀

Układ hamulcowy

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

Pojazd o dobrej skuteczności hamowania, niezależnie od prędkości, może dzięki hamulcom szybko zmniejszyć prędkość lub zatrzymać się w krótkim czasie i na krótkim dystansie. Dobra skuteczność hamowania odgrywa ważną rolę w poprawie średniej prędkości pojazdu i w zapewnieniu bezpieczeństwa jazdy.

Jeśli okładziny hamulcowe są zużyte, skuteczność hamowania pojazd pogarsza się. Stopień zużycia okładzin hamulcowych zależy głównie od warunków eksploatacji pojazdu i

nawyków kierowcy. W przypadku częstej jazdy w terenie miejskim lub jazdy na krótkich dystansach zaleca się częstsze kontrolowanie grubości okładzin hamulcowych zgodnie z cyklem konserwacji określonym w Instrukcji gwarancji i konserwacji. W celu wymiany należy zapoznać się z częstotliwością konserwacji podaną w Instrukcji gwarancji i konserwacji.

 Podczas jazdy po wąskich, śliskich, zamrzniętych lub błotnistych drogach należy unikać hamowania awaryjnego. Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby usunąć wilgoć z klocków hamulcowych i odpowiednio zregenerować hamulce. ◀

 Należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu przeprowadzenia konserwacji, aby zapewnić najlepszy efekt hamowania i minimalne zużycie okładzin hamulcowych oraz bębnow hamulcowych. Nowe okładziny hamulcowe przez pierwsze 200–300 km nie mają najlepszych właściwości ciernych, dlatego też wymagają docierania. Na tym etapie skuteczność hamowania nieznacznie spada i można ją skompensować poprzez zwiększenie siły nacisku na pedał hamulca. Po wymianie okładzin hamulcowych należy

również przeprowadzić docieranie zgodnie z powyższymi wymaganiami. Nie podjeżdżaj zbyt blisko innych pojazdów ani nie wykonuj hamowania awaryjnego. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy z nowymi oponami i klockami hamulcowymi, aby uniknąć powyższych sytuacji i wypadków. ◀

Skok pedału hamulca

Jeśli pedał hamulca nie powraca do normalnej wysokości lub jego skok jest zbyt duży, jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. Może to być sygnał, że układ hamulcowy wymaga konserwacji.

Pisk hamulców

Gdy pedał hamulca jest wciśnięty, przednie i tylne hamulce działają jednocześnie. Jeśli podczas hamowania występują sporadyczne piski, jest to normalne zjawisko spowodowane mokrą lub zimną nawierzchnią drogi, deszczową i śnieżną pogodą oraz innymi czynnikami środowiskowymi. Zwłaszcza podczas deszczowych i śnieżnych dni istnieje duże prawdopodobieństwo, że zjawisko to wystąpi w niskiej temperaturze, przy niskiej prędkości i pod koniec hamowania. Jest to normalne i nieuniknione zjawisko, które nie wpływa na niezawodność układu

hamulcowego. Jeśli podczas hamowania słychać ciągły pisk, może to oznaczać, że klocki hamulcowe są całkowicie zużyte. Skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

Odgłos ocierania hamulców podczas ruszania

Odgłos ocierania hamulców podczas ruszania jest zjawiskiem normalnym, wynika on z tarcia pomiędzy okładzinami a bębnami hamulcowymi po zwolnieniu hamulca. Przed ruszeniem elektroniczny wybierak biegów jest przełączany na bieg do przodu (D), a moc wyjściowa napędu ciągnie pojazd do przodu. W tym czasie, w wyniku działania hamulców, pojazd pozostaje nieruchomy, a moment hamowania jest większy niż moment napędowy w tym czasie. W tym procesie energia jest gromadzona w hamulcu. Po zwolnieniu pedału hamulca energia zgromadzona w hamulcach jest uwalniana, co wywołuje dźwięk „skrzipienia” na przednich kołach. Dźwięk będzie bardziej wyraźny, gdy hamulce są mokre po umyciu pojazdu.

Dźwięk wciskania pedału hamulca na miejscu

Gdy pojazd jest nieruchomy, koła toczą się podczas obracania kierownicą. Jeśli w tym momencie zostanie wciśnięty pedał hamulca, koła nie będą mogły się toczyć. Pod wpływem jednoczesnego działania siły napędowej i siły hamowania

pojazd gromadzi pewną ilość energii, przez co zaciśnięte okładziny i bębny hamulcowe poruszają się lekko względem siebie w celu uwolnienia części energii. Dlatego pojazd będzie wydawał dźwięk „skrzipienia”, co jest zjawiskiem normalnym i nie wpływa na osiągi oraz użytkowanie pojazdu.

Podgrzewanie okładzin hamulcowych po użyciu

Hamowanie odbywa się poprzez tarcie pomiędzy bębnami a okładzinami hamulcowymi, co jest procesem przekształcania energii kinetycznej w energię cieplną. W związku z tym generowane jest ciepło. Normalnym zjawiskiem jest, że okładziny hamulcowe wytwarzają ciepło po hamowaniu.



Nie dotykaj tarcz hamulcowych rękami po zaparkowaniu, aby uniknąć poparzenia. ◀

Odzyskiwanie energii hamowania

Układ hamulcowy pojazdu jest wyposażony w funkcję odzyskiwania energii: gdy pojazd znajduje się na biegu jazdy do przodu (D), energia kinetyczna podczas hamowania lub swobodnej jazdy jest przekształcana w energię elektryczną, która ładuje akumulator trakcyjny w celu odzyskania energii i zwiększenia zasięgu jazdy. W procesie odzyskiwania energii koła wytwarzają opór przeciwny do kierunku obrotów silnika napędowego, a silnik napędowy wspólnie z układem

hamulca roboczego zmniejszając prędkość pojazdu.

Funkcję tę można ustawić, naciskając przycisk odzyskiwania energii hamowania na bloku przełączników panelu wskaźników.

Poziom odzyskiwania energii należy ustawiać, gdy pojazd znajduje się na biegu D. Kolejne naciśnięcia przycisku powodują przełączanie pomiędzy trzema poziomami: L1, L2 i L3.

- i** Aby nie wpływać na wrażenia z jazdy, przy pełnym obciążeniu pojazdu zalecane jest ustawienie poziomu L3. ◀
- i** Lekkie hamowanie i odgłosy silnika podczas zwalniania pojazdu są zjawiskiem normalnym. ◀
- i** Gdy akumulator trakcyjny jest naładowany, a jego temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, odzyskiwanie energii zostanie automatycznie zmniejszone, aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora. ◀

Płyn hamulcowy

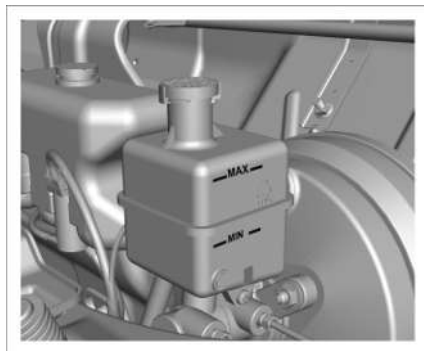
Jeśli w hydraulicznym układzie hamulcowym jest zbyt mało płynu hamulcowego lub nie był on wymieniany przez długi czas, wpływa to na skuteczność hamowania. Dlatego też płyn hamulcowy należy regularnie uzupełniać i wymieniać.

- i** Gdy poziom płynu hamulcowego spadnie do określonego niskiego poziomu, zaświeci

wskaźnik ostrzegawczy awarii układu hamulcowego. ◀

Kontrola

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po prawej stronie komory silnika. Sprawdź, czy poziom płynu w zbiorniku mieści się w zakresie od MIN do MAX.



Napełnianie

Odkręć pokrywę zbiornika płynu i powoli wlej płyn hamulcowy, aby uniknąć jego przelania. Jeśli dojdzie do przelania płynu hamulcowego, należy go natychmiast zetrzeć suchą bawełnianą szmatką. W przeciwnym razie rozlany płyn hamulcowy może spowodować uszkodzenie elementów w komorze silnika.

Należy używać oryginalnego płynu hamulcowego Farizon Auto lub jego odpowiedników.



Dodanie płynu hamulcowego nie rozwiąże problemu wycieku. Jeśli po pewnym czasie od uzupełnienia płynu hamulcowego nadal jest go zbyt mało, jak najszybciej skontaktuj

się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. ◀

 Jeśli płyn hamulcowy rozleje się na lakierowanej powierzchni pojazdu, spowoduje to jej uszkodzenie. Zwracaj uwagę, aby nie rozlać płynu hamulcowego na pojazd. Jeśli pojazd zostanie zabrudzony, należy go natychmiast wyczyścić. ◀

 Absorpcja wody przez płyn hamulcowy jest bardzo silna. Jeśli pojazd jest używany przez dłuższy czas w miejscu o wysokiej wilgotności powietrza, należy zwiększyć częstotliwość wymiany płynu hamulcowego. ◀

Wspomaganie układu kierowniczego

EPS

Pojazd jest wyposażony w elektryczne wspomaganie układu kierowniczego, które składa się z silnika prądu stałego, czujnika momentu obrotowego, elektronicznej jednostki sterującej oraz mechanizmu wspomagającego. Elementy hydrauliczne stosowane w tradycyjnych hydraulicznych wspomaganiach układu kierowniczego zostały usunięte. Elektryczny układ wspomagania kierownicy wykorzystuje najnowszą technologię sterowania elektronicznego oraz wysokowydajną

technologię sterowania silnikiem, znacznie poprawiając w ten sposób osiągi dynamiczne i statyczne pojazdów, poprawiając komfort i bezpieczeństwo kierowcy podczas jazdy, zmniejszając zanieczyszczenie środowiska oraz skutecznie eliminując wady hydraulicznego układu wspomagania kierownicy w zakresie zużycia energii i ochrony środowiska.

Elektryczny układ wspomagania kierownicy realizuje funkcje elektrycznego wspomagania i aktywnej regulacji siły powrotu zależnie od prędkości pojazdu, kąta skrętu kierownicy i momentu obrotowego działającego na kierownicę. System może działać tylko po uruchomieniu pojazdu. Gdy pojazd znajduje się w trybie „READY” (GOTOWOŚĆ), zaświecenie wskaźnika usterki EPS na zestawie wskaźników podczas jazdy oznacza, że elektryczny układ wspomagania kierownicy nie działa normalnie.

 W przypadku trudności z kierowaniem należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. ◀

Przednie światła zespolone

Zaparovanie zespołu reflektorów

Zespół reflektorów ma konstrukcję wentylowaną, która dostosowuje się

do normalnych zmian ciśnienia w lampie. Dlatego też zaparowanie jest naturalnym zjawiskiem wywołanym przez tę konstrukcję. Gdy para wodna przedostanie się przez otwór wentylacyjny do zespołu reflektorów, może dojść do zaparowania, jeśli temperatura powietrza na zewnątrz jest zbyt niska. W przypadku zaparowania wewnątrz reflektora tworzy się cienka warstwa mgiełki wodnej. W normalnych warunkach pracy mgiełka wodna w zespole reflektorów rozprasza się w ciągu pół godziny od włączenia świateł drogowych i mijania.

Dopuszczalne są następujące warunki:

- Występuje cienka warstwa mgiełki wodnej (bez smug, śladów kapania lub małych kropli wody).
- Mgiełka wodna pokrywa mniej niż 50% klosza reflektora.

Następujące warunki są niedopuszczalne (zwykle spowodowane wyciekami wody z przedniej lampy zespolonej):

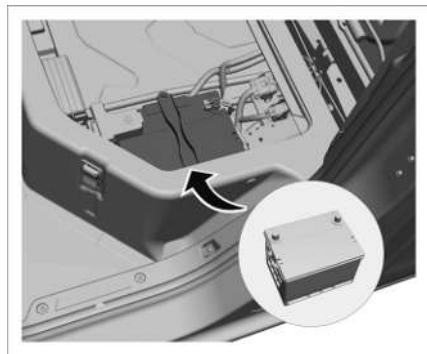
- Wewnątrz przedniej lampy zespolonej znajduje się woda.
- Wewnątrz klosza przedniej lampy zespolonej znajdują się duże krople wody, ślady kapania lub smugi.

 Jeśli powyższe warunki są niedopuszczalne, należy udać się do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. ◀

Akumulator niskonapięciowy

Użytkowanie i konserwacja akumulatora

Pojazd jest wyposażony w bezobsługowy akumulator niskonapięciowy, który znajduje się pod fotelem kierowcy. Należy regularnie sprawdzać stan akumulatora, aby upewnić się, że zaciski stałe są wolne od rdzy, elementy łączące nie są luźne lub pęknięte, a akumulator niskonapięciowy jest wolny od deformacji i wycieków.



 Zaciski akumulatora niskonapięciowego, przewody połączeniowe i powiązane akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu, które mogą mieć negatywny wpływ na zdrowie. Dlatego po dotknięciu tych miejsc należy umyć ręce. ◀

Aby wydłużyć żywotność akumulatora pojazdu i utrzymać normalne działanie układu elektrycznego

pojazdu, przedstawiamy kilka sugestii:

- Nie dopuszczać do przeładowania lub długotrwałego rozładowania akumulatora niskonapięciowego.
- Akumulator powinien być przechowywany z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia oraz dobrze wentylowany podczas ładowania i użytkowania, aby zapobiec pożarowi i obrażeniom.
- Nie dopuszczać do długotrwałego rozładowywania akumulatora niskonapięciowego wysokim prądem.
- Akumulator niskonapięciowy powinien być bezpiecznie zamontowany w pojeździe, aby ograniczyć drgania.
- Należy często sprawdzać, czy zaciski mocujące gniazda akumulatora niskonapięciowego są stabilne i dobrze przylegają, aby zapobiec iskrzeniu i eksplozji akumulatora niskonapięciowego. Tlenki i siarczki wytwarzane przez zaciski mocujące akumulatora niskonapięciowego należy zeskrobać, a miejsce posmarować wazeliną, aby zapobiec dalszej korozji.
- Jeśli z akumulatora wycieka płyn, nie należy go dotykać, ponieważ może to być elektrolit akumulatora o silnym odczynie kwasowym. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z elektrolitem należy natychmiast przemyć je dużą ilością wody. Aby

uniknąć poważnych obrażeń, należy jak najszybciej skontaktować się z lekarzem.



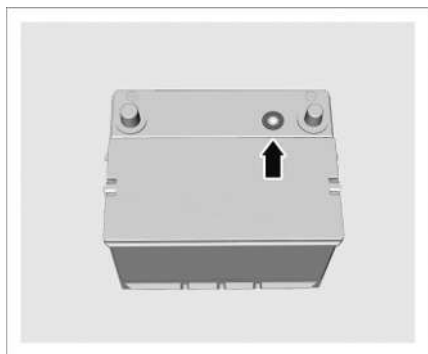
Jeśli pojazd jest eksploatowany w niskich temperaturach, należy unikać całkowitego rozładowania akumulatora niskonapięciowego, aby zapobiec zamarznięciu elektrolitu. ◀

Kontrola akumulatora

Pojazd jest wyposażony w bezobsługowy akumulator niskonapięciowy, który nie wymaga dodawania roztworu elektrolitu.

W górnej części akumulatora znajduje się otwór pozwalający ocenić jego stan.

- Kolor otworu obserwacyjnego jest zielony — akumulator jest w dobrym stanie.
- Kolor otworu obserwacyjnego jest czarny — akumulator wymaga naładowania.
- Kolor otworu obserwacyjnego jest biały — akumulator wymaga wymiany.



i Jeśli otwór obserwacyjny jest bezbarwny, należy delikatnie postukać w niego odpowiednim narzędziem, aby usunąć pęcherzyki powietrza. Jeśli kolor otworu obserwacyjnego nie zmieni się, należy wymienić akumulator. ◀

Ładowanie lub wymiana akumulatora

Ze względu na naturalne rozładowanie i przepływ prądu przez podłączone urządzenia elektryczne akumulator będzie stopniowo tracił moc, nawet jeśli pojazd nie jest używany. Jeśli pojazd pozostaje bezczynny przez dłuższy czas, akumulator może się rozładować i pojazd nie będzie mógł przejść do trybu READY (GOTOWOŚĆ). Gdy pojazd jedzie, akumulator trakcyjny ładuje akumulator niskonapięciowy.

Wodór wytwarzany przez akumulator podczas ładowania jest łatwopalny i wybuchowy. Dlatego przed ładowaniem należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Należy spróbować wyjąć akumulator w celu naładowania. Podczas ładowania akumulatora, który pozostaje zainstalowany w pojeździe, należy odłączyć przewód ujemny.
- Podczas podłączania i odłączania przewodu ładowarki od akumulatora należy upewnić się, że przełącznik zasilania ładowarki jest wyłączony.
- Należy zwracać uwagę na etykiety ostrzegawcze, specyfikacje i nazwy modeli umieszczone na akumulatorze niskonapięciowym.



Akumulator zawiera toksyczny, żrący kwas siarkowy i może wytwarzać łatwopalny i wybuchowy wodór. Aby ograniczyć ryzyko poważnych obrażeń, a nawet śmierci, podczas obchodzenia się z akumulatorami lub pracy w ich pobliżu należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Pojazd należy ładować na otwartej przestrzeni. Nie należy ładować akumulatora w słabo wentylowanych garażach lub zamkniętych pomieszczeniach.
- Nie dopuszczać, aby narzędzia stykały się z zaciskami akumulatora i wytwarzały iskry;

- Nie należy palić papierosów ani zapalać zapalek w pobliżu akumulatora;
- Podczas pracy w pobliżu akumulatora należy nosić okulary ochronne;
- Nie pozwalać dzieciom, aby zbliżyły się do akumulatora.
- Jeśli elektrolit przedostanie się do oczu, należy natychmiast przemywać je czystą wodą przez co najmniej 15 minut i niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. W miarę możliwości należy w oczekiwaniu na pomoc medyczną kontynuować przemywanie oczu chłonną gąbką lub szmatką.
- Jeśli elektrolit przedostanie się na skórę, należy dokładnie umyć miejsce kontaktu. W przypadku pieczenia i bólu należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza;
- Jeśli elektrolit rozleje się na odzież, może przeniknąć przez odzież i wejść w kontakt ze skórą. Należy natychmiast zdjąć ubranie i w razie potrzeby podjąć powyższe środki;
- W przypadku połknięcia elektrolitu należy wypić dużą ilość wody lub mleka. Należy wypić mleko zawierające

tlenek magnezu, mieszane surowe jajka lub olej roślinny i natychmiast zasięgnąć porady lekarza. ◀

W przypadku wymiany akumulatora niskonapięciowego należy wymienić go na nowy taki sam modeli i o takich samych specyfikacjach. W celu konserwacji, wymiany i instalacji akumulatora należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.



Po wymianie akumulatora niskonapięciowego należy przesłać stary akumulator do stacji obsługi Farizon Auto w celu utylizacji lub do punktu recyklingu spełniającego odpowiednie przepisy dotyczące ochrony środowiska. Akumulator niskonapięciowy zawiera żrący kwas. Podczas transportu i przechowywania urządzenie musi stać przednią stroną do góry. Należy uważać, aby akumulator niskonapięciowy nie spadł na ziemię. ◀

Długotrwałe przechowywanie pojazdów

Pozycja postojowa pojazdu powinna zapobiegać pogorszeniu stanu pojazdu i ułatwiać jego ponowne uruchomienie. W miarę możliwości należy parkować pojazd w garażu. Należy całkowicie naładować pojazd oraz dokładnie umyć i osuszyć powierzchnię nadwozia.

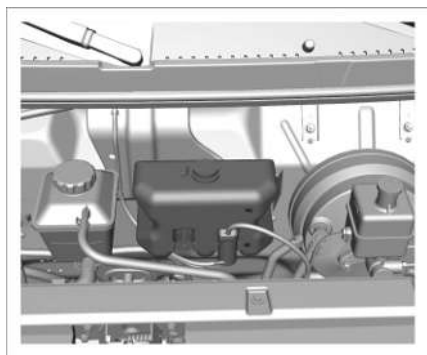
Ze względu na niewielki pobór prądu w obwodzie pojazdu podczas parkowania, dłuższy postój spowoduje rozładowanie akumulatora niskonapięciowego, co uniemożliwi uruchomienie pojazdu. Dlatego też, jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas, należy odłączyć ujemny przewód akumulatora niskonapięciowego, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Płyn do spryskiwaczy i pióra wycieraczek

Płyn do spryskiwaczy

Położenie zbiornika płynu do spryskiwaczy

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się na środku przedniej komory silnika.



Jakiego płynu do spryskiwaczy używać?

Przed użyciem płynu do spryskiwaczy należy zapoznać się z instrukcjami producenta. Jeśli temperatura w miejscu prowadzenia pojazdu może spaść poniżej 0°C, należy używać

płynu do spryskiwaczy o odpowiednich parametrach zapobiegających zamarzaniu.



Temperatura zamarzania płynu do spryskiwaczy powinna być o ponad 10°C niższa niż lokalna minimalna temperatura powietrza. ◀

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Otwórz pokrywę zbiornika płynu do spryskiwaczy i dolej płynu do spryskiwaczy do pozycji „MAX”.



W niskich temperaturach zbiornik płynu do spryskiwaczy można napełnić tylko do trzech czwartych jego objętości, aby umożliwić rozszerzanie się płynu w przypadku zamarznięcia i uniknąć uszkodzeń spowodowanych brakiem przestrzeni do rozszerzania się.



W przypadku stosowania koncentratu płynu do spryskiwaczy należy rozcieńczyć go wodą zgodnie z instrukcjami producenta.

Nie należy dodawać wody do gotowego do użycia płynu do spryskiwaczy. Dodanie wody może spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i uszkodzenie zbiornika lub innych części spryskiwaczy. Ponadto skuteczność mycia w przypadku

wody nie jest tak dobra jak płynu do spryskiwaczy. ◀

Pióro wycieraczki

 Smary, silikon i produkty ropopochodne mają tendencję do osłabiania efektu wycierania piór wycieraczek. Pióra wycieraczek należy myć w ciepłej wodzie z mydłem i regularnie sprawdzać ich stan.

Często myj przednią szybę i staraj się unikać używania wycieraczek do usuwania piasku z przedniej szyby, aby nie osłabiać skuteczności wycierania piór wycieraczek i nie skracać ich żywotności.

Jeśli na gumie widoczne są stwardnienia lub pęknięcia, wycieraczka rysuje przednią szybę lub nie może wytrzeć określonego obszaru, należy wymienić pióro wycieraczki.

Regularnie myj przednią szybę za pomocą odpowiedniego płynu do spryskiwaczy i przed wymianą pióra wycieraczki upewnij się, że przednia szyba jest dokładnie oczyszczona. Należy używać wyłącznie piór wycieraczek o takiej samej specyfikacji jak oryginalne wycieraczki.

Jeśli przednia szyba lub wycieraczki są pokryte lodem i śniegiem lub są zamrożone, należy przed użyciem

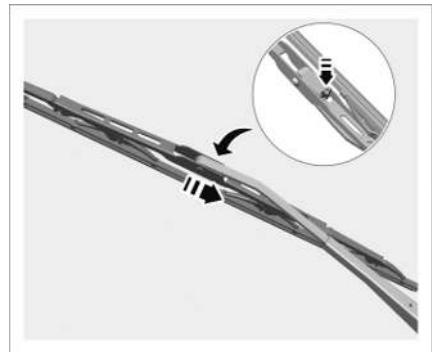
wycieraczek usunąć lód i śnieg, aby uniknąć uszkodzenia wycieraczek.

Gdy przednia szyba jest sucha, a na jej powierzchni znajdują się twarde przedmioty, nie należy używać wycieraczek; w przeciwnym razie pióro wycieraczki i przednia szyba mogą ulec uszkodzeniu. ◀

Wymiana pióra wycieraczki

Sprawdź, czy pióro wycieraczki jest zużyte lub uszkodzone. Aby wymienić pióro wycieraczki:

1. Odciągnij pióro wycieraczki od przedniej szyby.
2. Naciśnij języczek mocujący pióro wycieraczki i pociągnij pióro wycieraczki w kierunku wskazanym strzałką, aby poluzować je z ramienia wycieraczki.



3. Zdejmij pióro wycieraczki.



Gdy pióro wycieraczki nie jest zamontowane, nie dopuszczaj do zetknięcia się ramienia

wycieraczki z przednią szybą; w przeciwnym razie przednia szyba zostanie uszkodzona. Wszelkie spowodowane tym uszkodzenia nie są objęte gwarancją pojazdu. ◀

4. Zamontuj pióro wycieraczki w odwrotnej kolejności.

Opony

Przegląd

W przypadku pytań dotyczących gwarancji na opony i serwisu należy zapoznać się z instrukcją gwarancji i konserwacji pojazdu. W celu uzyskania innych informacji należy skontaktować się z producentem opon.



Przeciążenie opon powoduje ich przegrzanie z powodu nadmiernego ugięcia. Z opon może ulecieć powietrze, co z kolei może prowadzić do poważnych wypadków.

Brak konserwacji i niewłaściwe użytkowanie opon są bardzo niebezpieczne.

Niedopompowanie opon jest równie niebezpieczne jak ich przeciążenie. Wynikające z tego wypadki mogą spowodować poważne obrażenia ciała.

Zawsze sprawdzaj wszystkie opony, aby utrzymać zalecane ciśnienie.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne.

Patrz „Parametry kół i opon” [► 158] w rozdziale 9 „Dane techniczne”.

Opona, która jest nadmiernie napompowana, jest bardziej narażona na zarysowanie, przebicie lub pęknięcie w wyniku nagłego uderzenia, takiego jak najechanie na dziurę. Dlatego też należy utrzymywać zalecane ciśnienie w oponach.

Zużyte opony mogą być przyczyną wypadków. Jeśli bieżnik opony jest poważnie zużyty lub opona jest uszkodzona, należy ją jak najszybciej wymienić. ◀

Opony zimowe

W przypadku częstych tras po zaśnieżonych drogach warto stosować opony zimowe. Chociaż opony całoroczne mogą zapewnić dobre ogólne osiągi na większości nawierzchni, na zaśnieżonych drogach mogą one nie zapewniać oczekiwanej przyczepności lub takiego samego poziomu osiągnięć jak opony zimowe.

Ogólnie rzecz biorąc, opony zimowe są stosowane w celu poprawy przyczepności na zaśnieżonych drogach. Podczas używania opon zimowych mogą wystąpić następujące zjawiska: zmniejszona przyczepność na suchej nawierzchni, zwiększony hałas na drodze oraz skrócenie żywotności bieżnika opony. Po zmianie opon na zimowe należy

pamiętać o zmianach w kontroli nad pojazdem i w hamowaniu. Szczegółowe informacje dotyczące dostaw opon zimowych i doboru odpowiednich opon można uzyskać w stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Jeśli zdecydujesz się używać opon zimowych:

- Używaj opon tej samej marki i o tym samym wzorze bieżnika na wszystkich czterech kołach.
- Używaj wyłącznie opon radialnych o takich samych wymiarach, zakresie nośności i prędkości znamionowej jak opony oryginalne.
- W przypadku korzystania z opon zimowych o niższej prędkości znamionowej nie należy przekraczać maksymalnej prędkości znamionowej opon.

Ciśnienie w oponach

Aby opony działały efektywnie, muszą mieć prawidłowe ciśnienie. Aby uzyskać informacje dotyczące ciśnienia pompowania opon, patrz „Parametry kół i opon” [► 158] w rozdziale 9 „Dane techniczne”.



Jeśli w oponach nie ma wystarczającej ilości powietrza (niedopompowanie), wystąpią następujące zjawiska:

- Nadmierne ugięcie i odkształcenie
- Przegrzanie
- Przeciążenie opon

- Słaba stabilność prowadzenia

Jeśli w oponach znajduje się zbyt dużo powietrza (nadmierne napompowanie), wystąpią następujące zjawiska:

- Nieprawidłowe zużycie
- Słaba stabilność prowadzenia
- Niski komfort jazdy.
- Niepotrzebne uszkodzenia spowodowane niebezpiecznymi warunkami drogowymi. ◀

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Pojazd jest wyposażony w pośredni system monitorowania ciśnienia w oponach. Zasada działania systemu monitorowania ciśnienia w oponach typu połączeniowego polega na tym, że gdy ciśnienie w oponie spada, masa pojazdu zmniejsza promień toczenia danego koła, co powoduje, że jego prędkość jest większa niż innych kół. Jednocześnie zmniejsza się częstotliwość rezonansowa tego koła. Monitorowanie ciśnienia w oponach jest uzyskane poprzez porównanie różnicy prędkości obrotowej i częstotliwości rezonansowej pomiędzy oponami. Pośredni system ostrzegania o oponach faktycznie monitoruje ciśnienie w oponach, obliczając promień toczenia i częstotliwość rezonansową opony.

Jeśli świeci lampka ostrzegawcza TPMS nieprawidłowego ciśnienia w

oponach, oznacza to, że ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest zbyt niskie. W takiej sytuacji jak najszybciej zjedź na pobocze. Sprawdź ciśnienie w oponach i napompuj je do prawidłowej wartości. Jazda z niedopompowanymi oponami spowoduje ich przegrzanie i awarię. Ponadto skróci to żywotność bieżnika i może wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu oraz skuteczność hamowania. Ciśnienie w oponach należy utrzymywać zgodnie z zalecanymi parametrami w sekcji „Ciśnienie w oponach (na zimno)” w rozdziale „Dane techniczne”.

Kalibracja TPMS

Napompuj wszystkie opony do określonego ciśnienia. Kliknij **Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) — Tire Pressure Management (Zarządzanie ciśnieniem w oponach)** w menu centralnego ekranu sterowania. Kliknij przycisk „Tire” (Opona) w celu inicjalizacji. Jeśli kalibracja nie powiedzie się, na centralnym ekranie pojawi się odpowiednia informacja.



System wymaga kalibracji w następujących przypadkach:

- Regulacja ciśnienia powietrza w jednej lub w kilku oponach;
- Wymiana opon;
- Dynamiczne wyważanie kół;
- Techniczna modyfikacja podwozia;
- Temperatura otoczenia zmieniła się o ponad 40°C od czasu ostatniej kalibracji;
- Po pół roku lub po 10 000 km.

Kontrola i rotacja opon

Kiedy sprawdzać opony

Opony (w tym koło zapasowe) należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Podczas sprawdzania stanu napompowania opon należy również sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń zewnętrznych, osadzonych ciał obcych, nadmiernego zużycia itp. Jeśli wystąpi którakolwiek z następujących okoliczności, należy jak najszybciej wymienić oponę:

- 1 Na powierzchni lub na boku opony . pojawiło się uszkodzenie lub wybrzuszenie. W przypadku stwierdzenia któregokolwiek z tych zjawisk należy wymienić oponę. Jeśli doszło do odstonięcia osnowy lub kordu, oponę należy wymienić.
- 2 Bieżnik opony jest nadmiernie . zużyty.

Kontrola opon

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne. Opona w stanie zimnym oznacza, że pojazd stał przez ponad trzy godziny lub przejechał nie więcej

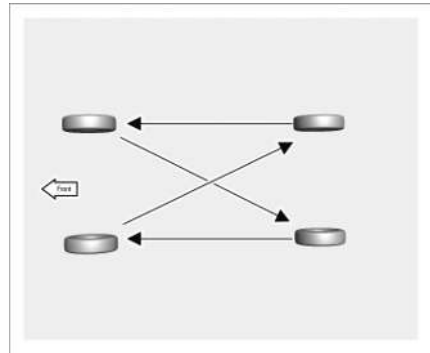
niż 1,6 km. Odkręć nakrętkę z zaworu opony. Dociśnij silnie manometr do zaworu i zmierz ciśnienie. Jeśli ciśnienie powietrza w oponie w stanie zimnym jest zgodne z zalecaną wartością ciśnienia podaną na etykiecie ciśnienia opon, pompowanie nie jest wymagane. Jeśli ciśnienie napompowania opony jest zbyt niskie, napompuj oponę do zalecanej wartości. Jeśli opona jest nadmiernie napompowana, przy użyciu manometru spuść powietrze do zalecanej wartości. Pamiętaj o ponownym założeniu nakrętki na zawór. Nakrętka zaworu może zapobiegać przedostawaniu się kurzu i wilgoci do zaworu.

Rotacja opon

Zalecamy regularne sprawdzanie opon pojazdu pod kątem oznak zużycia lub uszkodzeń. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „Kiedy wymieniać opony na nowe” w niniejszym rozdziale. Szczegółowe informacje dotyczące czasu rotacji opon można znaleźć w Instrukcji gwarancji i konserwacji. Celem regularnej rotacji opon jest zapewnienie równomiernego zużycia wszystkich opon pojazdu. Pozwoli to zapewnić, że pojazd zawsze będzie miał osiągi najbardziej zbliżone do tych, gdy opony są fabrycznie nowe. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego zużycia opon należy jak najszybciej dokonać ich rotacji i sprawdzić geometrię kół. Ponadto należy sprawdzić opony i koła pod

kątem uszkodzeń. Patrz „Wybór nowych opon” [► 146] i „Wymiana koła” [► 148] w niniejszym rozdziale.

Aby przedłużyć żywotność opon, zaleca się rotację opon co około 10 000 km zgodnie ze schematem przedstawionym na poniższym rysunku. Po rotacji opon należy wyregulować ciśnienie powietrza w oponach przednich i tylnych zgodnie z zalecanymi parametrami. Patrz „Ciśnienie w oponach” [► 143] w niniejszym rozdziale.



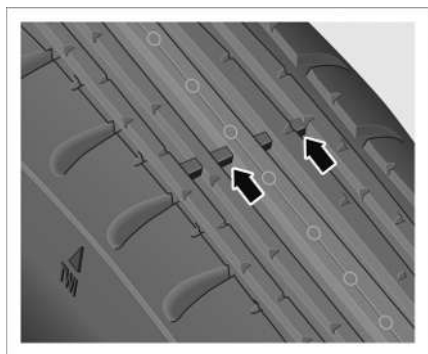
Rdza lub zabrudzenia na kołach lub śrubach kół spowodują poluzowanie nakrętek kół po pewnym czasie użytkowania. Może to doprowadzić do odpadnięcia koła i poważnych wypadków. Podczas wymiany kół należy usunąć rdzę i zabrudzenia z połączeń pomiędzy kołami a pojazdem. W sytuacji awaryjnej do czyszczenia można użyć szmatki lub chusteczki higienicznej, jednak w miarę możliwości należy użyć skrobaka lub

szczotki drucianej, aby usunąć rdzę i zabrudzenia. ◀

Wybór nowych opon

Kiedy wymieniać opony na nowe

Różne czynniki, takie jak konserwacja, temperatura, prędkość jazdy, obciążenie pojazdu i warunki drogowe, wpływają na czas wymaganej wymiany opon na nowe.



Wskaźnik zużycia bieżnika jest wytłoczony na ścianie bocznej każdej opony i reprezentowany przez oznaczenia TWI lub Δ. Gdy wzór bieżnika zbliża się do znaku zużycia, należy jak najszybciej wymienić oponę. Ciągłe używanie opon z płytkim wzorem bieżnika lub odsłoniętymi oznaczeniami zużycia prowadzi do wydłużenia drogi hamowania, awarii układu kierowniczego i pęknięcia opony, co skutkuje wypadkami. Oprócz prawidłowego napompowania, na zmniejszenie zużycia opon ma również wpływ prawidłowa geometria kół. W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon

należy udać się do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu sprawdzenia geometrii kół.

Nowa opona jest wymagana, jeśli wystąpi jeden z następujących warunków:

- Przez gumę opony widać kord lub osnowę.
- Bieżnik lub ściany boczne są pęknięte, przecięte lub popękane, a uszkodzenia są na tyle głębokie, że widać kord lub osnowę.
- Opona jest wybrzuszona lub rozwarstwiona. Opona jest przebita, przecięta lub uszkodzona w inny sposób i nie można jej całkowicie naprawić ze względu na obszar lub lokalizację uszkodzenia.

Jakość gumy w oponach pogarsza się z czasem, nawet jeśli opony nigdy nie były używane. Istnieje wiele warunków, które wpływają na szybkość starzenia, wśród nich jest temperatura, stan obciążenia oraz utrzymanie ciśnienia w oponach. Jeśli opona nie jest odpowiednio konserwowana, zwykle zużywa się wcześniej, niż starzeje. W przypadku braku pewności, kiedy wymienić starą oponę na nową, skonsultuj się z producentem opon, aby uzyskać więcej informacji.



Zużyte opony należy utylizować zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. ◀

Zakup nowych opon

Podczas zakupu nowych opon należy upewnić się, że ich wymiary, zakres nośności, prędkość znamionowa i typ konstrukcji są takie same jak w przypadku pierwotnych opon. W ten sposób bezpieczeństwo i osiągi pojazdu po wymianie opon będą tak samo dobre, jak przed wymianą. Zaleca się wymianę opon razem. Wynika to z faktu, że jednolita głębokość bieżnika na wszystkich oponach pomoże utrzymać osiągi pojazdu najbardziej zbliżone do tych, gdy opony są fabrycznie nowe. Jeśli cztery opony nie zostaną wymienione razem, może to wpłynąć na skuteczność hamowania i zwrotność pojazdu. Informacje na temat prawidłowej rotacji opon można znaleźć w sekcji „Kontrola i rotacja opon” [► 144] w niniejszym rozdziale.

 Mieszanie różnych opon może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Mieszanie opon o różnych rozmiarach lub typach (radialnych lub diagonalnych) może spowodować awarię pojazdu w wyniku słabej zwrotności. Używanie opon o różnych rozmiarach lub typach może również spowodować uszkodzenie pojazdu. Na wszystkich kołach należy stosować opony odpowiedniego rozmiaru i typu. ◀

 Jeśli w pojeździe używane są opony diagonalne, po pewnym czasie może pęknąć kołnierz

felgi. Nagła utrata kontroli nad oponami lub kołami może spowodować kolizję. Dlatego w pojeździe można używać wyłącznie opon radialnych. ◀

Opony i koła o różnych rozmiarach

Stosowanie kół lub opon o rozmiarze innym niż oryginalny może mieć wpływ na parametry pojazdu, takie jak hamowanie, prowadzenie i zwrotność, stabilność, odporność na przewrócenie itp.

Jeśli ponadto pojazd jest wyposażony w systemy elektroniczne, takie jak ABS, systemy te również nie będą działać prawidłowo.

 W przypadku wyboru opon o innych specyfikacjach niż zalecane w niniejszej instrukcji pojazd może nie zapewniać zadowalających osiągnięć i bezpieczeństwa, co może zwiększyć prawdopodobieństwo kolizji i poważnych obrażeń. Należy stosować wyłącznie koła i opony przeznaczone dla danego pojazdu i zlecać ich prawidłowy montaż w stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. ◀

Zbieżność kół i wyważenie opon

Aby zmaksymalizować żywotność opon i zapewnić najlepsze osiągi pojazdu, opony i koła zostały starannie ustawione i wyważone przed opuszczeniem fabryki.

Regularna regulacja geometrii kół i wyważenia opon nie jest konieczna. Jednak w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego zużycia opon lub odchylenia pojazdu należy sprawdzić geometrię kół. W przypadku najechania na wybój na gładkiej drodze może być konieczne ponowne wyważenie opon i kół. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy.

Niewyważone koła będą miały wpływ na prowadzenie pojazdu i żywotność opon. Po naprawie opony należy wyważyć dynamicznie zgodnie z wymaganiami. Po dłuższej jeździe należy sprawdzić dynamiczne wyważenie opon.

Obręcz	Opona	Niewyważenie
15×6J	195/70R15L T 12PR	≤ 10 g

Wymiana koła

Koła, które są wygięte, pęknięte lub silnie zardzewiałe, należy wymienić. Jeśli nakrętki kół często się luzują, należy wymienić koło, piastę i nakrętki kół. Jeśli koło nie jest szczelne, należy je wymienić. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek z powyższych sytuacji należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Pracownicy stacji obsługi Geely wiedzą, jakiego rodzaju kół należy użyć. Nowe koła powinny mieć taką samą nośność, średnicę, szerokość i

mimośrodowość jak wymieniane. Taka sama powinna być również metoda montażu. W razie konieczności wymiany koła lub nakrętki koła należy stosować wyłącznie nowe oryginalne części marki Geely. Zapewni to, że koło lub nakrętka koła będą odpowiednie dla danego pojazdu.



Używanie nieodpowiednich kół zapasowych i nakrętek kół w tym pojeździe jest niebezpieczne. Może to wpłynąć na skuteczność hamowania i zwrotność pojazdu, a ponadto może spowodować wycieki powietrza z opony i utratę kontroli nad pojazdem. Może to doprowadzić do wypadku i obrażeń ciała użytkownika lub innych osób. W związku z tym podczas wymiany należy używać odpowiednich kół i nakrętek kół.



Nieodpowiednie koła będą również prowadzić do problemów w zakresie żywotności łożysk, chłodzenia hamulców, kalibracji prędkościomierza lub licznika kilometrów, ogniskowania wiązki światła reflektorów, wysokości zderzaka, prześwitu, odległości pomiędzy oponą lub łańcuchem opony a nadwoziem i podwoziem pojazdu itp. ◀

Używanie starych kół

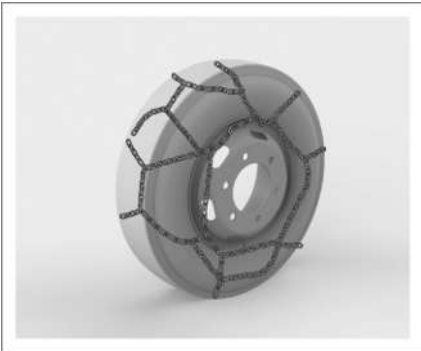
Bardzo niebezpieczny jest również montaż starych kół w tym pojeździe.

W przypadku starych kół nie wiadomo, jak były one użytkowane i ile kilometrów przejechały. Mogą się one nagle uszkodzić i spowodować wypadek. Jeśli konieczna jest wymiana kół, należy stosować nowe i oryginalne koła.

Łańcuchy na koła

i Łańcuchy przeciwpoślizgowe nie wchodzi w zakres wyposażenia pojazdu. Poniższe informacje mają jedynie charakter poglądowy. ◀

Łańcuchy przeciwpoślizgowe należy dodać zgodnie z rzeczywistymi warunkami drogowymi.



Podczas stosowania łańcuchów na koła należy unikać pełnego obciążenia. Ponadto należy jeździć ostrożnie i z niską prędkością. W przeciwnym razie pojazd zostanie uszkodzony lub wpłynie to na jego zwrotność.

Podczas montażu łańcuchów przeciwpoślizgowych należy wybrać łańcuchy odpowiednie do rozmiaru

opon pojazdu i zamontować je zgodnie z instrukcjami producenta.



Nie należy stosować łańcuchów przeciwpoślizgowych na suchych drogach. ◀

W przypadku przebicia opony

W przypadku przebicia opony podczas jazdy wystąpią poniższe zjawiska. W zależności od konkretnej sytuacji należy podjąć odpowiednie działania:

1. W przypadku przebicia przedniej opony powstały w ten sposób opór będzie powodował ściągnięcie pojazdu w stronę przebitej opony. Zwolnij pedał przyspieszenia i mocno trzymaj kierownicę. Skręć pojazdem, aby pozostać na pierwotnym pasie ruchu, a następnie delikatnie wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zjedź na pobocze drogi.
2. W przypadku przebicia tylnej opony zwolnij pedał przyspieszenia. Przebicie tylnej opony na zakręcie jest sytuacją podobną do poślizgu bocznego, dlatego też należy podjąć takie same środki, jak w przypadku poślizgu bocznego. Obróć kierownicę w kierunku, w którym chcesz jechać, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Może wystąpić szarpanie i nietypowy hałas, ale kontrola nad pojazdem będzie zapewniona. Następnie delikatnie wciśnij pedał hamulca i

bezpiecznie zjeżdż na pobocze drogi.

Pęknięcie opony nie występuje często podczas jazdy. Właściwa konserwacja i ostrożna jazda zmniejsza prawdopodobieństwo ich pęknięcia.

Mycie i konserwacja pojazdu

Mycie powierzchni zewnętrznych

Częste mycie pomaga zachować odpowiedni wygląd samochodu. Przed myciem należy zaparkować pojazd w chłodnym miejscu i wyłączyć jego zasilanie, ustawiając przełącznik w pozycji OFF (WYŁ.). Nie należy myć pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym. Jeśli pojazd przez dłuższy czas był narażony na działanie promieni słonecznych, przed myciem należy poczekać, aż jego powierzchnia ostygnie. Podczas korzystania z automatycznej myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami operatora.

Przed myciem pojazdu należy sprawdzić, czy zamknięte są drzwi, okna oraz pokrywa portu ładowania.



Aby zapobiec uszkodzeniu lakieru pojazdu, należy jak najszybciej usuwać substancje żrące (odchody ptaków, żywice, owady, plamy asfaltu, sól drogową, pył przemysłowy itp.). W razie potrzeby plamy asfaltu i uporczywe plamy oleju można usunąć alkoholem

przemysłowym, a następnie natychmiast zmyć powierzchnię wodą i łagodnym roztworem neutralnego mydła, aby usunąć alkohol. ◀

Mycie pojazdu przy użyciu myjki ciśnieniowej

- Przed myciem pojazdu upewnij się, że zaślepka portu ładowania jest prawidłowo zamknięta.
- Pojazd należy myć zgodnie z instrukcją obsługi myjki ciśnieniowej, zwracając szczególną uwagę na ciśnienie robocze i odległość spryskiwania. W przypadku mycia przy użyciu myjki ciśnieniowej dysza musi znajdować się w odległości co najmniej 30 cm od powierzchni pojazdu. Utrzymuj dyszę w ruchu i nie rozpylaj wody w sposób ciągły w jednym miejscu. Wody pod wysokim ciśnieniem wpływająca do komponentów pojazdu może spowodować ich uszkodzenie. Nie rozpylaj wody z dyszy w kierunku portu ładowania.
- Nie myj pojazdu przy użyciu „dyszy segmentowych”.
- Nie spłukuj komory silnika bezpośrednio lub pośrednio za pomocą dyszy. Strumień wody pod wysokim ciśnieniem może uszkodzić komponenty elektryczne w komorze silnika lub uniemożliwić prawidłową pracę niektórych komponentów.

- Nie należy przepłukiwać dyszy ciśnieniowej, ustawiając ją w jednej linii z komponentami wysokiego napięcia oraz złączami w dolnej części pojazdu (w szczególności pomarańczowych wiązek przewodów wysokiego napięcia).
- Nie używaj myjki ciśnieniowej ani myjki parowej do czyszczenia kamery i czujnika, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Nie rozpylaj wody z małej odległości na lakierowane zderzaki, gumowe węże, części z tworzyw sztucznych, materiały izolacyjne i inne miękkie elementy.
- Nie rozpylaj wody bezpośrednio na spawy drzwi, dachu, połączenia ani inne powiązane części.

Mycie pojazdu w automatycznej myjni samochodowej

- Przed myciem pojazdu w myjni automatycznej należy uzyskać od operatora myjni informacje na temat dodatkowych elementów pojazdu i postępować zgodnie z zaleceniami operatora.
- Przed myciem pojazdu należy złożyć zewnętrzne lusterka wsteczne.
- Powierzchnie lakierowane nadwozia są odporne na mycie w myjniach automatycznych. Należy jednak zwrócić uwagę na wpływ myjni na powierzchnię lakieru, co zależy głównie od konstrukcji

myjni, stosowanych szczotek, czystości i filtrowania wody, a także od typu środków czyszczących i rozpuszczalników wosku. Jeśli okaże się, że po myciu powierzchnia lakieru nadwozia pojazdu stała się ciemna lub porysowana, należy natychmiast powiadomić o tym operatora w celu usunięcia usterki.

- Do mycia pojazdu korzystaj z automatycznych myjni samochodowych i staraj się korzystać z myjni bezdotykowych. Ten typ myjni samochodowych nie zawiera części (szczotek itp.), które dotykają powierzchni nadwozia.

Czyszczenie wnętrza

Częste czyszczenie wnętrza sprzyja poprawie środowiska. Kurz i zabrudzenia mogą gromadzić się we wnętrzu i powodować uszkodzenia powierzchni dywanów, tkanin, skóry i produktów z tworzyw sztucznych. Plamy należy możliwie szybko usuwać, szczególnie w przypadku jasnych wnętrz. W przeciwnym razie wysokie temperatury spowodują ich szybkie utrwalenie.

Do usuwania kurzu z małych przycisków i pokręteł używaj małej, miękkiej szczoteczki.

Do czyszczenia wnętrza pojazdu można używać wyłącznie profesjonalnych detergentów, w przeciwnym razie może dojść do trwałego uszkodzenia pojazdu. Aby zapobiec nadmiernemu rozpylaniu,

środek czyszczący należy rozpylać na ściereczkę. Jeśli środek czyszczący zostanie przypadkowo rozpylony na powierzchnię innych elementów wewnątrz pojazdu, należy go natychmiast zetrzeć.

Temperatura pistoletów suszących używanych do montażu folii ochronnych na szybach jest bardzo wysoka. Podczas naklejania folii ochronnych zwracaj uwagę, aby nie przypalić wnętrza, w przeciwnym razie może to spowodować trwałe uszkodzenia.



Do czyszczenia powierzchni szyb w pojeździe nie należy używać ściernych środków czyszczących; w przeciwnym razie mogą one porysować szyby lub ograniczyć przepuszczalność światła. Używaj wyłącznie miękkiej szmatki i płynu do mycia szyb. ◀

Środki czyszczące zawierają rozpuszczalniki, które skraplają się we wnętrzu pojazdu. Przed użyciem środka czyszczącego należy zapoznać się i przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa podanych na etykiecie.

Podczas czyszczenia wnętrza pojazdu należy otworzyć drzwi i okna, aby zapewnić dobrą wentylację.

Podczas czyszczenia wnętrza należy zwrócić uwagę na następujące elementy:

- Nie używaj ostrzy ani innych ostrych przedmiotów do usuwania

zabrudzeń z wewnętrznych powierzchni.

- Zabronione jest używanie szczotek do szorowania. Może to spowodować uszkodzenie wewnętrznych powierzchni pojazdu.
- Nie dociskaj zbyt silnie szmatki podczas czyszczenia. Nadmierna siła nie poprawi efektu czyszczenia. Wręcz przeciwnie, spowoduje to uszkodzenie wnętrza.
- Używaj wyłącznie łagodnego, neutralnego mydła. Unikaj stosowania silnych detergentów lub mydeł odtłuszczających. Zbyt duża ilość mydła pozostawi ślady i utrwali zabrudzenia.
- Podczas czyszczenia wnętrza nie mocz zbyt mocno czyszczonych elementów.
- Używanie niektórych rozpuszczalników organicznych, takich jak benzyna lakowa i alkohol, może spowodować uszkodzenia wnętrza pojazdu.

Tkaniny/dywaniki

Do usuwania kurzu i suchych zabrudzeń używaj odkurzacza z miękką szczotką. W przypadku uporczywych plam można użyć wody lub roztworu sody oczyszczonej. Przed czyszczeniem należy wybrać odpowiednią metodę usuwania plam:

- W przypadku plam z płynów: użyj chusteczki, aby delikatnie wytrzeć pozostałe plamy. Staraj się silnie

zwinąć plamy i zebrać zabrudzenia chusteczką.

- W przypadku stałych, zaschniętych plam: na ile to możliwe, usuń je mechanicznie, a następnie użyj odkurzacza.

Etapy czyszczenia:

1. Czystą, niestrzępiącą się białą szmatkę namocz w wodzie lub w roztworze sody oczyszczonej.
2. Wyciśnij szmatkę do sucha, aby usunąć nadmiar wody.
3. Podczas usuwania plam delikatnie szoruj od krawędzi do środka, aż na szmatce nie będzie już widać zabrudzeń.
4. Jeśli plamy nie można całkowicie zetrzeć, powtórz powyższe czynności, używając wody z łagodnym mydłem.

Jeśli nie można całkowicie usunąć uporczywych plam, spróbuj użyć chemicznego środka do czyszczenia tkanin lub detergentu. Przed użyciem tych produktów przeprowadź test trwałości koloru w niewidocznym, niewielkim miejscu wewnątrz pojazdu. Jeśli miejscowy efekt czyszczenia jest zadowalający, środek można zastosować do czyszczenia całej powierzchni. Po czyszczeniu można również użyć ręczników papierowych do wchłonięcia nadmiaru wilgoci z tkanin lub dywaników.

Czyszczenie skóry

Do usunięcia kurzu można użyć miękkiej szmatki namoczonej w

wodzie. Jeśli wymagane jest dokładniejsze czyszczenie, użyj miękkiej szmatki namoczonej w wodzie z neutralnym mydłem. Pozostaw skórę do naturalnego wyschnięcia. Nie susz jej ani nie używaj pary do czyszczenia skóry.

Zabrania się stosowania detergentów i środków polerujących na skórze, w przeciwnym razie może to spowodować trwałe zmiany wyglądu i wrażeń dotykowych wnętrza pojazdu. Nie czyść wnętrza pojazdu przy użyciu produktów na bazie silikonu, wosku lub rozpuszczalników organicznych, które mogą powodować nierównomierny połysk skóry i wpływać na estetykę wnętrza. Nigdy do czyszczenia skóry nie używaj pasty do butów.

Panel wskaźników i inne powierzchnie plastikowe

Nie używaj detergentów ani środków polerujących do powierzchni plastikowych, ponieważ może to spowodować trwałe zmiany wyglądu i wrażeń dotykowych wnętrza pojazdu. Niektóre dostępne na rynku produkty mogą zwiększać połysk panelu wskaźników, co będzie odbijać światło i poważnie wpływać na widoczność przez przednią szybę.

Główne parametry pojazdu

Główne wymiary

Element	Jednostka	V6E
Długość pojazdu	mm	4845
Szerokość pojazdu	mm	1730
Wysokość pojazdu	mm	1985
Bieżnik kół przednich	mm	1484
Bieżnik kół tylnych	mm	1471
Rozstaw osi	mm	3100



Zgodnie z chińską normą GB1589-2016 elementy zewnętrzne (takie jak lusterka wsteczne, oznaczenia i klamki) nie są uwzględnione w wymiarach zewnętrznych pojazdu (długość, szerokość i wysokość).



Parametry masy pojazdu

Element	Jednostka	V6E
Liczba miejsc	osoby	2
Masa własna	kg	1565
Waga przy pełnym obciążeniu	kg	2715
Masa osi przedniej (przy pełnym obciążeniu)	kg	980
Masa osi tylnej (przy pełnym obciążeniu)	kg	1735

Główne parametry charakterystyki pojazdu

Element	Jednostka	V6E
Napęd	–	Silnik umieszczony z tyłu, napęd na koła tylne
Minimalny prześwit	mm	155
Minimalna średnica skrętu	m	12,5
Kąt natarcia	°	30
Kąt zjazdu	°	20
Typ zawieszenia przedniego	–	Niezależne zawieszenie MacPherson
Typ zawieszenia tylnego	–	Zawieszenie zależne z resorami piórowymi (5 elementów)

Parametry układu hamulcowego

Element	Jednostka	V6E
Skok swobodny pedału hamulca	mm	15~20
Typ hamulców	Przód	Hamulce tarczowe
	Tył	Hamulce bębnowe
Normalna grubość przednich klocków hamulcowych	mm	9,5
Limit zużycia przednich klocków hamulcowych	mm	2
Normalna grubość przednich tarcz hamulcowych	mm	22
Granica zużycia przednich tarcz hamulcowych	mm	20
Normalna grubość tylnych szczęk hamulcowych	mm	5

Element	Jednostka	V6E
Limit zużycia tylnych szczęk hamulcowych	mm	2
Normalna średnica wewnętrzna tylnych bębnow hamulcowych	mm	270
Limit zużycia średnicy wewnętrznej tylnych bębnow hamulcowych	mm	272

Główne parametry silnika napędowego

Element	Jednostka	V6E
Typ silnika napędowego	-	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc znamionowa silnika napędowego	kW	50
Moc szczytowa silnika napędowego	kW	100
Znamionowy moment obrotowy silnika napędowego	N•m	130
Szczytowy moment obrotowy silnika napędowego	N•m	300
Prędkość szczytowa silnika napędowego	obr./min	10 000
Napięcie znamionowe	V	336

Główne parametry akumulatora trakcyjnego

Element	Jednostka	Parametr
Marka akumulatora	-	CATL
Typ akumulatora	-	Litowo-żelazowo-fosforanowy

Dane techniczne

Element	Jednostka	Parametr
Pojemność akumulatora	kWh	41,86
Gęstość energii	Wh/kg	137,6
Napięcie znamionowe	V	334,88
Pojemność akumulatora	Ah	125
Czas ładowania akumulatora	godz.	Szybkie ładowanie w normalnej temperaturze: około 1,5 godz. (SOC: 20% ~ 100%) Wolne ładowanie w normalnej temperaturze: około 6,7 godz. (SOC: 20% ~ 100%)

Dynamika pojazdu

Element	Jednostka	V6E
Prędkość maksymalna	km/h	105
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień	%	28
Zasięg jazdy WLTC	km	195

Parametry kół i opon

Element	V6E
Model opon	195/70R15LT 12PR
Model kół	15×6J

Ciśnienie w oponach (na zimno)

Element	Jednostka	V6E
Koła przednie	PSI	60
	bar	420
Koła tylne	PSI	78
	bar	540

Parametry geometrii kół (bez obciążenia)

Element	V6E
Zawieszenie przednie	Kąt pochylenia kół
	45'± 40'
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy
	8°54'± 45'
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy
	3°5'± 45'
	Zbieżność kół przednich
	6'± 6'

Olej

Zalecany olej i pojemność

Element	Specyfikacje	Ilość	Uwagi
Płyn chłodzący	Płyn chłodzący na bazie glikolu -40°C	6,3 ± 0,3 l	Pomiędzy oznaczeniami MAX i MIN
Olej przekładni głównej osi tylnej	GL-5 75W/90	2,4±0,1 l	
Czynnik chłodniczy klimatyzacji	R1234yf	460±10 g	
Płyn hamulcowy	DOT4	0,59± 0,1 l	Pomiędzy oznaczeniami MAX i MIN
Płyn do spryskiwaczy przedniej szyby	Płyn do spryskiwaczy -25°C	1,0 l	Pomiędzy oznaczeniami MAX i MIN

A		Główne parametry silnika napędowego 157	
Akustyczny system ostrzegania 105		Główne wymiary..... 154	
Awaria podczas uruchamiania pojazdu 85		Grupa przełączników na panelu wskaźników 51	
Awaryjne uruchomienie pojazdu 109			
B		H	
Bezpieczeństwo związane z wysokim napięciem 17		Hak holowniczy..... 113	
Blokowanie i odblokowywanie..... 80		Hamulec roboczy 94	
C		I	
Ciśnienie w oponach 143		Informacje graficzne 9	
Czyszczenie wnętrza..... 151		Informacje o biegu 92	
D		Informacje ostrzegawcze..... 18	
Długotrwałe przechowywanie pojazdów 139		Instrukcja obsługi odtwarzacza multimedialnego 61	
Dodatkowe zasilanie 53		Interfejs ładowania 24	
Dodawanie płynu chłodzącego 130		Interfejs USB 53	
Dynamika pojazdu..... 158		K	
Działanie przełącznika zespolonego sterowania oświetleniem 40		Clakson 45	
E		Kluczyk zdalnego sterowania..... 78	
Elektryczne szyby..... 49		Kolizja pojazdu 123	
EPS 135		Konserwacja pasów bezpieczeństwa ... 72	
F		Konserwacja, naprawa, recykling i złomowanie..... 19	
Fotel kierowcy 62		Kontrola akumulatora 137	
Fotel pasażera..... 64		Kontrola i rotacja opon..... 144	
G		Korzystanie z pasów bezpieczeństwa .. 70	
Główne parametry akumulatora trakcyjnego 157		L, Ł	
Główne parametry charakterystyki pojazdu 156		Ładowanie lub wymiana akumulatora. 138	
		Lampka świateł awaryjnych 109	
		Lampka wewnętrzna..... 50	
		Lampki ostrzegawcze i wskaźniki 34	
		Łańcuchy na koła..... 149	
		Lokalizacja i identyfikacja bezpieczników 114	
		Lokalizacja oznaczenia identyfikacyjnego pojazdu..... 9	

M		Przegląd systemu sterowania klimatyzacją	55
Mechaniczny hamulec postojowy	96	Przegląd zestawu wskaźników	31
Mycie powierzchni zewnętrznych	150	Przełącznik uruchamiania	83
		Przełącznik zespolony sterowania wycieraczkami	43
N		Przyciski na kierownicy	44
Nadmierna temperatura pojazdu	122		
Nadwozie samochodu towarowego	105	R	
Narzędzia pokładowe	125	Regulacja wylotów powietrza i konserwacja klimatyzacji	59
		Regularna konserwacja	127
O			
Obraz cofania	103	S, Ś	
Odzyskiwanie energii hamowania	133	Schowki	52
Ogrzewanie kierownicy	46	Skrzynka bezpieczników podwozia	115
Operacja ładowania	25	Skrzynka bezpieczników przyrządów	117
Opis przycisków systemu sterowania klimatyzacją	56	Specyfikacje żarówek	121
Opony zimowe	142	Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika	119
Ośłona przeciwsłoneczna	54	Sprawdzenie płynu chłodzącego	130
Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa	71	Środki ostrożności	48
Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu	9	Środki ostrożności dotyczące ładowania	22
		Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego	131
P		Środki ostrożności podczas jazdy	85
Parametry kół i opon	158	Symbole informacyjne	8
Parametry masy pojazdu	155	System elektronicznej kontroli stabilności (ESC)	96
Parametry regulacji foteli	65	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	143
Pióro wycieraczki	141	System radaru cofania	101
Płyn do spryskiwaczy	140	System wentylacji klimatyzatora	58
Pożar pojazdu	124	System zabezpieczenia przed kradzieżą	80
Procedura uruchamiania pojazdu	84		
Przedmowa	1	T	
Przednia komora silnika	128	Tabliczka znamionowa pojazdu	11
Przegląd elektrycznego układu napędowego	16	Transport pojazdów	111
Przegląd kokpitu	30	Trójkąt ostrzegawczy	109
Przegląd opon	142		
Przegląd pasów bezpieczeństwa	66		
Przegląd poduszek powietrznych	72		
Przegląd pojazdu	13		

U

Uchwyt wewnętrzny	53
Uwagi dla użytkowników	7
Uwolnienie zablokowanego pojazdu....	125
Uzupełnianie płynu hamulcowego	134
Użytkowanie i konserwacja akumulatora.....	136

W

W przypadku przebicia opony.....	149
Wentylacja i podgrzewanie foteli.....	64
Wprowadzenie do lampek ostrzegawczych i wskaźników	36
Wprowadzenie do układu chłodzenia..	129
Wskaźnik awarii poduszki powietrznej.	77
Wskaźniki jazdy.....	31
Wspólne informacje	32
Wybór nowych opon	146
Wymiana koła	148
Wyzwolenie poduszki powietrznej.....	74

Z

Zalecany olej i pojemność.....	159
Zaparowanie zespołu reflektorów	135
Zbieżność kół i wyważenie opon.....	147
Zewnętrzne lusterka wsteczne.....	46